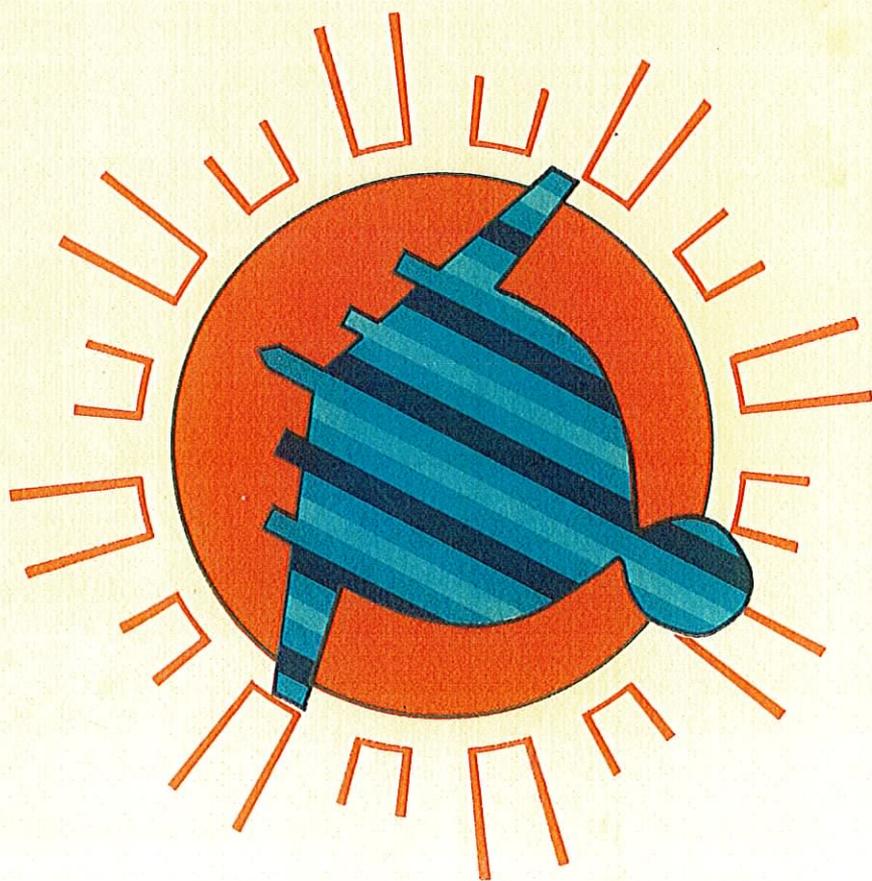


MANUREVA

Bulletin de liaison de
l'Aviation Civile



POLYNÉSIE FRANÇAISE

-	EDITORIAL	
-	I	<u>LE DOSSIER du TRIMESTRE</u> / A - 1
-	II	<u>CHRONIQUE AERONAUTIQUE du 3e TRIMESTRE 1980</u> / B - 1
-	III	<u>ACTIVITES de l'AVIATION CIVILE</u> /
	3.1	<u>Trafic aérien</u>
	3.1.1	Trafic international C - 1
	3.1.2	Trafic commercial C - 2
	3.1.3	Trafic commercial intérieur - Autres relations C - 3
	3.1.4	Activités des Aéro-Clubs de Polynésie Française C - 3
	3.1.5	Aérodromes territoriaux C - 4
	3.1.6	Evacuations sanitaires du 3e trimestre 1980 C - 5
	3.1.7	Parc aérien de Polynésie Française C - 6
	3.1.8	Mention d'emploi C - 7
	3.2	<u>Personnel de la Direction du Service de l'Aviation Civile</u> C - 8
	3.3	<u>Activités des Services de l'Aviation Civile</u>
	3.3.1	Dans les centres d'exploitation
		A - Centre de Contrôle Régional (CCR) C - 11
		B - Centre de coordination de recherche et sauvetage (CCS) C - 12
	3.3.2	Sur les aérodromes
		A - Liste des aérodromes de Polynésie Frise C - 14
		B - Aides radio-électriques à la navigation C - 14 (bis)
		C - Trafic de l'Aérodrome C - 15
		D - Relevé trimestriel des mouvements d'aéro-Clubs C - 16
		E - Licences de personnel navigant validées C - 16
		F - Effectifs P.N. basés en Polynésie Frise C - 17
		G - B.C.T. C - 17
		H - B.I.A. C - 18
		I - Protections météo C - 19
		J - Interventions d'avions en vol C - 20
		K - Interventions du SSIS C - 20

3.3.3 - ACTIVITES DIVERSES

A - Section administrative	C - 21
B - Service de l'Infrastructure Aéronautique	C - 23
C - Service de la Météorologie	C - 29
D - Service de la Navigation Aérienne Division Technique	C - 33

- IV

/ INFORMATIONS DIVERSES /

A - Nous avons lu pour vous	C - 39
B - La vie des personnels	C - 41

DECEMBRE 1980

3ème trimestre 1980

I - LE BOSSIER DU TRIMESTREUN AVION MEDICAL POUR LE TERRITOIRE

L'Assemblée Territoriale, en votant la mise en place des crédits nécessaires à l'achat d'un avion médical, marquait l'aboutissement d'une étude lancée deux ans plus tôt pour l'amélioration de la couverture médicale de la Polynésie Française.

Revenons en effet aux considérations qui ont conduit à ce choix.

LA COUVERTURE SANITAIRE DE LA POLYNESIE

Depuis de nombreuses années, le Territoire a cherché à fixer les populations dans les îles. Cette politique constante l'a amené à consacrer des efforts financiers très importants :

- pour maintenir et accroître les ressources des archipels éloignés (soutien du prix du coprah, développement décentralisé de la pêche et de la perliculture...)
- pour désenclaver les îles (subventions importantes accordées au transport maritime (frêt) et dans une mesure moindre au transport aérien (passagers), réalisation d'un programme ambitieux d'infrastructure aéronautique et portuaire.
- pour assurer aux enfants des archipels un niveau d'éducation satisfaisant (implantation d'écoles et de centres inter-îles).
- pour garantir aux populations des archipels un accès satisfaisant aux soins médicaux.

