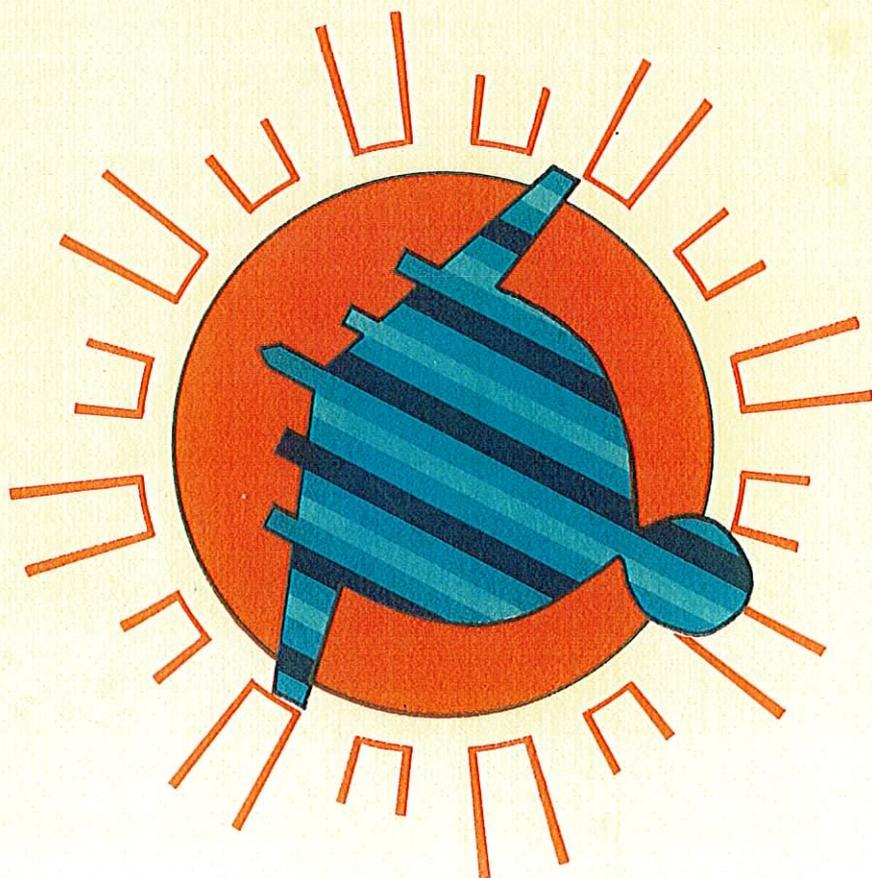


# MANUREVA

Bulletin de liaison de  
l'Aviation Civile



POLYNÉSIE FRANÇAISE



## S O M M A I R E

-	EDITORIAL	
- I.-	<u>LE DOSSIER DU TRIMESTRE</u> / .....	A - 1
- II.-	<u>CHRONIQUE AERONAUTIQUE DU 1er TRIMESTRE 1980</u> / .....	B - 1
-III.-	<u>ACTIVITES DE L'AVIATION CIVILE</u> /	
3.1.-	<u>Trafic aérien</u>	
3.1.1.-	<u>Trafic international</u> .....	C - 1
3.1.2.-	<u>Trafic Commercial Tahiti - Moorea</u> .....	C - 2
3.1.3.-	<u>Trafic Commercial Intérieur</u> .....	C - 2
3.1.4.-	<u>Activités des Aéro-Clubs de Polynésie et EVASAN</u> .....	C - 3
3.1.5.-	<u>Parc aérien de Polynésie</u> .....	C - 5
3.2.-	<u>Personnel de la Direction du Service</u> <u>de l'Aviation Civile</u> .....	C - 7
3.3.-	<u>Activités des Services de l'Aviation Civile</u>	
3.3.1.-	<u>Dans les centres d'exploitation</u>	
A.-	Centre de Contrôle Région (CCR) .....	C -10
B.-	Centre de Coordination de Recherche et de Sauvetage (CCS).....	C -11
3.3.2.-	<u>Sur les Aéroports</u>	C -13
A.-	Aéroports International de Tahiti - Faaa .....	C -15
B.-	Aéroports d'Etat et intérieurs .....	C -20
C.-	Aéroports Territoriaux et privés .....	C -20
3.3.3.-	<u>Activités diverses</u>	
A.-	Section administrative .....	C -21
B.-	Service de l'Infrastructure aéronautique .....	C -21
C.-	Service de la Météorologie .....	C -23
D.-	Service de la Navigation aérienne .....	C -27
3.4.-	<u>Activités du Concessionnaire (Sétil/Aéroports)</u> .....	C -29
IV.-	<u>INFORMATIONS DIVERSES</u> /	C -29

Ce sont ces deux derniers points concernant le réseau actuel des communications HF que nous aborderons plus particulièrement dans ce dossier du BLAC.

\*\*\*\*\*

\*\*\*\*\*

\*\*\*

## I - Evolution des équipements de télécommunication Air/Sol HF -

Les radiocommunications HF destinées au contrôle des aéronefs dans la région océanique de la FIR Tahiti posent des problèmes importants dus à la longueur exceptionnelle des routes aériennes. A partir du Centre de Contrôle Régional de la Navigation Aérienne de Tahiti-Faaa, les liaisons Air/Sol doivent porter jusqu'à des distances de l'ordre de 4000 km et même dans le cas de Papeete/Lima, jusqu'à 7 000 km.

Les matériels émission de forte puissance (5 KW) actuellement en service au Centre Emetteur de Faaa sont de conception très ancienne (équipements à tubes électroniques) dont la mise en place date de l'ouverture de l'aérodrome de Faaa au trafic international. Ces émetteurs nécessitent de nombreuses interventions et la qualité de l'onde émise est moyenne : le seul mode d'utilisation est la modulation d'amplitude classique.

Les récepteurs HF associés, relativement vétustes, sont installés sur l'aérodrome dans une zone où, avec le temps et le développement des installations techniques, les parasites industriels ont augmenté considérablement.

Des résultats satisfaisants, tant en Emission qu'en Réception ne peuvent être obtenus qu'avec des moyens performants répondant aux dernières nouveautés de la technique, offrant les meilleures garanties de fiabilité et associés à des aérariens élaborés et installés dans les meilleures conditions de dégagement. (En ce qui concerne plus particulièrement les antennes de réception; il est, de plus, indispensable que leur implantation les mette à l'abri des perturbations dues aux interférences et aux rayonnements parasites de type industriel).

Dans cette optique, deux projets importants de rénovation, élaborés depuis quelques années sont arrivés au stade de la réalisation : la reconversion du Centre Emetteur de Faaa et la création d'un Centre Récepteur Déporté sur le site de TEPA.

### 1) Le Centre Emetteur.

Le Centre Emetteur est implanté dans l'anse OVINI de Faaa (voir figure 1). D'ores et déjà, les nouvelles antennes élaborées du centre émission (types "corolle" et "fusée") ont été mises en place et fonctionnent avec les émetteurs actuels. L'installation des nouveaux émetteurs doit intervenir dans le courant de la présente année (2ème semestre). Il s'agit d'émetteurs multimodes HF/BLU, de marque NARDEUX (type T 160) qui délivrent une puissance d'émission de 6 KW. Ces matériels très per-

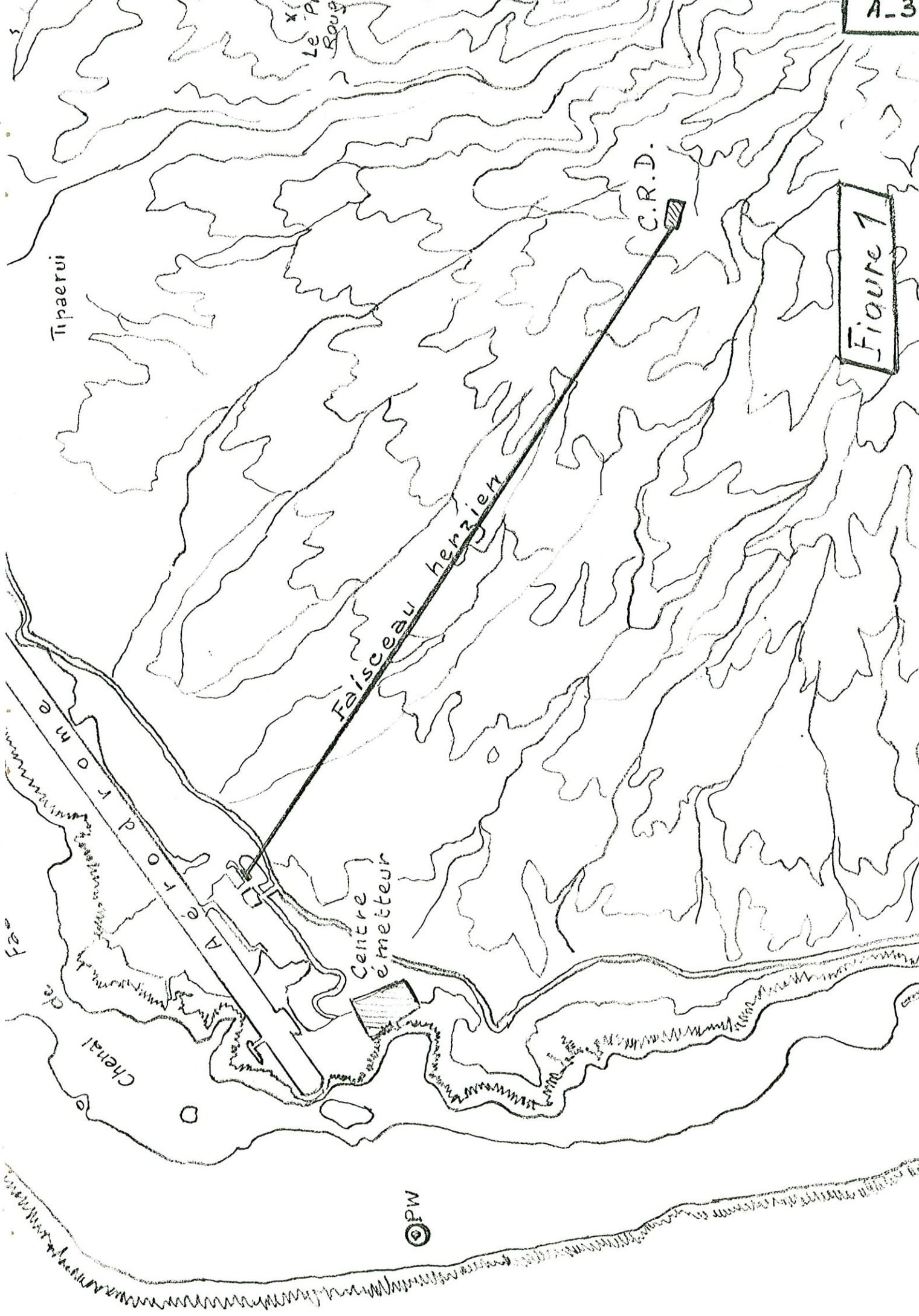


Figure 1



formants sont presque entièrement transstorés puisque seul l'étage de sortie est constitué par un tube de puissance.