Dans le domaine plus particulier de la Santé, un système original a été mis en place pour assurer au plus grand nombre d'habitants des soins fréquents et complets par l'utilisation maxima d'une itinérance médicale, de la dissémination des postes de secours tenus par des secouristes et des possibilités d'évacuations sanitaires sur l'hôpital de Papeete.

Cette couverture sanitaire nécessite trois types de structures :

- des structures fixes telles les différents hôpitaux secondaires, centres médicaux, centre de santé et postes de secours répartis sur le Territoire ;

- des structures mobiles constituées par des tournées médicales ; ces tournées sont de trois types :

- . les tournées administratives de l'Astrolabe, qui touche en quelques semaines de nombreux atolls mais pour une courte durée ;
- . les missions ponctuelles polyvalentes : ce sont des missions de longue durée (8 à 15 jours) assurées par un médecin, un infirmier et un laborantin ; ces missions se font en avion soit par vol régulier, soit par vol spécial ;
- . les missions médicales à déclenchement rapide : missions de plusieurs jours déclenchées par exemple à l'occasion d'une épidémie ; ces missions ne peuvent se faire, à quelques rares exceptions près, que par avion spécial ;

- des évacuations sanitaires insulaires et sur Fapeete, se faisant d'abord par bateau si l'île ne dispose pas d'aérodrome, puis par voie aérienne.

L'UTILITE D'UN AVION MEDICAL

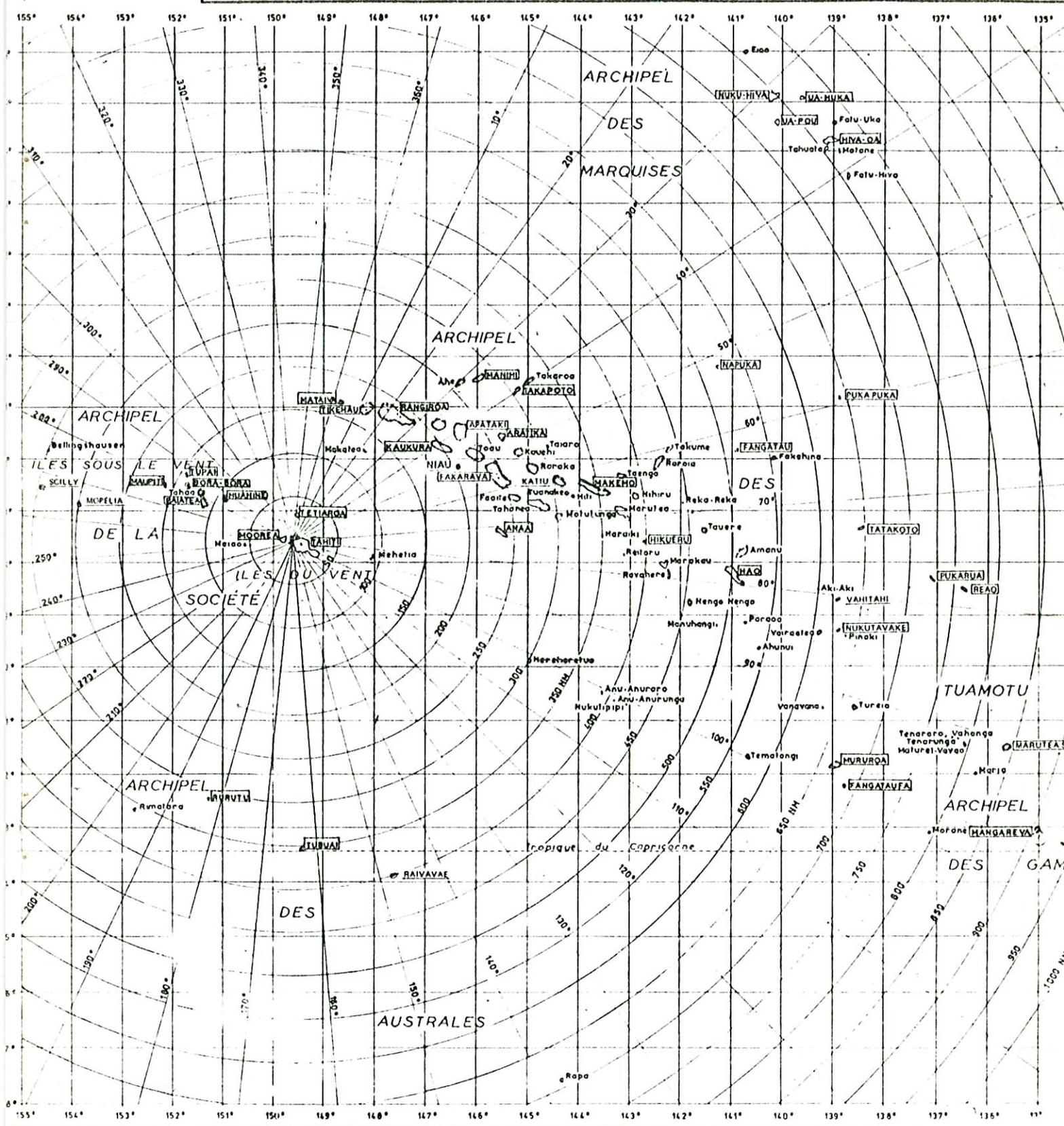
Cette organisation théorique se heurte cependant dans la pratique à différents problèmes dont principalement le manque de liaisons avec les îles. Mais, si les voyages par mer sont longs, irréguliers, difficiles à programmer, nous disposons à l'heure actuelle de 38 pistes d'aviation et leur localisation est telle que l'ensemble du Territoire est soigneusement et judicieusement couvert. Compte tenu des possibilités de déplacement par bateaux à moteur entre les îles (zones d'influence naturelle), on peut d'ores et déjà considérer que la quasi-totalité des îles habitées est couverte. Les lignes régulières ne pouvant toucher que certains aérodromes et encore épisodiquement avec des fréquences insuffisantes, c'est donc tout naturellement que l'idée est venue d'utiliser un avion médical, seul moyen de transport apte à satisfaire les exigences d'exécution (rapidité d'intervention, immobilisation du personnel spécialisé réduite au minimum) des missions médicales conduites par les équipes pluridisciplinaires du Service de Santé.

C'est en définitive la conjonction des trois raisons suivantes :

- niveau satisfaisant atteint par l'infrastructure aéronautique (fig. 1) ;
 - inefficacité et déperdition d'énergie liées aux déplacements par bateau administratif (Astrolabe), seul moyen utilisable actuellement (les affrètements d'avion étant inacceptables du fait des coûts trop importants mis en jeu) ;
 - montant très élevé des dépenses que ne manquerait pas d'entraîner la création de moyens médicaux fixes éventuels,
- qui ont déterminé le Territoire à envisager l'acquisition d'un avion sanitaire spécialisé.

Échelle : 1 cm pour 20,75 NM
 ANNA : avec Aérodrome
 ANAA : Aérodrome en projet
 Huraki : sans Aérodrome

AÉRODROMES DE LA POLYNÉSIE FRANÇAISE



/LE CHOIX DE L'AVION/

L'étude menée par le Service de l'Aviation Civile pour déterminer l'avion capable de remplir les missions attendues du moyen de transport souhaité par le Service de Santé

- acheminement des équipes médicales avec leur matériel, ce qui suppose une capacité d'emport de l'ordre de 1 000 kgs sur des distances moyennes de 400/500 nautiques, cas de la plupart des destinations habituelles ;
- réalisation des missions sanitaires sur l'ensemble des aérodromes de Polynésie :
 - . Quel que soit l'état de la piste (robustesse)
 - . Quelle que soit sa longueur (performances opérationnelles)
 - . En évitant autant que possible les avaritaillements intermédiaires (long rayon d'action)
 - . En offrant aux médecins certaines facilités à bord (aménagement intérieur, circuit d'oxygène)
 - . En prévoyant les cas où l'on doit évacuer plusieurs malades simultanément (volume suffisant pour installer plusieurs brancards),

l'a conduit à examiner tous les bimoteurs neufs ou d'occasion disponibles sur le marché mondial.

Après une première sélection, six appareils ont été étudiés et comparés de manière approfondie :

- le Piper "Cheyenne II" (américain)
- le Cessna "Titan" 400 (américain)
- le Beechcraft "King Air" C 90 (américain)
- l'Embraer "Bandeirante" EMB 110 P1 (brésilien)
- le Britten-Norman BN2B (anglais)
- le GAW "NOMAD" N 22B (australien)

Cette étude a permis :

- de ne retenir que les avions utilisant du kérosène, en raison des difficultés d'approvisionnement en essence 100/130 dans le Territoire et du coût élevé de ce carburant : le Titan et le BN2B ont donc été éliminés ;
- d'écarter le Cheyenne II et le King Air en raison de la longueur de piste qui leur est nécessaire et du faible volume de leur cabine ;
- de ne pas retenir le Bandeirante en raison de son prix élevé (trois fois celui du NOMAD).

En définitive, le NOMAD est apparu comme offrant nettement le meilleur rapport coût/efficacité.

/LE NOLAD N 22B/

Construit déjà à plus de 150 exemplaires par la Société nationale australienne Government Aircraft Factories (GAF), le NOLAD est un biturbopropulseur offrant les caractéristiques suivantes :

1) Rayon d'action : 1 000 nautiques

Il permet de relier Tahiti aux îles les plus éloignées sans escale ni atterrissage intermédiaires.

2) Capacité d'emport

Il peut emporter une charge marchande de 650 kg sur des distances moyennes, de l'ordre de 500 nautiques.

3) Performances opérationnelles

Grâce à la motorisation retenue, le NOLAD N 22 B peut décoller ou atterrir sur des pistes de 500 m de longueur seulement ; il se satisfait de l'infrastructure actuelle mais il est également prévu, dans le cadre du VIIIème Plan, de créer tout un réseau de nouvelles pistes de longueur réduite que le NOLAD serait seul capable de desservir (exemple de Rapa où le relief ne permet pas de faire une longue piste).

4) Robustesse

Les ailes hautes et la robustesse du matériel permettent au NOLAD de fréquenter toutes les pistes existantes, même les moins bien entretenues, sans trop en souffrir.

5) Volume

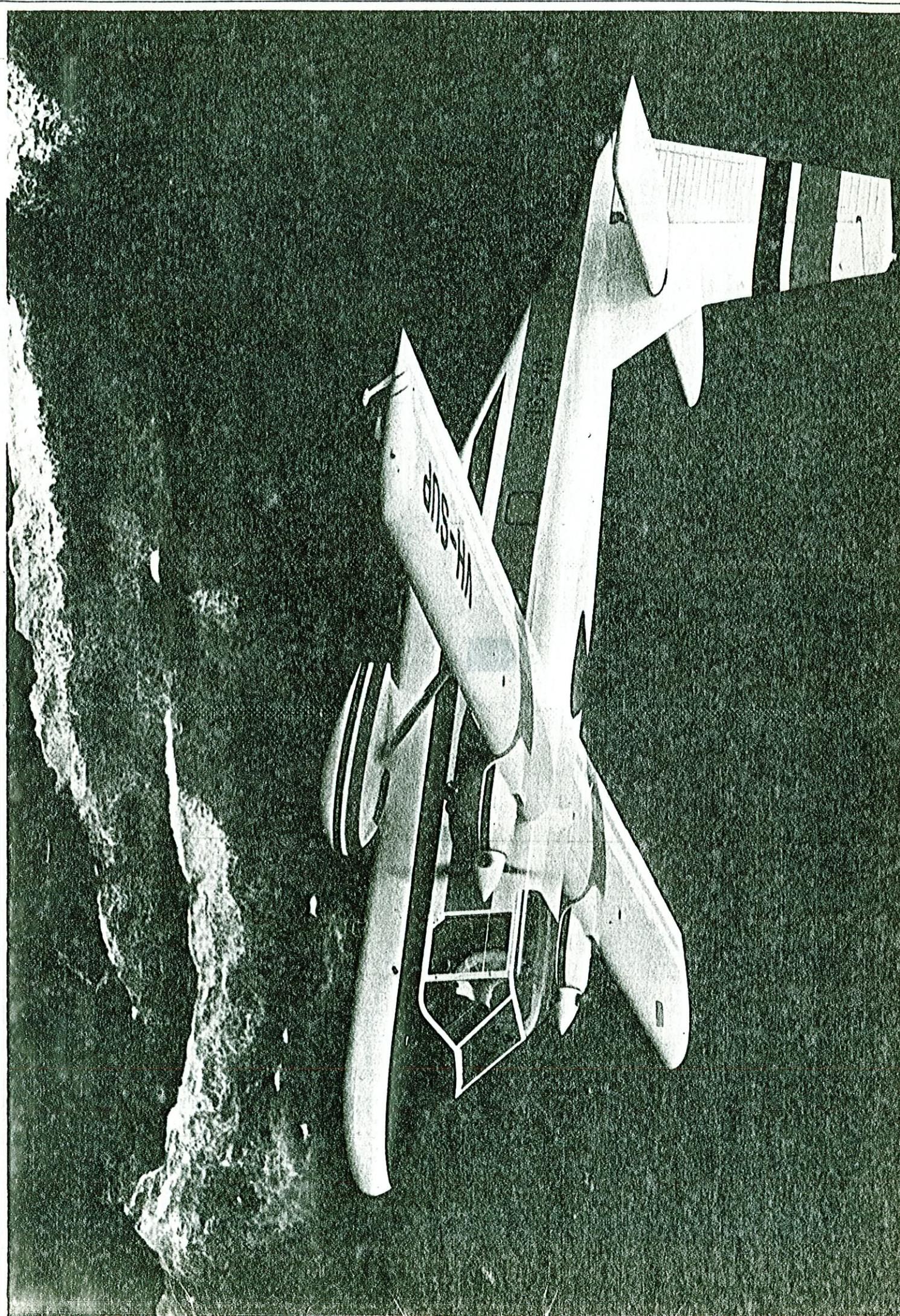
L'espace disponible est suffisant pour recevoir jusqu'à 4 lits ou 6 brancards avec le médecin d'accompagnement en lui permettant, avec une aisance suffisante, l'intervention en vol.