Parallèlement à l'installation de ces émetteurs, la chaîne radio du Centre de Contrôle Régional sera entièrement réaménagée et dotée de platines de télécommande des émetteurs T 160 multi-fréquences (6 fréquences préréglées).

Ces nouveaux équipements HF permettront la mise en service de nouvelles fréquences Air/Sol HF en Bande Latérale Unique (BLU), à compter du 1er février 1982, conformément aux normes édictées par l'OACI (Organisation de l'Aviation Civile Internationale). Ce mode d'émission permet d'obtenir, à partir d'une même puissance d'alimentation, une meilleure qualité du signal et un rendement à l'émission supérieur à la modulation d'amplitude classique (seul mode utilisé jusqu'à ce jour).

## 2) Centre Réception.

Le choix du site le plus favorable à l'installation d'un Centre de Réception Déporté (CRD) a fait l'objet d'une évaluation approfondie. C'est finalement un terrain dégagé de tout obstacle et implanté sur une colline dominant l'aérodrome (voir figure 1) qui a été retenu parce qu'il offrait les avantages suivants :

- accès aisé par un chemin existant ;
- possibilité de raccordement électrique sur la ligne EDT d'amenée d'énergie HT vers le Mont Marau ;
- vision directe du Bloc Technique de l'aérodrome de Fara, exigence indispensable pour le bon fonctionnement de la liaison hertzienne entre l'aérodrome et le CRD.

Les travaux d'aménagement de la plateforme et l'assainissement du terrain sont terminés. Une entreprise de travaux publics locale vient d'être retenue, à l'issue d'un appel d'offres, pour la construction du bâtiment appelé à recevoir les nouveaux récepteurs et le terminal du faisceau hertzien, ainsi que du local électrique de secours (groupe de 8,5 kVA et batteries).

L'installation des matériels techniques (récepteurs, faisceau hertzien, deux antennes réception Normal/Secours à grand gain) interviendra dès la finition du bâtiment technique (à partir de mai-80).

La mise en service opérationnelle du CRD est prévue courant septembre 1980 lorsque seront terminés les travaux d'installation de la ligne électrique par l'Electricité de Tahiti.

## II - Evolution des liaisons télégraphiques internationales du Réseau du Service Fixe des Télécommunications Aéronautiques.

Le Réseau du Service Fixe des Télécommunications Aéronautiques (RSFTA) assure la réception et la transmission des messages (plan de vol, météo aéronautique, etc...) nécessaires à l'exploitation du service aérien international et in-

terinsulaire. Sur l'aérodrome de Tahiti-Faaa, c'est le Bureau Central des Télécommunications (BCT) qui exploite ce réseau, en liaison avec le Tour de Contrôle de Faaa, le Centre de Contrôle Régional (CCR), le Centre Météorologique et les aérodromes extérieurs.

En ce qui concerne le réseau Sol/Sol interinsulaire, les messages sont échangés par l'intermédiaire de liaisons radiotéléphoniques, à partir des stations HF-BLU équipant un grand nombre d'aérodromes de Polynésie Française.

L'accès au réseau mondial du Service Fixe des Télécommunications Aéronautiques (réseau télégraphique) s'effectue actuellement au moyen d'un radiotélétype orienté sur NANDI (Fidji) pour lequel un coefficient de régularité proche de 100 % est exigé 24 heures sur 24.

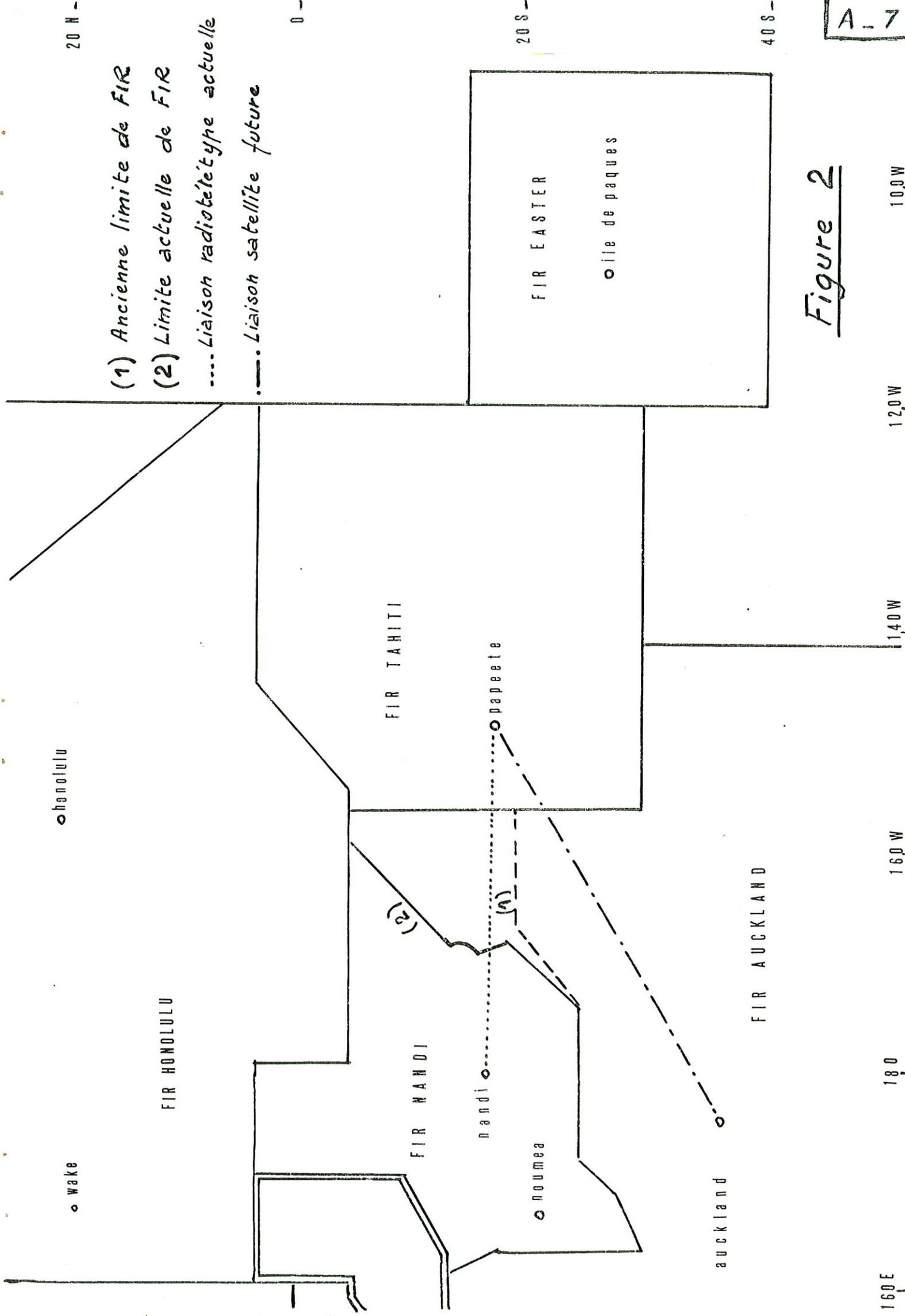
L'ensemble des messages internationaux (coordination avec Pago-Pago, Nouméa, Auckland, Los Angeles, etc...) transite ainsi par Nandi (station Principale de Communication des messages) et la fiabilité de cette liaison est liée d'une part aux conditions de propagations HF (plusieurs fréquences peuvent être utilisées tant en émission qu'en réception), et d'autre part à la qualité des équipements Emission/Réception installés à Tahiti et à Nandi.

Les matériels émission radiotélégraphiques installés actuellement à Tahiti sont du type AME/5 KW d'ancienne génération à tubes (plus de 20 ans d'âge) qui nécessitent de très nombreuses interventions techniques ; ils sont couplés à une antenne directive Hyperelec typé HLO (installé en 1968) qui arrive à bout de potentiel.

Les récepteurs HF "Frederich" associés (matériel américain) sont installés sur l'aérodrome depuis 1971 ; ils possèdent maintenant plusieurs problèmes :

- soumis aux parasites de l'environnement de Faaa, ils ne peuvent être transférés au nouveau Centre de Réception Déporté en cours de réalisation, car ils ne sont pas télécommandables ;
- il est difficile de s'approvisionner en pièces de rechanges et celles-ci sont d'un coût élevé ;
- le centre de Nandi doit être équipé en juillet 1981 d'un système automatisé de commutation des messages. Le maintien de la liaison radiotélétype actuelle supposerait en conséquence l'installation d'une baie ARQ de correction automatique d'erreurs des messages avant leur transmission ; ce matériel est très onéreux. D'autre part, cette automatisation posera un problème pour les messages météorologiques (format spécial) pour lesquels il n'est pas prévu d'interface automatique.

Par ailleurs, les modifications récentes des limites géographiques des zones de responsabilité rattachées au centre de contrôle de Nandi et Auckland, et la mise en service d'un centre de contrôle à Rarotonga, ont créé de nouveaux schémas de coordination entre le Centre de contrôle de Tahiti et ses voisins.



- (1) Ancienne limite de FIR
- (2) Limite actuelle de FIR
- .... Liaison radiotele'type actuelle
- ..... Liaison satellite future

Figure 2



Ces coordinations continueront à utiliser le RSFTA comme support, la mise en place de liaisons phonie directes spécialisées entre contrôleurs ne s'imposant pas du fait du faible volume de trafic à échanger. Néanmoins, la nature de ces coordinations et leur importance pour la sécurité de la circulation aérienne exigent un acheminement sûr et rapide des messages relatifs au déroulement des vols, spécialement entre Tahiti d'une part, Rarotonga et Auckland d'autre part, alors que Nandi n'est plus concerné par un contact direct avec Tahiti (voir figure 2). Ils devenaient dès lors nécessaire de procéder au réaménagement du réseau de communications internationales du Pacifique Sud.

Compte tenu de ce qui précède, le projet initial de remplacer les émetteurs AME actuels dans le cadre du réaménagement du Centre Emetteur de Faaa, par des émetteurs T 160 NARDEUX de nouvelle génération, a été abandonné au profit de l'établissement d'une liaison télégraphique par satellite avec AUCKLAND (Nouvelle Zélande) dont l'automatisation du centre de commutation des messages est en cours d'achèvement (l'interface avec le réseau mondial météo étant assuré via le centre de Wellington).

Le circuit satellite sera composé de deux voies duplex (émission/réception) ayant des capacités de transmission de messages analogues aux voies actuelles (vitesse de transmission 50 bauds).

Au plan de la fiabilité, les circuits satellite présentent les avantages suivants :

- aucune influence des perturbations atmosphériques ;
- équipements doublés (redondance de transmission) ;
- excellente qualité des circuits (système de modulation approprié).

Le coût de location de la liaison Papeete/Auckland (utilisation du satellite géostationnaire INTELSAT IV) sera pris en charge conjointement par les Directions de la Navigation Aérienne et de la Météorologie.

Le circuit satellite pour les besoins de l'Aviation Civile sera sans doute établi au cours du 2ème semestre 1980 par le Réseau Général Radioélectrique (RGR) de Tahiti ; la liaison entre l'aérodrome et la station terrienne terminale de Papeete se fera par une liaison filaire télégraphique normale (de type OPT) transitant par le centre RGR de FARE-UTE.

\*\*\*\*\*

\*\*\*\*\*

\*\*\*\*\*

\*\*\*



## II - CHRONIQUE AERONAUTIQUE DU 1er TRIMESTRE 1980

2.1.- EVENEMENTS MARQUANTS- 29 Janvier :

Départ en congé administratif de M. Faivre-Dupaigne ITM/CA.

- 4 Février :

Arrivée à Faaa de M. Pierre FALQUE, ITM/CA.

- 5 Février :

Visite des installations de Tahiti- Faaa par M. ANDREWS, superintendant de l'aérodrome de Faleolo (SAMOA OCCIDENTALES).

- 8 Février :

Le journal de Mr Michel BRUN, Tourism et Transport, sort un article diffamatoire pour le Service de l'Aviation Civile à propos de la mort de Ron AUTRAND.

Rappelons que le pilote Ron AUTRAND s'est abîmé en mer avec son appareil le 14 février 1976 au nord de l'île Christmas au cours d'un convoiage d'avion de Honolulu à Tahiti.

- 11/17 Février :

Monsieur VOISIN chef secteur PNT de l'UTA prend sa retraite et est remplacé par Mr HARBONVILLE.

Arrivée dans le Territoire du Général WALTER, chargé des problèmes de sûreté aéroportuaire auprès du Directeur Général de l'Aviation Civile.

Réunion exceptionnelle du COLSA / Comité local de Sûreté aéroportuaire.

- 14 Février :

Départ pour la métropole de M. Didier LUX, IEEAC / VAT.

- 28 Février :

M. BONIZEC, chef du service de la Navigation Aérienne en Nouvelle-Calédonie visite les installations de Faaa.

- 15 / 16 Mars :

Un rallye aérien, organisé par le Cercle aéronautique de Tahiti a permis à 6 appareils appartenant à ce Club, à l'Aéro-club de Tahiti et 1 privé de se rendre de Faaa à Huahiné avec 22 personnes à bord.

- 29 Mars :

Pour fêter son 45<sup>ème</sup> anniversaire, l'Aéro-club de Tahiti organise une matinée "portes ouvertes" au cours de laquelle les jeunes de 10 à 16 ans se voient offrir un baptême de l'air.

- 6 Avril :

Retour de M. Barthélemy VINCENTI, ITM, en fin de congé administratif;

- 7 Avril :

Arrivée de M. Patrick MAITRE, IEEAC / VAT.

- 14 Avril :

M. FOURLON, directeur du service de l'Aviation Civile en Nouvelle-Calédonie, visite les installations de Faaa.

- 16 Avril :

Départ en congé administratif de M. BERGES, ITM.

- Avril :

Mission d'inspection des compagnies aériennes locales par l'OCV (Organisation des contrôles en vol) et le SFACT (service de la Formation aéronautique et Technique).

2.2. - PASSAGES DE PERSONNALITES CIVILES ET ETRANGERES

- 7 Février :

Arrivée de M. Benjamin COHEN, PDG de Sofitel-UTH.

- 8 Février :

Venant de Nouméa par le vol UTA, les députés de la Commission des Affaires Culturelles, Familiales et sociales de l'Assemblée Nationale arrivent en mission dans le Territoire.

- Mi-Février :

M. Luis Alvarez Echeverria, ancien Président du Mexique passe inognito une semaine à Tahiti.

- 26 Février :

Un groupe de 120 touristes japonais arrive à Faaa à bord d'un DC8 de la Japon Air Line. C'est le premier charter japonais de l'année.

- 29 Février :

Trois chercheurs rattachés au Muséum d'Histoire naturelle et à l'Ecole pratique des Hauts Etudes arrivent sur le Territoire en provenance de métropole. M.M. Georges RICHARD, Jean-Pierre RENON et Paolo PIRAZZOLI vont s'intéresser durant 6 semaines à 2 mois à la vie animale dans les lagons.

- 6 Mars :

Accompagné de son épouse, le Président de la Fédération Française de Foot-ball arrive de Nouméa.

- 20 Mars :

Mr Yvon Bourges, Ministre de la Défense, arrive à Faaa par un DC 8 du COTAM; il séjournera sur le Territoire jusqu'au 26 mars date de son départ pour la Nouvelle Calédonie.

- 21 Mars :

Brève escale à Faaa du général Pinochet, chef de l'Etat Chilien, venant de Sant ago via l'Ile de <sup>Piquets</sup> et se rendant aux Philippines.

- 10 Avril :

Invités de la compagnie LAN CHILE et de l'Office du Tourisme à Tahiti, 24 journalistes Ch liens viennent étudier les possibilités touristiques de la Polynésie Française.

- 14 Avril :

Ouverture de la Conférence Technique Régionale de la Culture sur les Atolls à l'Assemblée Territoriale avec la participation active du service de la Météorologie de Faaa.

- 16 Avril :

Après 31 jours de navigation sans instrument, la grande pirogue double HOKULEA termine son voyage de Honolulu à Papeete.

Pour confirmer l'intérêt que suscite MANUREVA, il n'est que de lire l'article qui lui a été emprunté et qui a paru dans un quotidien local le 29 Mars dernier.



## III - / ACTIVITES DE L'AVIATION CIVILE /

## 3.1. - TRAFIC AERIEN

## 3.1.1. - TRAFIC INTERNATIONAL

TRAFIC COMMERCIAL INTERNATIONAL DU 1er TRIMESTRE 1980										
COMPAGNIES	VOLS	PAX	TRANSIT			SO	CMR	FRET	POSTE	% VARIATION
			DIRECT	SO	CMR					
A	79	17581	1082	21555	86,5	452762	73863			PAX + 8,7
UT D	79	18507	1082	21555	90,8	72896	18865			FRE -23,5
UT T	158	36088	2164	43110	88,7	525658	92728			POS -20,8
A	66	9461	3693	17820	73,8	625776	6378			PAX +29,8
TE D	66	9174	3693	17820	72,2	4018	6984			FRE +13,5
TE T	132	18635	7386	35640	73,0	629794	13362			POS +70,2
A	39	2338	1804	6050	68,5	12009	365			PAX - 4,6
LA D	39	2159	1788	6050	65,2	4748	520			FRE 2,0
LA T	78	4497	3592	12100	66,9	16757	885			POS +64,2
A	13	336	0	588	60,5	1321	1734			
PAL D	13	298	0	588	50,7	810	0			
PAL T	26	654	0	1176	55,6	2131	1734			
A	197	29736	6579	46013	78,9	1091868	82340			PAX + 0,2
TTL IFC REG. D	197	30138	6563	46013	79,7	82472	26369			FRE - 9,9
TTL IFC REG. T	394	59874	13142	92026	79,3	1174340	108709			POS -20,1
UT A	1	93	0	99	93,9	1215	0			
UT D	1	0	0	99	0	0	0			
UT T	2	93	0	198	47,0	1215	0			
A	2	0	365	426	85,6	0	0			
TE D	2	0	365	426	85,6	0	0			
TE T	4	0	730	852	85,6	0	0			
A	10	1613	530	2390	89,6	1500	0			
TRANSAMERICA D	10	1618	530	2765	77,6	0	0			
TRANSAMERICA T	20	3231	1060	5155	83,2	1500	0			
A	1	0	83	140	54,3	0	0			
TWA D	1	0	83	140	54,3	0	0			
TWA T	2	0	166	280	54,3	0	0			
A	5	578	0	802	72,0	8	0			
JAL D	5	578	0	801	72	0	0			
JAL T	10	1156	0	1603	72,1	8	0			
A	19	2284	978	3857	84,5	2723	0			
TTL TFC non REG. D	19	2196	978	4231	75,0	0	0			
TTL TFC non REG. T	38	4480	1956	8088	79,5	2723	0			
A	216	32020	7557	49870	79,3	1094591	82340			PAX - 8,2
TOTAL TRAFIC INTERNATIONAL? D	216	32334	7541	50244	79,3	82472	26369			FRE - 9,7
TOTAL TRAFIC INTERNATIONAL? T	432	64354	15098	100114	79,3	1177063	108709			POS -20,1

27.287 Touristes arrivés par voie aérienne au cours du 1er Trimestre 1980.

A = Arrivée

TRA = Transit

PAX = Passagers

D = Départ

SO = Sièges offerts

CMR = Coefficient moyen de remplissage.