6) Rusticité

La conception volontairement simple de l'appareil permet une maintenance aisée et peu coûteuse.

En outre, la version retenue comportera un équipement très complet :

- côté "cockpit" : - un pilote automatique trois axes couplé aux divers instruments de navigation, indispensable pour les vols de longue durée ;
- un radar météorologique permettant de voler en toute sécurité par mauvais temps ;
- un système de navigation "Omega", autonome, permettant au pilote de connaître à tout instant sa position avec une très grande précision (de l'ordre de 1 km) ;
- côté "cabine" : - la possibilité de transporter soit 10 passagers, soit 4 malades allongés (et éventuellement 6, sur brancards) avec médecins accompagnateurs ;
- une alimentation en oxygène individuelle pour chaque occupant ;
- et bien entendu la possibilité d'embarquer un équipement médical complet.



Normes avion en bref Nomad 22

Caractéristiques principales

Cotes d'encombrement
 Envergure voilure 16-46 m
 Longueur 12-57 m
 Hauteur (section empennage) 5-45 m
 Entrée axe train principal 3-55 m
 Base roue 3-76 m
 Garde au sol de l'hélice 1-22 m

Surface et charge ailaire

Surface alaire 29-7 m²
 Charge alaire à maximum poids brut 122 kg/m²
 Charge au cheval à maximum poids brut 4-3 kg/cv

Dimensions et volume cabine

(Poste Pilotage Non Compris)
 Longueur cabine 5-3 m
 Largeur cabine 1-3 m
 Hauteur cabine 1-6 m
 Volume cabine 8-5 m³
 Dimensions porte cabine principale 1-22 x 1-32 m

Régime turbo propulseurs

Excédent de puissance au décollage 400 cv
 Maximum continue 385 cv
 Maximum croisière 346 cv

Capacité carburant

Réservoir interne normal (utilisable) 1018 L

Poids

Maximum au décollage 3628-8 Kg
 Maximum à l'atterrissage 3628-8 Kg
 Typique opérant à vide 2100 Kg
 Maximum capacité carburant (utilisable) 805 Kg

Resume des performances

Toutes performances cotées pour 8000 livres

Distance parcourue au décollage (niveau mer ISA)

STOL course au sol 137 m
 distance à 50 pieds du sol 244 m
 FAR 23 course au sol 260 m
 distance à 50 pieds du sol 360 m

Distance parcourue à l'atterrissage (niveau mer ISA)

STOL course au sol 122 m
 distance depuis 50 pieds du sol 219 m
 FAR (sans poussée réversible) course au sol 221 m
 distance depuis 50 pieds du sol 422 m

Vitesse minima de sustentation—moteur réduit

Volets rentrés 124 Kg/hr
 Volets sortis 88 Kg/hr

Vitesse ascensionnelle—niveau mer ISA

Deux turbo propulseurs—excédent de puissance au décollage 457 m/min
 maximum croisière 381 m/min
 Mono-turbo propulseur maximum continue 90 m/min

Plafond Pratique—ROC—183 Km/hr

Deux turbo propulseurs maximum croisière, maximum continue 7315 m
 Mono-turbo propulseur maximum continue 4115 m

Vitesse maximum croisière—ISA

Niveau mer 322 Km/hr
 1524 m 325 Km/hr
 3048 m 322 Km/hr

Charge payante—autonomie

(Intérieur commercial typique, 1 pilote 45-36 Kg de commandes aéro-électroniques ISA, 45 minutes réserve carburant, croisière à 3048 m).

Vitesse de croisière longue portée (140 Noeuds TAS) 1410 Kg
 Maximum Vitesse Croisière 726 Kg
 (173 Noeuds TAS) 1406 Kg
 726 Kg

Autonomie
 92-5 Kn¹
 1060 Kn¹
 92-5 Kn¹
 887 Kn¹

Charge payante

1410 Kg
 726 Kg
 1406 Kg
 726 Kg

* Une étude est faite actuellement pour justifier une augmentation du poids brut de décollage jusqu'à 3855 Kg avant de procéder aux livraisons initiales.