3-1-2 Trafic commercial Tahiti-MooreaAÉRODRÔME DE TAHITI-FAAATrafic commercial du 01/01/80 au 31/03/80RELATIONS TAHITI/MOOREA

COMPAGNIES	VOLS	PAX dont	PAG	% POOL	SO	CMR	FRET	POSTE	% VARIATION 79
AP	A	778	10990	662	30.9	14782 74.3	0	0	
	D	777	8834	503	30.9	14763 59.8	125	0	
	T	1555	19824	1165	30.9	29545 67.1	125	0	
AT	A	2840	24897	0	69.1	33060 75.3	0	0	
	D	2838	20461	0	69.1	33062 61.9	0	0	
	T	5678	45358	0	69.1	66122 68.6	0	0	
TOTAL	A	3618	35887	662		47842 75.0	0	0	PAX * 5.3
	D	3615	29925	503	100 %	47825 61.2	125	0	
	T	7233	65182	1165		95667 68.1	125	0	

3-1-3 Trafic commercial intérieurAUTRES RELATIONS

AP	A	837	24974	289		35416 70.5	48225	3848	PAX * 2.7
	D	839	24094	747		35509 67.8	94717	12059	FRE - 7.6
	T	1677	49068	1036		70925 69.1	142942	15907	POS * 10.6
AT	A	153	702	0		1465 47.9	0	0	
	D	153	676	0		1465 46.1	0	0	
	T	206	1378	0		2930 47.0	0	0	
TOTAL	A	4608	61563	951		84723 72.5	48225	3848	PAX * 3.7
TRAFIC	D	4607	54065	1250		84799 63.7	94842	12059	FRE - 7.5
INTÉRIEUR	T	9215	115628	2201		169522 68.2	143067	15907	POS * 10.6

3-1.4 Activités des aéro-clubs de Polynésie Française  
et EVASAN

(1er trimestre 1980)

Cercle Aéronautique

<u>Type d'aéronef</u>	<u>Immatriculation</u>	<u>Heures de vol</u>
FRA 150	FOCT B	20
C 150	FOD FC	157
PA 32	FOC MV	117
PA 28	FOC PR	92
		<hr/> 386

Aéro-club CIP/UTA

DR 220 A	FOCK A	275
PA 28	FOCA B	114
		<hr/> 389

Aéro-club des ISLV

C 172	FOCN X	56
PA 18	FOBO J	15
		<hr/> 71

Aéro-club de Tahiti

PA 28	FOCY K	203
PA 28	FODH T	203
		<hr/> 406

Total heures de vol : 1252

EVACUATIONS SANITAIRES (EVASAN)

Durant le 1er trimestre 1980, les avions des compagnies Air Tahiti, Air Polynésie et l'avion d'Etat FOCHS ont effectué 34 évacuations sanitaires (Moorea exclue) qui se répartissent comme suit :

Iles-sous-le-Vent .....	10
Tuamotu-Gambier .....	16
Marquises .....	6
Australes .....	2

3-1.5 PARC AERIEN DE POLYNESIE FRANCAISE

EXPLOITANT ou PROPRIETAIRE	Immatri- culation	Constructeur	TYPE	TYPE OACI	Autres appella- tions	Puissance Moteurs ch	Masse Maxi. T.	CON	CE IRB
AIR POLYNESIE	F OCVY	Fairchild	F 27 A	FA 27	Friendship	2x1835	20	TPP1	H IFR
	F OCVZ	*	*	*	*	*	*	*	*
	F OCYA	*	*	*	*	*	*	*	*
	F ODBY	*		F 27 J	*	*	2x1910	*	*
	F OCLV	De Havilland	DHC6 200	DH 6	TWIN 200	2x 500	6	TPP2	*
	F ODBN	*	300	*	300	2x 620	*	*	*
F OCRB	Britten Norman	BN2A	BN2	ISLANDER	2x 260	3	*	*	
AIR TAHITI	F OCFJ	De Havilland	DHC6 200	DH6	TWIN 200	2x 560	6	TPP2	*
	F OCCY	PIPER	PA 23-250	PA 23	AZTEC	2x 250	3	*	*
	F OCFA	PIPER	*	*	*	*	*	*	*
	F OCIT	PIPER	*	*	*	*	*	*	*
	F OCMN	Britten Norman	BN 2A	BN2	ISLANDER	2x 260	*	TPP3	H VFR
	F OCMO	*	*	*	*	*	*	*	*
	F OCOY	*	*	*	*	*	*	TPP2	H IFR
	F OCOZ	*	*	*	*	*	*	*	*
	F OCGU	CESSNA	C 206	C 206		285	2	Travail aérien	H VFR
F OCUU	BEECHCRAFT	H 18 S	BE 8S	SUPPER H 18	2x 450	5	TPP2	H IFR	
TAHITI AIR TOUR SERVICE	F ODCT	Beechcraft (1)	H 18 S	BE 8S	SUPPER H 18	2x 450	5	TPP2	(1)
	F OCRV	*	D 95 A	BE 95	TRAVELAIR	2x 180	2	*	*
AERO-CLUB DE TAHITI	F OCYK	PIPER	PA28-140	PA 28	CHEROKEE 140	150	2	PRIVE	H VFR
	F ODHT	PIPER	PA28-160	PA 28	WARRIOR 11	160	*	*	*
CERCLE AERONAUTIQUE DE TAHITI	F OCTB	CESSNA	F 150	C 150	AEROBAT	130	2	PRIVE	H VFR
	F ODFC	*	*	*	COMMUTER	101	*	*	V VFR
	F OCMV	PIPER	PA-32	PA-32	CHEROKEE SIX	260	*	*	*
AERO-CLUB UTA	F OCAB	PIPER	PA28-180	PA-28	CHEROKEE 180	180	2	PRIVE	H VFR
	F OCAY	JODEL	D 150			101	*	*	V VFR
	F OCKA	ROBIN	DR 200	DR 22		101	*	*	*
AERO-CLUB DES ILES-sous-le-VENT	F OBOJ	PIPER	PA 18	PA 18	SUPER CUB	150	2	PRIVE	V VFR
	F OCNX	CESSNA	C 172	c 172	SKYHAWK	150	*	*	H VFR
LEJEUNE J.J.	F AZAG	North America	F 51 D		MUSTANG	1 500	4	LP(2)	
INTERFLY	F OCZC	BEECHCRAFT	D 50	BE 50	TWIN Bonanza	2x 290	3	3	H IFR
TAHITI PERLES	F ODBU	*	*	*	*	*	*	*	*
ETAT	F OCHS	PIPER	PA 31-310	PA 31	NAVAJO	2x 310	*	PRIVE	*
POLYNESIE PERLES	F OCTQ	*	*	*	*	*	*	*	*
CHANTELOUP	F OCZB	*	PA 30	PA 30	Twin Commanch	2x 160	2	*	*
LEJEUNE M.	F ODAO	*	PA 31-350	PA 31	CHIEFTAIN	2x 350	3	*	*
BRES	F OCLJ	*	PA 32	PA 32	CHEROKEE SIX	260	2	*	H VFR
LAROCHE	F OCPR	*	PA 28-140	PA 28	*	140	*	*	*
PICCOT	F OCIA	ROBIN	DR 250	DR 25		160	*	*	*
TOUITOU	F OCSF	*	HR100/210	MR 21		210	*	*	*
KEREBEL	F OCMJ	CESSNA	C 182	C 182	SKYLANE	210	*	*	*
MOULENE	F ODEY	BELL (Helico)	47 G 2	BH 13		220	*	*	V VFR

TAHITI PERLES (WAN)

POLYNESIE PERLES (BROUILLET)

(1) Les 2 appareils de TATS : F.ODCT et F.OCRV en situation «R» et CE IRB périmés.

(2) aéronefs sous laissez-passer.

MENTION D'EMPLOI :

- TPP 1 : Tout avion multimoteur, quelle que soit sa masse, possédant un CDN de type et les équipements pour les vols aux instruments, les vols de nuit et les vols en conditions givrantes.
- TPP 2 : Tout avion multimoteur, masse inférieure ou égale à 5.700 kg possédant 1 CDN de type et les équipements pour les vols aux instruments et les vols de nuit.
- TPP 3 : Tous les monomoteurs ou multimoteurs, masse inférieure ou égale à 5.700 kg, régime VFR exclusivement.
- IFR : Règles de vol aux instruments.
- VFR : Règles de vol à vue.

3-2 Personnel de la Direction du Service de  
l'Aviation Civile  
 - MOUVEMENTS DU PERSONNEL -

**ARRIVEES ENREGISTREES AU COURS DU 1er SEMESTRE 1980**

**PERSONNEL AFFECTE PAR LA METROPOLE**

DATE	NOM et PRENOM	CORPS et GRADE	SERVICE
6 janvier	DUVAL Georges	Pilote SEACT	SNA/TA
4 février	FALQUE Pierre	ITM	METEO/AVAE
22 février	YI Léonard	CCCA/SA. Président	SNA/CCR

**PERSONNEL DE RETOUR DE CONGE ADMINISTRATIF**

DATE	NOM et PRENOM	CORPS et GRADE	SERVICE
19 janvier	PASTUREL Jean	ITM	METEO/CRP
25 janvier	CLAVEL Armand	ESA/P	SNA/S
08 février	LOCHARD Jean	ATTPE	INFRA
12 février	CELERART Jean	ITM	METEO/CRP

**RECRUTEMENTS**

DATE	NOM et PRENOM	CORPS et GRADE	SERVICE
01 janvier	VAEREA Urima	AC 5è Cie	SNA/S
07 janvier	ENA Bruno	AC 5è Cie	METEO/ANAF
01 février	FALCETTO Emile	AC 4è Cie	SNA/Nuku Ataha
01 mars	AH SIA Paul	AC 5è Cie	Efaa/Nuku Ataha
10 mars	PIRUTUA Moana	AC 5è Cie	ADY
01 avril	POIRAUD Dominique	AC 5è Cie	INFRA

**PERSONNEL REINTEGRE APRES SERVICE NATIONAL**

DATE	NOM et PRENOM	CORPS et GRADE	SERVICE
01 janvier	DULUC Marcel	ITM CEAPF	METEO/FAAA
*	MOEROA Veriotoa	ATTM CEAPF	METEO/PAPA
*	CHUNG Eugène	TAC CEAPF	SNA/NTTT
*	TUMAHAI Philippe	TAC CEAPF	SNA/Tengiroa

## DEPARTS ENREGISTRES AU COURS DU 1er TRIMESTRE 1980

## PERSONNEL RAPATRIE EN METROPOLE

DATE	NOM et PRENOM	CORPS et GRADE	SERVICE
21 janvier	LECHEVALIERE Olivier	Pilote SFACT	SNA/TA
28 janvier	FRANÇOIS Pierre	T S M	METEO/CEP
29 janvier	FAIVRE DUPAIGRE Emile	IT M-CA	METEO/AVAE
14 février	LUX Didier	VAT/IEEAO	SNA/TA
10 mars	GUERIN Serge	DCCA/P	SNA/NTTT
27 mars	MICHEL Daniel	T S M	METEO/CEP

## PERSONNEL PLACE EN POSITION SOUS LES DEAPEAUX

DATE	NOM et PRENOM	CORPS et GRADE	SERVICE
1er décembre 79	DAUPHIN René	AITM CEAPF	METEO/FAAA
*	PINSON Pierre	AITM *	*
*	TEIPOARI Joël	*	*
*	TSCHEILLER Daniel	*	*

## PERSONNEL MUTE DANS AUTRE SERVICE

DATE	NOM et PRENOM	CORPS et GRADE	SERVICE
1er mars	LHIESS Eddy	AC 2è Cie	ENFRA

## PERSONNEL EN CONGE SANS SALAIRE

DATE	NOM et PRENOM	CORPS et GRADE	SERVICE
10 mars	GOODING Adèle	AC/4è Cie	SNA/3

## MUTATIONS

Date	Noms et Prénoms	Corps et Grade	Venant de	Allant à
04 décembre 1979	PERMYN Léon	AC 3è Cie	MET Atuona	MET Faaa
29 janvier	PAEPAETAATA	AC 3è Cie	MET Mopelia	MET Faaa
16 février	CHENU Pierre	AITM CEAPF	MET Faaa	MET Tubuai
21 février	TEIPOARI Joël	VAT AITM	MET Faaa	MET Mopelia
29 février	AN Pierre	AITM CEAPF	MET Tubuai	MET Faaa
17 mars	VAN CAM Charles	OCCA Stagiaire	MET Faaa	SNA/CCR
1er avril	COLOMBANI Roland	TAC CEAPF	SNA/NTTT	SNA/Huabine

## NOMINATION

Monsieur VAN CAM Charles aide technicien de la météorologie du CEAPF déclaré apte après examen professionnel a été nommé Officier Contrôleur de la Circulation aérienne stagiaire par arrêté du 25 février 1980 et affecté à Tahiti par décision du 17 mars 1980.