General characteristics

Overall dimensions
 Wing span 54.0 ft
 Length 41.25 ft
 Height (tail section) 18.09 ft
 Main wheel track 11.64 ft
 Wheel base 12.3 ft
 Propeller ground clearance 4 ft

Wing area and loadings

Wing area 320.0 sq ft
 Wing loading at max. gross wt. 25 lb/sq ft
 Power loading at max. gross wt. 9.55 lb/eshp

Cabin dimensions and volume

(excl. flight deck)
 Cabin length 17.00 ft
 Cabin width 4.25 ft
 Cabin height 5.17 ft
 Cabin volume 8.5 cu ft
 (over load floor only)
 Cabin door size 48 in x 52 in

Engine ratings

Take-off 416 eshp
 Maximum continuous 400 eshp
 Maximum cruise 360 eshp

Fuel capacity

Normal internal tanks (usable) 224 Imp. Gall
 268 US Gall

Weights

Maximum take-off 8000 lb
 Maximum landing 8000 lb
 Typical operating empty (commercial interior and avionics) 4630 lb
 Max. fuel capacity (usable) 1772 lb

Performance summary

All performance quoted for 8000 lb TO weight

Take-off distance—sea level ISA

STOL Ground roll 450 ft
 Distance over 50 ft 800 ft
 FAR 23 Ground roll 660 ft
 Distance over 50 ft 1180 ft

Landing distance—sea level ISA

STOL Ground roll 400 ft
 Distance over 50 ft 720 ft
 FAR 23 (No rev. thrust) Ground roll 725 ft
 Distance over 50 ft 1385 ft

Stalling speed—power off

Flaps retracted 67 knots EAS
 Flaps extended 48 knots EAS

Rate of climb—sea level ISA

Two engines take-off rating 1500 ft/min
 max. cruise 1250 ft/min
 Single engine max. continuous 295 ft/min

Service ceiling—ROC = 100 ft/min

Two engines max. cruise 24000 ft
 Single engine max. continuous 13500 ft

Maximum cruise speed—ISA

Sea level 5000 ft (1524 m)
 10000 ft (3048 m)

Payload—range

(Typical commercial interior, 1 crew, 100 lb avionics allowance, ISA, 45 minutes fuel reserve, cruise at 10000 ft)

Long range cruise speed

140 knots TAS
 Max. cruise speed (173 knots TAS)

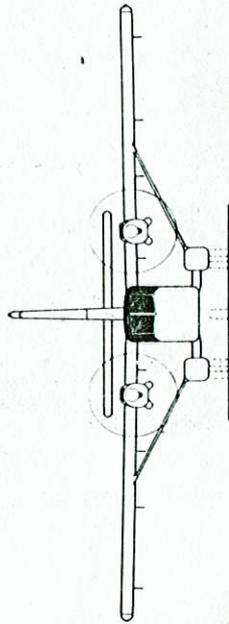
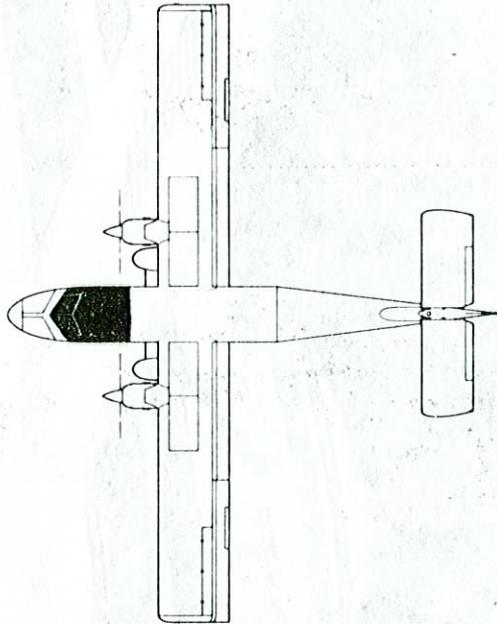
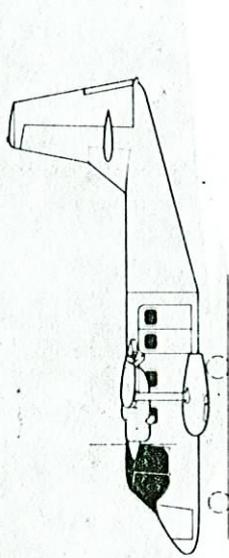
Range

50 NM (92.5 Kn)
 1600 lb (726 Kg)
 920 NM (1060 Kn)
 50 NM (92.5 Kn)
 3100 lb (1406 Kg)
 770 NM (887 Kn)
 1600 lb (726 Kg)

Payload

3110 lb (1410 Kg)
 1600 lb (726 Kg)
 3100 lb (1406 Kg)
 1600 lb (726 Kg)

* Work is currently being undertaken to justify an increase in all up weight to 8500 lb. prior to initial deliveries.



Government Aircraft Factories,
 Fishermen's Bend,
 Melbourne, Australia.



LES UTILISATIONS DU NOMAD

Le NOMAD sera affecté à titre principal aux tournées médicales ; il entrera bien sûr également dans l'organisation EVASAN où son long rayon d'action et sa capacité pourront être mis à profit, mais telle n'est pas sa vocation première (sa vitesse de croisière limitée - 150 Kt - et son coût d'exploitation plus élevé lui feront en général préférer les autres appareils disponibles (*).

Un exemple particulièrement intéressant d'utilisation intensive du NOMAD pour les missions médicales nous est fourni par le "Northern Territory Aerial Medical Service" australien qui dispose d'une petite flotte de NOMAD pour ses tournées médicales au départ de DARWIN et qui a mis au point une organisation opérationnelle adaptée à ce type de missions.

A notre connaissance, il s'agit d'une expérience unique dans le monde et les caractéristiques de la zone couverte ("îlots" de population disséminés dans un "océan" semi-désertique) l'apparentent à la situation de la Polynésie Française.

L'utilisation opérationnelle satisfaisante du NOMAD pour remplir les missions de tournées médicales et d'évacuations sanitaires constitue sans nul doute une référence sérieuse et inégalable.

Il faut cependant ajouter que le NOMAD peut aussi être aménagé pour :

- les missions SAR (recherche et largage)
- la photographie aérienne (l'appareil sera équipé d'une trappe photo)
- les missions à caractère scientifique (télé-détection).

En dépit du fait que les premières estimations situent à un niveau déjà élevé le taux d'utilisation potentiel de l'avion en missions médicales, il est toujours avantageux de pouvoir l'affecter en tant que de besoin à des missions limitées de sauvegardé de la vie humaine (SAR), de connaissance scientifique des océans (télé-détection) ou d'aménagement du Territoire (photographie aérienne pour les besoins du Cadastre).

oCo

En conclusion, au début de l'année 1981, le Territoire disposera, avec le NOMAD, d'un outil efficace, économe et particulièrement bien adapté à l'environnement polynésien.