## STAGES

Ont participé à un stage Radiothéodolite au C T M : M. TESTA Christian chef technicien et MONTAGNON Romuald aide technicien du 4 au 15 février 1980.

## 3.3 -- ACTIVITES DES SERVICES (1er trimestre 1980)

## 3.3.1 -- Dans les Centre d'Exploitation

## -- Centre de Contrôle Régional -- (C.C.R.)

## Statistiques mensuelles de trafic « en route »

MOIS	MOUVEMENTS INTERINSULAIRES		MOUVEMENTS INTERNATIONAUX		TOTAUX	
	Nombre	Temps de con- tact (heures)	Nombre	Temps de con- tact (heures)	Nombre	Temps de con- tact (heures)
Janvier	1 174	1 009	187	442	1 361	1 451
Février	1 011	925	213	471	1 424	1 396
Mars	1 118	953	174	402	1 292	1 355
<b>TOTAUX TRIMESTRIELS</b>	<b>3 303</b>	<b>2 887</b>	<b>574</b>	<b>1 315</b>	<b>4 077</b>	<b>4 202</b>

74 mouvements de plus qu'au cours du 1er trimestre 1979 soit une augmentation de trafic de 1,85 %.

Temps de contact moyen par avion intérisulaire : 52 minutes

Temps de contact moyen par avion international : 2 h 19 minutes

Le temps de contact est le temps pendant lequel le CCR a en compte l'aéronef et demeure en liaison avec lui.

Ce temps représente le temps « en route » depuis l'instant où l'avion est transféré au CCR Tahiti, soit d'un CCR voisin, soit par une tour d'un aéroport de Polynésie Française, soit par l'aéronef lui-même, jusqu'à ce qu'il soit transféré à un autre organisme de circulation aérienne (CCR ou tour) ou qu'il ait clôturé son vol.

## INCIDENTS

13 compte-rendus d'incident ont été établis par le CCR. Les causes de ces incidents se sont soldées par 6 demi-tours cause météo et 7 annuis techniques dont un a nécessité un demi-tour.

## PHASES D'URGENCE

1 DCEIFA : panne de communications.

-- CENTRE DE COORDINATION DE RECHERCHE ET DE SAUVETAGE --

Accidents :

Deux accidents sont à déplorer au cours du 1er trimestre 1980 ; mais aucun n'a fait de victime. Ils ont eu lieu dans les circonstances suivantes :

\* 5 février :

Au cours d'un vol école d'un appareil du Cercle aéronautique de Tahiti, l'hélice se détache en vol. L'appareil se trouvait alors à quelques 2 ou 3 milles nautiques de la côte, avec un moniteur et un élève à bord.

Malgré le pare-brise couvert d'huile, le moniteur réussit à faire un atterrissage de fortune sur une courte plage et, bien que l'appareil passe ensuite sur le dos, les deux occupants en sortent indemnes. L'avion est détruit à 80 %.

\* 17 février :

Un appareil de l'aéro-club CIP/UTA fait un mauvais atterrissage au retour d'un vol local. La roulette de nez se casse et l'hélice touche le sol, mais le pilote maintient son avion sur la piste. Les deux personnes à bord sont indemnes, mais l'appareil est détruit à 7 %.

Opérations SAR :

\* 21 février :

Le Service des Affaires Maritimes avise le CCS qu'une embarcation type fiberform de 6 m 70 de longueur, mue par un moteur de 200 CV et portant un moteur de secours de 35 CV, avec 5 personnes à bord est portée manquante au port de Papeete. Le bateau a quitté Papeete le 20 février à destination de Tetiaroa vers 08 h 00 locales et on est sans nouvelles depuis.

Les moyens aériens et maritimes sont mis en œuvre : vedette de la gendarmerie et neptune de l'escadrille 133.

C'est la vedette de la gendarmerie qui découvre l'embarcation en panne sèche, à la dérive et la prend en remorque jusqu'à son port d'attache.

\* 2 février :

Le yacht américain JUBILEE s'échoue sur le récif de Fangataufa et son propriétaire lance un MAYDAY intercepté par un radio-amateur australien qui fait aviser le CCS de Tahiti. Le CIP informé lance une opération de sauvetage et recueille par hélicoptère les 2 naufragés du JUBILEE qui sont dirigés vers Moruroa d'abord, puis par avion vers Tahiti. Le bateau très endommagé est abandonné après récupération de matériel, sur le récif sud de Fangataufa.

Recherches de bateaux.

\* 7 février :

Le RCC Auckland adresse une demande d'information au CCS de Tahiti au sujet du yacht «DREAMTIME 3» parti de Nouvelle-Zélande le 4 octobre 1979 à destination des TONGA.

Après enquête le CCS de Tahiti ne peut répondre que par la négative : bateau n'ayant pas fait escale en Polynésie Française.

\* 4 mars :

Un message émanant du RCC Honolulu fait état du manque de nouvelles concernant le Ketch «JULIE BOLTON» parti le 26 janvier de CABO SAN LUCAS à destination des îles Marquises.

Une enquête rapidement menée permet de rassurer Honolulu, le bateau étant arrivé à NUKU-I-VA le 19 février et navigant depuis d'une île à l'autre de l'archipel.

\* 23 mars :

Un message émanant de VAVAU, TONGA et relayé par le CCS de HANDEI parvient au CCS de NUKU-I-VA pour demander confirmation de la date de départ de l'escorte du sloop ARTIGNAUT à destination de VAVAU, informations confirmées à HANDEI.

Exercices SAE :

Deux SAE ont été programmés les 16 et 23 janvier, le premier aux Tuamotu et le second aux îles Australes. Tous deux avaient pour but d'entraîner les équipages et le personnel de l'Aviation Civile à la navigation à l'estime.

Phases d'urgence :

Au cours de ce trimestre, le CCS a traité 4 phases d'urgence, 3 alertes et 1 incerfa, toutes déclenchées par le centre de HANDEI (Filipi).

## 3.3.2 -- SUR LES AERODROMES

## -- LISTE DES AERODROMES DE POLYNESIE FRANÇAISE au 31/03/80 --

STATUT	ARCHIPEL	USAGE	Date mise en service (Ouv. CAP.)	EXPLOITANT	Contrôle aéroport	Longueur de piste (M)
<b>AERODROMES D'ETAT</b>						
BORA-BORA/Motu-Nute	Société (ISLV)	Ouvert à la C.A.P.	Depuis 1958	DSAC	X	1 500
RAIATEA/Uturoa	* *	*	08/02/64	*	X	1 400
RANGIROA	Tuamotu	*	27/08/67	*	X	2 100
TAHITI-FAAA	Société (IDV)	*	21/07/67	*	X	3 416
<b>AERODROMES TERRITORIAUX</b>						
APATAKI	Tuamotu	*	06/12/77	*	--	840
ANAA	*	*	28/12/76	*	X	1 500
ARUTUA	*	Usage restreint	11/02/73	*	--	680
ATUONA/HIVA-OA	Marquises	* *	29/01/73	*	X	1 125
FAKARAVA	Tuamotu	C.A.P.	13/11/78	*	--	900
FANGATAU	*	*	10/10/78	*	--	900
HUAHINE/Faro	Société (ISLV)	*	30/03/71	*	X	1 500
KAUKURA	Tuamotu	*	12/09/78	*	--	700
MAKEMO	*	*	23/08/76	*	X	1 500
MANIHI	*	*	15/09/69	*	--	1 200
MAUPITI	Société (ISLV)	*	10/07/72	*	--	815
MOOREA/Temae	Société (IDV)	*	06/10/67	*	X	880
NAPUKA	Tuamotu	*	16/05/77	*	--	1 250
NUKU-HIVA	Marquises	*	14/12/79	*	X	1 700
PUKA-PUKA	Tuamotu	*	19/03/79	*	--	900
PUKARUA	*	*	19/03/79	*	--	900
RURUTU	Australes	*	07/04/76	*	X	1 500
REAO	Tuamotu	*	30/01/79	*	--	900
TAKAPOTO	*	*	29/08/73	*	--	900
TATAKOTO	*	*	30/01/79	*	--	900
TIKEHAU	*	*	29/06/77	*	--	1 250
TOTEPEGIE	Gambier	*	03/10/79	*	X	1 250
TUBUAI/Mataura	Australes	*	27/06/72	*	X	1 500
UA-HUKA	Marquises	Usage restreint	29/01/73	*	X	775
UA-POU	*	* *	25/11/76	*	--	833
<b>AERODROMES PRIVÉS</b>						
ARATIKA	Tuamotu	Usage restreint	21/05/75	Sté PERLES ARATIKA	--	800
HIKUERU	*	* *	19/03/76	Sté POL.PERLES	--	800
MARUTEA/SUD	*	* *	04/09/75	* * *	--	1 200
MATAIVA	*	* *	01/09/76	Commune	--	1 000
TETIAROA	Société (IDV)	* *	31/07/73	M. BRANDO	--	660
TUPAI	Société (ISLV)	Privé	--	Sté TUPAI	--	790
<b>AERODROMES MILITAIRES</b>						
FANGATAUFA	Tuamotu	Militaire	--	Armées	--	2 000
HAO	*	*	--	*	X	3 450
MORUROA	*	*	--	*	X	2 400