L'association de ce type d'appareil à une infrastructure adaptée et peu coûteuse permettra d'assurer une couverture sanitaire efficace de la Polynésie et favorisera le désenclavement des archipels.

(*) Nous aurons l'occasion de revenir sur l'organisation EVASAN dans un prochain dossier du trimestre.

II - / CHRONIQUE AERONAUTIQUE DU 3ème TRIMESTRE 1980 / -2.1.- EVENEMENTS MARQUANTS.09 juillet :

Un HR 100, le FOCGF, avion privé, piloté par M. LOPIN, Conseiller Technique Territorial de Judo auprès du Service de la Jeunesse et des Sports, s'écrase en mer à 2 NM de l'atoll de Kaurura -
Bilan : 4 disparus, 1 survivante.

.17 juillet :

Départ de M. GIMENEZ Raymond, AC/1/BA pour congé administratif.

.18 juillet :

Départs de MM. ANFRE Michel, ITPE) pour
et VERDOU Jean-Pierre, TSM) congé administratif.

.20 juillet :

Départ de M. NICALEEF Georges, CCCA/P Chef-Adjoint du C.C.R. pour congé administratif et fin de séjour.

.31 juillet :

Etablissement d'un contrat d'achat du "NOMAD", comme avion médical - entre DSAC/CIP/GAF -

10 août :

Arrivée de M. VIEILLARD Pierre, CCCA/P comme Chef-Adjoint au C.C.R., en remplacement de M. NICALEEF

.11 août :

Arrivée de M. MOSTOWSKI André, ATTPE pour le S.I.A.

.16 août :

Départ de M. FALK René, CCCA/P Chef de quart TWR/APP, pour congé administratif et fin de séjour.

.12 août :

Réunion du VIIIe Plan présidée par M. DIJOU.
Réunion avec M. EYRAUD de la Direction des Hydrocarbures, (AC.DIR + AC.INFRA) Mission du Ministère de l'Industrie.

.21 août :

-Arrivée de M. PROBST IAC, Chef de Mission des Transports au Secrétariat d'Etat aux Transports - MEDETCM -
Départ de M. BESSON Raymond, CCCA/P Adjoint au Chef de Service de la Subdivision des Aérodrômes Extérieurs.

.27 août :

Réunion Commission "Tourisme /Transports Aériens" du VIIIe Plan (AC.DIR.NA/ODT/INFRA).

. 15 septembre :

Visite de l'Inspecteur Général JACQUIER (Evaluation de création éventuelle CEAPF de Catégorie A).

.18 septembre :

Réunion Commission Tourisme/Transport aérien et synthèse du VIIIe Plan.

3.1.- TRAFIC AERIEN - AERODROME DE TAHITI-FAAA -

3.1.1.- TRAFIC INTERNATIONAL du 01.01.80 au 30.09.80

TRAFIC COMMERCIAL INTERNATIONAL											
COMPAGNIES	VOLS	PAX	dont PAG	% POOL	S O	G M R	Frêt en Kg	Poste en Kg	% VAR. 79		
V O L S	A	245	49344	2036	4030	66591	80.2	1398986	220823	PAX- 1.0	
	D	244	51523	2323	4030	66314	83.8	199613	56965	FRE- 5.3	
	T	489	100867	4359	8060	132905	82.0	1598599	277788	POS-16.3	
R E G U L I E R S	A	196	23543	713	10420	52920	64.2	1922728	19411	PAX+40.5	
	D	196	23062	1001	10420	52923	63.2	34430	16075	FRE+20.8	
	T	392	46605	1714	20840	105843	63.7	1957158	35406	POS+67.2	
L A	A	118	5842	323	4408	17782	57.6	44564	1796	PAX-14.7	
	D	119	5518	333	4455	17930	55.6	17160	1642	FREx 2.1	
	T	237	11360	656	8863	35712	56.6	61724	3438	POS+15.1	
P A L	A	39	908	10	-	1696	53.5	3096	2605	PAX	
	D	39	856	24	-	1696	50.5	2060	5	FRE	
	T	78	1764	34	-	3392	52.0	5156	2610	POS	
<u>TOTAL TRAFIC REGULIER</u>		A	598	79637	3082	18858	138989	70.9	3369374	244635	PAX-10.2
		D	598	80959	3681	18905	138863	71.9	253263	74687	FRE+ 2.8
		T	1196	166596	6763	37763	277852	71.4	3622637	319322	POS-15.5
V O L S N O N R E G U L I E R S	A	1	93	3	0	99	93.9	1215	0	PAX	
	D	1	0	0	0	99	0	0	0	FRE	
	T	2	93	3	0	198	47.0	1215	0	POS	
T E	A	4	33	17	394	966	44.2	12829	0	PAX	
	D	4	0	0	394	966	40.8	0	0	FRE	
	T	8	33	17	788	1932	42.5	12829	0	POS	
T R A N S I E R I C A	A	10	1613	3	530	2390	89.6	1500	0	PAX	
	D	10	1618	5	530	2765	77.6	0	0	FRE	
	T	20	3231	8	1060	5155	83.2	1500	0	POS	
T W A	A	1	0	0	83	140	54.3	0	0	PAX	
	D	1	0	0	83	140	54.3	0	0	FRE	
	T	2	0	0	166	280	54.3	0	0	POS	
J A L	A	3	578	0	0	802	72.0	8	0	PAX	
	D	5	578	3	0	801	72.2	0	0	FRE	
	T	10	1156	3	0	1603	72.1	8	0	POS	
<u>TOTAL TFC INT. NON REGULIER</u>		A	21	2317	23	1007	4397	75.6	15552	0	PAX
		D	21	2196	08	1007	4771	67.1	0	0	FRE
		T	42	4513	31	2014	9168	71.2	15552	0	POS
<u>TOTAL TFC INTERNATIONAL</u>		A	619	81914	3105	19865	143386	71.0	3384926	244635	PAX-14.8
		D	619	83155	3689	19912	143634	71.8	253263	74687	FRE+ 0.9
		T	1238	165109	6794	39777	287020	71.4	3638189	319322	POS-15.7