--- AIDES RADIOELECTRIQUES A LA NAVIGATION ---

AIDES RADIO CIVILES (au 31/03/80)

STATION	Indicatif	FREQUENCE	Puissance	Portée notifiée	HORAIRE	UTILISATION
ANAA	AA	332,5 KHZ	25 W	25 NM	H. 24	L
ATUONA	HV	383 KHZ	100 W	80 NM	O/R	NDB
BORA-BORA	BB	384 KHZ	25 W	20 NM	H. 24	L
HUAHINE	HH	345 KHZ	25 W	20 NM	H. 24	L
MAKEMO	MK	383 KHZ	25 W	20 NM	LS/CS	L
MANIHI	MH	284,5 KHZ	100 W	120 NM	0600/2200	NDB
NAPUKA	NP	376 KHZ	200 W	250 NM	LS/CS	NDB
NUKU-HIVA	NH	353 KHZ	400 W	200 NM	O/R	NDB
RAIATEA	RU	372 KHZ	50 W	50 NM	H. 24	L
RANGIROA	OA	358 KHZ	50 W	20 NM	H. 24	L
RANGIROA	RAN	112,5 KHZ	50 W	50 NM	H. 24	VOR
RURUTU	RT	282,5 KHZ	100 W	100 NM	O/R	NDB
TAHITI	FXI	393 KHZ	400 W	250 NM	H. 24	NDB
TAHITI	PW	337 KHZ	25 W	20 NM	H. 24	L
TAHITI	TS	377,5 KHZ	25 W	20 NM	H. 24	L
TAHITI	TAF	112,1 MHZ	200 W	200 NM	H. 24	VOR
TAHITI		Channel 58 X		200 MN	H. 24	DME
TAKAPOTO	TP	349 KHZ	100 W	100 MN	LS/CS	NDB
TOTELEGIE	MG	341 KHZ	100 W	100 MN	H. 24	L
TUBUAI	TB	347 KHZ	100 W	150 MN	O/R	NDB
UA-HUKA	UK	372 KHZ	400 W	200 MN	O/R	NDB
UA-POU	PO	352,5 KHZ	25 W	20 MN	H. 24	L

AIDES RADIO MILITAIRES (au 31/03/80)

HAO	HA	367 KHZ	5 KW	400 NM	H. 24	NDB
HEREHERETUE	HT	379 KHZ	25 W	25 NM	H. 24	L
MORUROA	MU	400 KHZ	50 W	80 NM	H. 24	L
REAO	RE	327,5 KHZ	50 W	25 NM	H. 24	NDB
TUREIA	TR	355 KHZ	50 W	25 NM	H. 24	L

AIDES RADIO ETRANGERES (au 31/03/80)

AITUTAKI	AI	320 KHZ		250 NM	O/R	NDB
RAROTONGA	RG	352 KHZ		250 NM	H. 24 ACC/Nandi	NDB
RAROTONGA	RG	113,5 MHZ		150 NM	H.24 ACC/Nandi	VOR
RAROTONGA	RG	Channel 58 X		150 NM	H.24 ACC/Nandi	DME

## A - AERODROME INTERNATIONAL DE TAHITI-FAAA -

Trafic Commercial des compagnies locales (Période du 01/01 au 31/03/80)

## Trafic Intérieur

Compagnies	Vois	Passagers	Sièges offerts	CMR	Frêt	Poste	% Variation 1er trimestre 79
AP	A 1615	35 964	50 198	71,6	48 225	3 848	-- 4,7
	D 1616	32 928	50 272	65,5	98 843	12 059	-- 7,5
	T 3231	68 892	100 470	68,6	143 067	15 907	* 10,6
AT	A 2993	25 599	34 525	74,1	0	0	* 19,0
	D 2991	21 137	34 527	61,2	0	0	
	T 5984	46 736	69 052	67,7	0	0	
Total	A 4608	61 563	84 723	72,5	48 225	3 848	Pax * 3,7
Trafic	D 4607	54 065	84 779	63,7	94 842	12 059	Fre -- 7,5
Intérieur	T 9215	115 628	169 522	68,2	143 067	15 907	Po * 10,6

Trafic Commercial International (Période du 01/01 au 31/03/80)

Toutes Compagnies	Vois	Passagers	Transit direct	Sièges offerts	CMR	Frêt	Poste	% Variation 1er trimestre 79
	A : 16	32 020	7 557	49 870	79,3	1 094 591	82 340	Pax -- 8,2
	D 216	32 334	7 541	50 244	79,3	82 472	26 369	Fre -- 9,7
	T 432	64 354	15 098	100 114	79,3	1 177 063	108 709	Po -- 20,1

Trafic Commercial total enregistré sur l'aérodrome de Tahiti-Faaa  
(Période du 01/01 au 31/03/80)

	Vois	Passagers	TRA	Sièges offerts	CMR	Frêt	Poste	% Variation 1er trimestre 79
	A 4 824	93 583	7 557	134 593	75,1	1 142 816	86 188	Pax -- 0,9
	D 4 823	86 399	7 541	135 043	69,5	177 314	38 428	Fre -- 9,4
	T 9 647	179 982	15 098	269 636	72,3	1 320 130	124 616	Po -- 17,2

TRAFIC de L'AÉRODROME

MOIS	MOUVEMENTS COMMERCIAUX		MOUVEMENTS NON COMMERCIAUX	
		dont IFR		dont IFR
Janvier	3 194	793	3 857	224
Février	3 103	810	4 033	199
Mars	3 375	853	4 008	249
<b>TOTAUX</b>	<b>9 672</b>	<b>2 456</b>	<b>11 898</b>	<b>672</b>

Total tout trafic : 21 570

Total Trafic IFR : 3 128

Parmi les aéronefs ayant fréquenté l'aérodrome en trafic commercial, il a été enregistré :

MOIS	AÉRONEFS ÉTRANGERS	JETS	PLUS DE 20 TONNES
Janvier	87	131	673
Février	93	136	639
Mars	101	144	698
<b>TOTAUX</b>	<b>281</b>	<b>411</b>	<b>2 010</b>

MOUVEMENTS DES AÉRONEFS (Trafic non commercial)

MOIS	Aéro-Club de Tahiti	Cercle Aéro-nautique	Aéro-Club UTA	Privés	Autres mouvements	Totaux
JANVIER	1 112	578	1 352	228	587	3 857
FÉVRIER	1 456	646	1 052	403	476	4 033
MARS	996	736	1 272	489	515	4 008
<b>TOTAUX</b>	<b>3 564</b>	<b>1 960</b>	<b>3 676</b>	<b>1 120</b>	<b>1 578</b>	<b>11 898</b>

RELEVÉ TRIMESTRIEL DES MOUVEMENTS D'APPAREILS des AÉRO-CLUBS BASÉS A TAHITI

(1er trimestre 1980)

		ACT	Aéro-Club UTA	C.A.T.
JANVIER	FOCYK	770	FOCK A	748
	FODHT	342	FOCAB	604
		<u>1 112</u>		<u>1 352</u>
				FOCTB 38
				FODFC 376
				FOCMV 102
				FOCPR 62
				<u>578</u>
FÉVRIER	FOCYK	928	FOCK A	814
	FODHT	528	FOCAB	238
		<u>1 456</u>		<u>1 052</u>
				FOCTB 70
				FOCMY 120
				FOCPR 42
				<u>646</u>
MARS	FOCYK	406	FOCKA	1 272
	FODHT	590		
		<u>996</u>		<u>1 272</u>
				FODFC 446
				FOCMV 184
				FOCPR 106
				<u>736</u>

LICENCES DE PERSONNEL NAVIGUANT VALIDÉES

(Période du 01/01/80 au 31/03/80)

## PROFESSIONNEL :

-- Pilote de ligne (PL) .....	4
-- Pilote professionnel 1ère classe (PP1) .....	15
-- Pilote professionnel (PP) .....	24
-- Qualification IFR .....	7
-- MN .....	1
<b>TOTAL .....</b>	<b>42</b>

NON PROFESSIONNEL ..... 32

EFFECTIFS PN BASÉS EN POLYNÉSIE FRANÇAISE

au 31/03/80

## PROFESSIONNEL :

-- PP1 .....	17
-- PP avion .....	26 plus 7 privés
-- PPH .....	2
-- CSS .....	71
<b>TOTAL .....</b>	<b>123</b>

CORPS TECHNIQUES ..... 5

PRIVÉS ..... 210

MESSAGES REÇUS PAR LE BUREAU CENTRAL DES TÉLÉCOMMUNICATIONS/BCT

(1er trimestre 1980)

RÉCEPTION		ÉMISSION	
Réseau international Résultats mensuels	Réseau local Résultats trimestriels	Réseau international Résultats mensuels	Réseau local Résultats trimestriels
JANVIER 24 072	SNA —	JANVIER 6 392	SNA 1 230
FÉVRIER 23 384	TOUR 1 029	FÉVRIER 6 058	TOUR 5 238
MARS 25 100	CCR 1 897	MARS 6 606	CCR 10 245
	CEP 4 442		CEP 2 930
	DAC 112		DAC 366
	SITA —		SITA 56
	BLU 1 521		BLU 1 842
	Météo 8 747		Météo —
-----	-----	-----	-----
72 556	17 748	19 056	21 907
Total réceptions :	90 304	Total Émission :	40 963
Moyenne quotidienne :	982	Moyenne quotidienne :	445

BUREAU D'INFORMATION AÉRONAUTIQUE (BIA)

(1er trimestre 1980)

NOTAM REÇUS (CLASSE 1 - SÉRIE A)NOTAM ÉMIS - (CLASSE 1)

Provenance :	Australie	329
	Canada	456
	Chili	110
	Équateur	60
	Fidji	136
	Japon	891
	Nouvelle Zélande	473
	Panama	149
	Pérou	317
	Samoa Occid.	27
	USA	1 723
	Vénézuéla	118
		-----
		4 789

Série A . . . . .	10
Série C . . . . .	45
	-----
	55

Protections aéronautiques fournies aux commandants de bord durant le 1er trimestre 1980 : 211

PROTECTION MÉTÉO (Période du 01/01 au 31/03/80)

PROTECTIONS DES ÉQUIPAGES au départ, élaborées par le Centre Météorologique principal de FAAA

-- RÉPARTITION DES PROTECTIONS SUIVANT DESTINATIONS --

LONGS COURRIERS	JANVIER	FÉVRIER	MARS	TOTAUX
POINTE A PITRE	4	3	1	8
LOS ANGELES	33	35	31	99
AUCKLAND	14	14	14	42
NANDI	7	5	6	18
HONOLULU	1	0	6	7
PAGO PAGO	1	0	1	2
RAROTONGA	10	8	10	28
NOUMÉA	4	11	11	31
<b>TOTAUX</b>	<b>83</b>	<b>81</b>	<b>85</b>	<b>249</b>

MOYENS COURRIERS	JANVIER	FÉVRIER	MARS	TOTAUX
<b>CIVILS</b>				
ISLV/TUAMOTU du NORD	276	273	272	821
MARQUISES	7	8	10	25
AUSTRALES	15	15	4	45
TOTELEGIE	3	4	4	11
<b>MILITAIRES SITES</b>	<b>64</b>	<b>58</b>	<b>55</b>	<b>177</b>
<b>TOTAUX</b>	<b>365</b>	<b>358</b>	<b>356</b>	<b>1 079</b>

-- OBSERVATIONS D'AVIONS en VOL SUIVANT DESTINATIONS --

(AIREP)

VENANT DE ou ALLANT A	JANVIER	FÉVRIER	MARS	TOTAUX
LOS ANGELES	330	350	310	990
AUCKLAND	56	56	56	168
NANDI	28	20	24	72
HONOLULU	10	0	60	70
PAGO PAGO	4	0	4	8
RAROTONGA	40	32	40	112
SANTIAGO	90	110	110	310
NOUMÉA	16	20	20	56
<b>TOTAUX</b>	<b>574</b>	<b>588</b>	<b>624</b>	<b>1 786</b>

-- INTERVENTIONS DU SERVICE DE SÉCURITÉ INCENDIE (SSIS) --

(Période du 01/01 au 31/03/80)

-- Feux d'avions . . . . .	0
-- Feux extérieurs à l'aérodrome . . . . .	4
-- Alerte aéronefs en difficulté . . . . .	6
-- Évacuations sanitaires . . . . .	3
-- Surveillance plein carburant avec ou sans passagers . . . . .	200
-- Surveillance mise en route ou atterrissage . . . . .	384
-- Interventions diverses . . . . .	18
-- Exercice SAR . . . . .	1
-- Secourisme (Stage) . . . . .	36 heures

B - AÉRODROMES D'ÉTAT EXTÉRIEURS -

(1er trimestre 1980)

Aérodromes	MOUVEMENTS			MOUVEMENTS COMMERCIAUX			
	Commerciaux	Non Commerciaux	Total	Passagers	Transit (2 fois)	Fret en kg	Poste en Kg
Bora Bora	1 001	116	1 117	24 152	966	30 251	1 676
Raiatea	1 085	303	1 388	15 942	10 931	29 946	2 364
Rangiroa	326	107	433	4 433	3 688	34 169	1 165

AÉRODROMES TERRITORIAUX et MATAIWA et TETIAROA

(1er trimestre 1980)

Aérodromes	MOUVEMENTS			MOUVEMENTS COMMERCIAUX			
	Commerciaux	Non commerciaux	Total	Passagers	Transit (2 fois)	Fret en kg	Poste en kg
Anaa	40	6	46	nc	nc	nc	nc
Apataki	60	0	60	nc	nc	nc	nc
Arutua	6	24	30	nc	nc	nc	nc
Fakaiava	54	6	60	nc	nc	nc	nc
Kaukura	60	32	92	nc	nc	nc	nc
Makemo	54	8	62	184	680	2 882	13
Manihi	77	8	85	1 333	0	2 463	104
Maupiti	108	60	168	967	0	6 993	109
Nahuka	12	14	26	nc	nc	nc	nc
Puka Puka	0	2	2	—	—	—	—
Reao	0	9	9	—	—	—	—
Takapoto	64	32	96	108	0	1 187	81
Tatakoto	0	2	2	—	—	—	—
Tikehau	82	10	92	405	72	4 173	100
Totegegie	10	21	31	nc	nc	nc	nc
Ua-Pou	nc	4	nc	nc	nc	nc	nc
Nuku a Taha	188	26	214	nc	nc	nc	nc
Atuona	134	16	150	579	0	576	300
Tubuaiti	64	26	90	1 311	0	12 694	1 900
Rurutu	102	24	126	1 058	1 035	18 594	772
Ua Huka	118	0	118	207	324	495	93
Mataira	54	6	60	nc	nc	nc	nc
Tetiaroa	216	nc	nc	1 186	0	0	0
Moorea	2 520	2 191	4 711	22 006	0	63	0
Huahine	310	168	478	3 500	5 238	2 512	543

nc : non communiqué.

A - SECTION ADMINISTRATIVE -

R.A.S.

B - SERVICE DE L'INFRASTRUCTURE AERONAUTIQUE -Tahiti - Faaa

## - Etudes :

- \* Centre de réception déporté : étude de l'alimentation électrique en cours. Le dossier d'appel d'offres relatifs au bâtiment est en cours de rédaction.
- \* Logements gendarmerie : premier logement (travaux exécutés en régie par P.M.G.) : 90%.
- \* Bâtiments SSIS : études de sol réalisées par le laboratoire de l'Équipement.

## - Travaux d'équipement :

- \* Balisage lumineux : travaux en cours (NORELIC).
- \* Salle d'embarquement : travaux de fondations terminés. Travaux de construction proprement dits en cours.
- \* Réaménagement des installations électriques : les premières installations sont en cours de réalisation.
- \* Centre de réception déporté : travaux de terrassement en cours.

Rangiroa :

## - Etudes :

- \* Concession d'un bar : le cahier des charges définissant les conditions d'exploitation a été signé et entre immédiatement en vigueur.

## - Travaux d'équipement :

- \* Abno de gonfrement : les travaux sont en cours.

Bora Bora :

## - Etudes :

- \* Bloc technique : Le dossier d'autorisation de construire a été adressé pour accord au chef de la subdivision administrative des Îles-Sous-Le-Vent; la préparation du dossier d'appel d'offres est en cours.
- \* Construction du logement No 1: lancement de la construction dès qu'une décision aura été prise pour le bloc technique. Etude du bâtiment en cours.
- \* Construction du logement No 2: autorisation de programme reçue.

Installations hors aérodromes :

## - Etudes :

- \* Logement météo de Rakitea : étude du logement et mise au point du réseau de distribution d'eau.

## - Travaux d'équipement :

- \* Station météo des Gambier : les fondations et les dalles des 3 bâtiments ont été coulées. Confection des murs et des chaînages. Implantation du logement du chef de centre.

- \* Radiobalise de Moorea : remblai réalisé dans le cadre des travaux de terrassement pour les nouvelles installations.

#### Aérodromes territoriaux :

##### -- Études :

- \* Moorea : aérogare : projet d'exécution en cours. Les compagnies aériennes ont été consultées courant janvier 1980 et ont formulé leurs observations.  
Balisage lumineux en cours d'étude ; exécution prévue en avril, mai et juin 1980.  
Centrale électrique commune Aviation Civile/Sétit : étude en cours d'achèvement ; travaux prévus en avril, mai et juin 1980.
- \* Nukutaŋake : les plans parcellaires ont été mis à jour.
- \* Niau : projet de réalisation d'une aire de stationnement et d'un abri passagers actuellement à l'étude.

##### -- Travaux d'équipement :

- \* Moorea : remblai de la zone d'implantation de la radiobalise réalisé conformément aux indications fournies par le service de la Navigation Aérienne. Ces travaux comportaient la déviation de la route d'accès aux propriétés voisines : cette route a été repoussée en limite et à l'intérieur de la parcelle acquise.
- \* Aérodrome de Totegegie : implantation des bâtiments abri passagers et technique.
- \* Centrale électrique commune Aviation Civile/Sétit : Consultation des entreprises en cours. Les travaux commenceront dès délivrance de l'autorisation de construire, après clotûre de l'enquête commodo-incommodo.

- JANVIER :

Mois plutôt sec pour la saison jusqu'au 20, mais fortes pluies dans la dernière décade.

\*\*\*\*\*  
\*\*\*  
\*\*

Après les fortes pluies du premier de l'An, la polynésie a connu un temps anormalement sec et chaud jusqu'aux environs du 20 sauf à Rapa et aux Australes. Les fortes pluies de la dernière décade ont largement compensé le déficit aux Tuamotu du Nord Ouest où l'excédent atteint 50%. Ailleurs la pluviométrie s'écarte assez peu de la normale mais elle reste plutôt déficitaire sur la majeure partie des Tuamotu.

A Tahiti les effets orographiques ont été significatifs sur le sud de l'île où les pluies sont doubles de la normale.

L'excédent positif observé dans le champ de pression, surtout au sud témoigne de l'importance relative des anticyclones subtropicaux.

Les températures moyennes sont en général supérieures à la normale (plus 1° dans l'Est des Tuamotu). L'ensoleillement est légèrement plus faible que la normale sauf sur l'extrême Sud-Est.

- FEVRIER :

Mois relativement chaud à pluviométrie irrégulière.

\*\*\*\*\*  
\*\*\*  
\*\*

A l'exception des Australes et en particulier de Rapa, les températures ont été légèrement supérieures à la normale.

Les durées d'insolation, excédentaires des Tuamotu du Nord à la Société, sont partout ailleurs inférieures aux valeurs habituelles.

La pression atmosphérique est, dans l'ensemble, légèrement inférieure à la normale. Cependant l'excédent atteint 2mb sur l'extrême Sud-Est des Tuamotu (Moruroa).

La pluviométrie appelle plusieurs remarques:

Les déficits faibles et peu nombreux affectent exclusivement l'ouest de la Polynésie Française, tandis que les excédents, largement majoritaires, se situent principalement sur l'est du Territoire, atteignant des valeurs parfois importantes sur l'est des Tuamotu. Très fort excédent également à Mopelia à l'extrême ouest, qui recueille plus du double de la hauteur d'eau normale.

Les quantités de précipitation relevées sont, le plus souvent, concentrées sur un petit nombre de jours et à de rares exceptions près - Rapa en particulier - les pluies se sont produites au cours des deux premières semaines, la deuxième quinzaine ayant été très sèche.

La pluviométrie est irrégulière également sur Tahiti où dans l'ensemble, les précipitations sont déficitaires, en particulier sur le nord de l'île, mais où l'on relève également quelques excédents : Tiarei, Papara et la presqu'île.

L'activité orageuse, habituellement importante en février, a été très réduite, notamment à Tahiti aucun orage enregistré à Faao.