3.1.2.- TRAFIC COMMERCIAL du 01.01.80 au 30.09.80 -

TRAFIC COMMERCIAL INTERIEUR

COMPAGNIES	VOLS	P A X	dont FAG	% PCCL	S C	C M R	Frêt en Kg	Poste en Kg	% VAR. 79
RELATION:	A:2955:	40941:	2871 :	39.5 :	56145:	72.9:	2 :	C :	FAX - 7.1
: A P	D:2957:	75343:	2022 :	39.5 :	56183:	61.2:	1056 :	16C :	FRE
TAHITI:	T:5912:	75343:	4893 :	39.5 :	112328:	67.1:	1058 :	16C :	PCS
:	A:7387:	63191:	C :	60.5 :	86023:	73.5:	C :	C :	FAX - 6.5
/ : A T	D:7386:	54291:	C :	60.5 :	86043:	63.1:	C :	C :	FRE
:	T:4773:	117482:	C :	60.5 :	172066:	68.3:	C :	C :	PCS
MCCREA:	A:40342:	104132:	2871 :		142168:	73.2:	2 :	C :	FAX - 6.7
: TOTAL	D:10343:	88693:	2022 :	100 % :	142226:	62.4:	1056 :	16C :	FRE
:	T:26685:	192825:	4893 :		284394:	67.8:	1058 :	16C :	PCS
:	A:2640:	78617:	853 :		113042:	69.5:	136463 :	10730 :	FAX + 7.1
AUTRES: A P	D:2639:	77137:	2263 :		113069:	68.2:	287887 :	35723 :	FRE
:	T:5279:	155754:	3116 :		226111:	68.9:	424350 :	46453 :	PCS
RELATIONS:	A: 497:	2311:	C :		4693:	49.2:	C :	C :	FAX
: A T	D: 496:	2127:	C :		4675:	45.5:	C :	C :	FRE
:	T: 993:	4438:	C ::		9368:	47.4:	C :	C :	PCS
TOTAL TRAFIC INTERIEUR	A:13479:	185060:	3724 :		259953:	71.2:	136465 :	10730 :	FAX - 4.1
	D:13478:	167957:	4285 :		259970:	64.6:	288943 :	35883 :	FRE -20.0
	T:26957:	353017:	8009 :		519873:	67.9:	425408 :	46613 :	PCS +14.5

TOTAL TRAFIC COMMERCIAL INTERIEUR ET INTERNATIONAL

			Tra.dir.:						
	A:14098:	267014:	6829 :	19865 :	403289:	71.1:	3521291 :	255365 :	FAX - 7.8
TOTAL	D:14097:	251112:	7974 :	19912 :	403604:	67.2:	542206 :	110570 :	FRE - 1.8
	T:21195:	518126:	14803 :	39777 :	806893:	69.1:	3063597 :	365935 :	PCS -12.6

A = ARRIVEE

TRA = TRANSIT

D = DEPART

FAX = PASSAGERS

S C = SIEGES OCCUPES

CMR = COEFFICIENT MOYEN DE REPLESSAGE

- Autres relations -

- AERODROMES EXTERIEURS

- JANVIER 1980 à SEPTEMBRE 1980

AERODROMES	MOUVEMENTS			MOUVEMENTS COMMERCIAUX			
	COMMERCIAUX	NON COH.	TOTAL	PASSAGERS	TRANSIT :2 fois:	FRET en KG	POSTE en KG
BORA-BORA	3 110	386	3 496	70 204	3 110	83 355	4 724
RAIATEA	3 552	1 276	4 828	53 572	34 992	92 881	7 338
RANGIROA	1 182	295	1 477	15 285	15 029	95 937	3 011
MOOREA	20 734	6 274	27 008	193 146	-	1 058	160
HUAHINE	2 917	544	3 461	36 043	45 559	35 100	3 367
RURUTU	347	44	391	3 947	3 643	88 961	3 239
TUBUAI	249	42	291	4 563	138	34 750	5 180

- STATISTIQUES DE TRAFIC COMMERCIAL AERIEN : JANVIER A SEPTEMBRE 1980

AERODROMES	VOLS	Passagers (y compris les TRACOR)	Transit direct	Sièges offerts	C M R	FRET	POSTE	% VARIATION MEME PERIODE 79	
RAIATEA	A	1 775	26 532	17 479	72 101	61.0	60 425	5 586	PAX - 1.8
	D	1 777	27 040	17 513	61 198	31.7	32 456	1 752	FRE - 10.3
	T	3 552	53 572	34 992	144 299	61.4	92 881	7 338	POS - 11.3
BORA-BORA	A	1 555	34 783	1 535	64 425	56.4	75 185	2 941	PAX - 0.4
	D	1 555	35 421	1 575	64 404	57.4	8 170	1 783	FRE - 15.7
	T	3 110	70 204	3 110	128 829	56.9	83 355	4 724	POS + 8.7
RANGIROA	A	591	7 518	7 532	24 173	62.3	38 793	2 104	PAX + 11.0
	D	591	7 767	7 497	24 194	63.1	57 144	907	FRE - 34.0
	T	1 182	15 285	15 029	48 367	62.7	95 937	3 011	POS - 10.0
HUAHINE	A	1 459	17 759	22 773	64 893	62.5	17 151	2 458	PAX + 0.6
	D	1 458	18 284	22 786	64 802	63.4	17 949	909	FRE - 46.5
	T	2 917	36 043	45 559	129 695	62.9	35 100	3 367	POS + 7.5

3.1.4.- ACTIVITES DES AERO-CLUBS DE POLYNESIE FRANCAISE - 3e trimestre 1980

AERO-CLUB CIP/UTA	Type d'aéronef	Immatriculation	Heures de vol
	DR 220 A	F OCKA	230H25
	PA 28	F OCAB	160H15
	C 310	F OCDN	44H15
		TOTAL	434H55
AERO-CLUB ILES-SOUS-LE-VENT	C 172	F OCNX	54H00
		F OBOJ	17H20
		TOTAL	71H20
AERO-CLUB TAHITI	PA 28	F OCYK	150H00
	PA 28	F ODHT	206H50
	PA 38	F ODIV	185H35
		TOTAL	542H25
CERCLE AERONAUTIQUE	C 150	F ODFC	159H50
	F 152	F ODNI	64H35
	PA 28	F OCPR	85H05
	C 172 RG	F ODHE	173H15
	PA 32	F OCHV	158H05
		TOTAL	640H50

/TOTAL GENERAL 1 689H30/

.../...