- MARS :

Assez beau temps dans l'ensemble pour la saison. Temps perturbé en fin de mois, de la Société aux Gambier.

\*\*\*\*\*  
\*\*\*

Les précipitations sont déficitaires sur les Australes où un nouveau record de sécheresse a été battu à Tubuai (précédent minimum 86 mm en 1969) et ponctuellement sur la Société Occidentale.

Partout ailleurs les précipitations ont été excédentaires (entre 10 et 30 %) ou très excédentaires sur les Tuamotu (supérieur à 75 %) et sur Tahiti (supérieur à 50 % à Pamatai, Paopao, Super Mahina, Afareaitu, supérieur à 100 % à Paea et Papara).

Un record absolu a été battu à Reao (précédent maximum 173 mm en 1966), un autre pulvérisé à Moruroa (précédent maximum 144 mm en 1977).

D'une façon générale l'écart des températures moyennes est partout légèrement positif (de 0,20 à 0,50 en moyenne). En corrélation avec la pluviométrie l'insolation est excédentaire sur les régions plus sèches et déficitaire sur les régions fortement arrosées à quelques exceptions près.

Enfin les pressions moyennes sont partout inférieures à la normale du mois d'une façon très sensible et les écarts négatifs sont de l'ordre de 2 mb sur la Société et les Tuamotu du nord pour atteindre 2,5 à 3 mb ailleurs.



Station météorologique de Tahiti-Moorea

Observations

Nuageon bas

Observations quotidiennes

Nombre de cas où la hauteur de la base des nuages dont la nébulosité est  $\geq$  à 4/8 a été comprise entre les limites ci-après, au cours du 1er trimestre 1980.

(Observations utilisées : horaires quotidiennes).

Mois		Janvier	Février	Mars
<b>Hauteur des nuages</b>				
0 à 49 m		0	0	0
50 à 99 m		0	0	0
100 à 149 m		0	0	1
150 à 199 m		1	0	0
200 à 249 m		2	0	0
250 à 299 m		0	0	0
300 à 449 m		24	13	26
450 à 600 m		45	28	44
<b>Obs. hors critères ci-dessus</b>		<b>672</b>	<b>699</b>	<b>673</b>
<b>TOTAL</b>		<b>744</b>	<b>696</b>	<b>744</b>

EXPLOITATION

TECHNIQUE :

TAHITI - FAAA:

- Centre émetteur : livraison des nouveaux matériels émission : en cours; cours.
  - Liaisons point à point internationales : en cours, études techniques et financières concernant la location d'un circuit (via satellite) Papeete/Auckland.
  - Balisage de piste : installation par la Société Norelec en cours.
- Mission d'étude de M. RIVET du STNA.
- Contrôle en vol des installations radioélectriques (VOR et ILS) par l'avion de calibration néo-zélandais.
  - Transfert de la radiobalise TS à Moorea : La décision du transfert définitif à Moorea sera prise en fonction des résultats du rayonnement sur l'aérodrome de Tahiti - Faaa.
  - Réaménagement des installations électriques de l'aérodrome : remise en état du dispositif de secours inversé, refaçon CMA, refaçon de toutes les installations HF/DF, remise à jour des plans.
  - Télé contrôle VOR Huahine : mise en service télécontrôle (via Systelec lec).
  - Création d'un cycle d'instruction : début des cours en février 1980.

RAIATEA :

- Installation d'un feu d'obstacle sur colline : en cours.
- Réfection réseau électriques : étude par CGEE et section ET pour vérification complète de la centrale électrique.

HUAHINE ;

- Centrale électrique : révision des groupes électrogènes.

BORA BORA :

- Etude du transfert des installations techniques : en cours.
- Balisage lumineux : expertise de l'ensemble des installations électriques par Veritas.
- Centrale électrique : révision du 2ème groupe AMAN.

FREQUENCES HF et MF :

- Mise en service provisoire d'une nouvelle fréquence à Napuka, 376 kHz. Etude attribution d'une nouvelle fréquence par le STNA.
- Attribution groupe de fréquences ZLARN : étude en cours.

MOOREA :

- Installation d'une radiobalise alimentée par groupe (1ère phase) : en cours.
- Fourniture des matériels de balisage VASIS et groupes : en cours.
- Réfection du pupitre VOR.

NAPUKA:

- Radiobalise: mise en place d'un groupe au fuel. Puissance émission réglée à 400 W.

NUKU-HIVA:

- Mise en place d'un groupe au fuel pour alimentation de la radiobalise.

— CIRCULATION AÉRIENNE :

- Stage de formation de M. TAEREA en instance d'affectation aux Gambier en qualité de chef de poste météo et responsable SNA à Totegegie.
- Étude d'un projet d'amendement à l'instruction générale relative au service d'alerte.
- Délivrance d'une qualification de contrôleur d'aérodrome à un TAC de Rangiroa.
- Instruction et formation d'un agent (M. FALCHETTO) affecté à Nuku-Miva.
- Étude des nouveaux textes relatifs à l'approche à vue.
- Analyse d'amendements aux Annexes OACI.
- Instruction aux organismes de contrôle, Huahine - CCR, suite aux pannes d'énergie électrique à Raiatea.
- Délivrance d'une qualification de contrôle CA approche à un agent de BORA BORA.
- Création de cours d'anglais général et technique dispensés à la salle d'instruction de la Tour de contrôle de Faaa.
- Modification des heures d'ouverture des aérodromes des Iles-Sous-Le-Vent et de Rangiroa.
- Étude des services sécurité incendie des aérodromes territoriaux.
- Projet de programme d'amélioration des moyens SSIS des aérodromes territoriaux.
- Étude de VFR de nuit entre Moorea et Tahiti.

— FORMATION AÉRONAUTIQUE :

Titre de pilotes non professionnels délivrés au cours du 1er trimestre 1980 :

TITRES	Particulier	Aéro-Club Tahiti	Aéro-Club Cip/Uta	Circle aéronautique Tahiti	Aéro-Club ISLV	TOTAL
Carte de stagiaire	0	14	7	4	0	25
Licence élémentaire	0	0	0	0	0	0
Brevet de pilote privé	0	2	3	0	0	5
<b>TOTAUX</b>	<b>0</b>	<b>16</b>	<b>10</b>	<b>4</b>	<b>0</b>	<b>30</b>

AEROPORT DE TAHITI - FAAA

- Sonorisation aéroport: travaux en cours.
- Salles supplémentaires - Aviation générale: attente matériel.
- Habillage salle des bagages: travaux supplémentaires en cours.
- Pupitre standard téléphonique: attente matériel.
- Salle d'embarquement: travaux en cours.
- Habillage zone enregistrement international: travaux en cours.

AEROPORT DE BORA BORA

- Modification zone d'enregistrement: état d'avancement des travaux à 25%.
- ⑤ Cale de halage: travaux en cours.

IV - INFORMATIONS DIVERSES -

CIRCULAIRE

Objet : Age limite de prise en charge par l'administration des frais de voyage des fils de fonctionnaires.

Réf: Circulaire du Secrétariat d'Etat auprès du Ministère de l'Intérieur (Départements et Territoires d'Outre-Mer) No 7468/APAF/10 du 5 décembre 1979.

Bien que la loi No 74.631 du 5 juillet 1974 ait fixé à 18 ans l'âge de la majorité, il avait été admis, à titre transitoire, que le droit au voyage pour les fils de fonctionnaires affectés dans les TOM serait maintenant jusqu'à 21 ans.

En application de la circulaire visée en référence, il est mis fin à ces dispositions transitoires.

En conséquence, l'âge limite de prise en charge automatique par l'administration des frais de voyage des fils de fonctionnaires est ramené à 18 ans, âge de la majorité civile, pour les fils de tous les agents qui seront affectés ou réaffectés à la date de signature de la présente circulaire.

Les fils de fonctionnaires âgés de 18 ans à 21 ans ne pourront plus bénéficier d'une concession de passage que dans l'hypothèse où les parents fourniront toutes justifications établissant qu'ils sont encore à leur charge, au sens de la législation sur les allocations familiales.

Les justifications pourraient consister dans la production d'un certificat de scolarité pour les fils poursuivant leurs études et de toutes pièces attestant le versement d'avantages ou allocations au titre de la législation sociale pour le compte de ces derniers.

Les dispositions antérieures ne sont pas modifiées en ce qui concerne les filles de fonctionnaires.

Les fonctionnaires déjà affectés à la date de signature bénéficient des anciennes dispositions jusqu'à la fin de leur actuel séjour.



CARNET BLANC

Nous avons appris le mariage de:

\* Joseph RIO, agent contractuel au service de la Navigation Aérienne avec Thérèse FAREURA, célébré le 8 mars 1980 à Punaauia.

FELICITATIONS ET VOEUX DE BONHEUR

NAISSANCES

\* De Teikitoukint Alphonse FARONE, du foyer de Mme IENFA Eliane, agent technique de Bureau à l'aérodrome de Tahiti-Faaa, le 25 février 1980.

\* d'un garçon au foyer de ETUINI Torohio, agent contractuel à l'aérodrome de Rangiroa.

\* d'un garçon au foyer de CADUSTEAU Moïse, technicien de la Météorologie au CEAPF le 8 mars 1980.

\* d'un garçon au foyer de TINIRAURII François agent contractuel au service de la Navigation Aérienne le 21 mars 1980.

\* d'un garçon au foyer de COLOMBANI Roland, TAC/CEAPF le 6 avril 1980.

MEDAILLES D'HONNEUR DE L'AERONAUTIQUE

Se sont vus décorés la Médaille de Bronze:

\* M. TSCHILLER André secrétaire administratif adjoint au chef de la section administrative.

\* M. ANDREY Paul agent contractuel de 2<sup>e</sup> à catégorie chef du BIA à l'aérodrome de Tahiti-Faaa.

QUETE AU PROFIT DE LA CROIX ROUGE

La quête de la CROIX ROUGE au bénéfice de Noël des malades des hôpitaux de Papeete, de Taravao ainsi que de la Léproserie de Orofaro, au sein de l'Aviation Civile, a rapporté 35 450 FCP dont:

- 11 800 FCP de la Section Administrative;
- 10 500 FCP de la Navigation Aérienne;
- 3 900 FCP de la Météorologie;
- 9 250 FCP du Service de l'Infrastructure Aéronautique.

Madame Liauzun, présidente de la CROIX ROUGE, adresse ses plus vifs remerciements à tous les donateurs qui se sont montrés particulièrement généreux cette année, puisque le montant de la quête est de 11 450 FCP supérieur à la somme recueillie l'année dernière.