3.1.5.- (17) AERODROMES TERRITORIAUX (PERIODE DU 01 JANVIER AU 30 SEPTEMBRE 1980)

AERODROMES	Commer- ciaux	Non com- merciaux	T O T A L	Passagers	Transit (2 fois)	Frêt en kg	Poste en kg
Anaa	174	40	214	729	2 836	4 939	205
Apataki	176	22	198	413	nc	2 282	100
Arutua	0	62	62				
Fakarava	156	12	168	195	nc	1 409	145
Kaukura	109	76	185	218	nc	1 949	52
Makemo	154	24	178	659	2 254	712	29
Manihi	292	54	346	5 554		8 945	305
Maupiti	337	231	568	3 537		22 326	740
Mataiva	nc						
Napuka	0	32					
Nuku A Taha	490	46	536	2 368	2 717	4 777	4 587
Puka-Puka	nc	8					
Reao	nc	54					
Takapoto	nc	74					
Takakoto	nc	46					
Tikehau	238	38	276	1 366	289	9 345	135
Totegegie	36	68	104	761	-	5 007	2 423
Ua Pou	230	nc	230	868	nc	11 409	842
Atuona	371	30	401	1 681	-	2 178	1 103
Tubuaiti	249	42	291	4 563	138	34 750	5 180
Rurutu	347	44	391	3 947	3 643	88 961	3 239
Ua Huka	341	0	341	637	944	824	275
Tetiaroa	777	-	777	3 731	-	-	-
Moorea	20 734	6 274	27 008	193 146	-	1 058	160
Huahine	2 917	544	3 461	36 043	45 559	35 100	3 367

3.1.5.- EVACUATION SANITAIRES (3ème trimestre 80) -

COMPAGNIES ou PROPRIETAIRES	MOCREA	ICLV	TUAMOTU CAMBIER	MARQUISES	AUSTRALES	DIVERS	Nombre de vol	Heures effec- tuées
AIR TAHITI	1	7	10	2	1		21	76H12
D.S.A.C.		2	2	3			7	38H07
C.E.P.			2				2	15H00
POLYN.PERLES		1	4				4	24H51
TAHITI PERLES		1					1	01H57
Maître LEJEUNE			2	1			3	16H39
THION				1			1	09H56
T O T A L . .	1	10	20	7	1		39	183H39

(1) Aéroport de Papeete
 (2) Aéroport de Faaa
 (3) Aéroport de Huahine
 (4) Aéroport de Raiatea
 (5) Aéroport de Bora-Bora
 (6) Aéroport de Moorea
 (7) Aéroport de Punaauia
 (8) Aéroport de Faaa
 (9) Aéroport de Papeete
 (10) Aéroport de Papeete

3.1.7.- PARC AERIEN DE POLYNESIE FRANCAISE -

Exploitant ou propriétaire	Inmatriculation	Constructeur	Type	Type OACI	Autres appellations	Puissance moteur Ch	Manse maxi T.	CDN	CEIRB
POLYNESIE	FODLR	Fairchild	FH227 B	FA 22		2 x 1990	20	TPP 1	H-IFR
	FODMP	"	FH227 B	FA 22		2 x 1990	20	TPP 1	H-IFR
	FOCVY	"	F 27 J	FA 27	Friendship	2 x 1990	"	"	"
	FOCVZ	"	"	FA 27	"	"	"	"	"
	FCCYA	"	"	"	"	"	"	"	"
	FODBY	"	"	"	"	"	"	"	"
	FOCLV	De Havilland	DHC6-200	DH 6	Twin 200	2 x 560	6	TPP 2	"
	FOCBM	"	DHC6-300	"	Twin 300	2 x 620	"	"	"
FOCRB	Britten Norman	BN 2 A	BN 2	Islander	2 x 260	3	"	"	
IR TAHITI	FOCFJ	De Havilland	DHC6-200	DH 6	Twin 200	2 x 560	6	TPP 2	"
	FOCCY	Piper	PA23-250	PA23	Aztec	2 x 250	3	"	"
	FOCFA	Piper	"	PA23	Aztec	"	"	"	"
	FOCIT	Piper	"	"	Aztec	"	"	"	"
	FOCMN	Britten Norman	BN 2 A	BN 2	Islander	2 x 260	"	TPP 3	H-VFR (2)
	FOCMO	"	"	"	"	"	"	"	" (2)
	FOCOY	"	"	"	"	"	"	"	"
	FOCOZ	"	"	"	"	"	"	"	"
FOCOU	Cessna	C 206	C 206		289		Travail aérien	H-VFR	
AERCCUB DE TAHITI	FOCYK	Piper	PA28-140	PA 28	Cherokee 140	150	2	Privé	V-VFR
	FODHT	"	PA28-160	PA 28	Warrior II	160	"	"	H-VFR nuit
	FOCIV	"	PA38-112	PA 38	Tomahawk	114	"	"	V-VFR
AERCCUB TAHITI	FOCPR	Piper	PA28-140	PA 28	Cherokee 140	140	2	Privé	H-VFR
	FOCTB	Cessna	F 150	C 150	Aérobat-	130	2	Privé	H-VFR nuit
	FODFC	Cessna	"	"	commuter	101	2	"	V-VFR
	FOCMV	Piper	PA 132	PA 32	Cherokee six	260	2	"	H-VFR
	FODHE	Cessna	C172 RG	C 172	Cessna	180	"	LP (1)	H-IFR
FOCDNI	Cessna	F 152	"	"	120	2	Privé	V-VFR	
AERCCUB U T A	FOCAB	Piper	PA 28-180	PA 28	Cherokee 180	180	2	Privé	H-VFR
	FOCAY	Jodel	D 150	"	"	101	"	Privé	V-VFR
	FOCKA	Robin	DR200	DR 22	"	101	"	Privé	V-VFR
AERCCUB DES ILSV	FOBOY	Piper	PA 18	PA 18	Super Cub	150	2	Privé	H-VFR
	FOCNX	Cessna	C 172	Skyhawk	"	150	"	Privé	H-VFR
Lejeune J-F	FAZAG	North America	F 51 D	"	Mustang	1500	4	LP (1)	V-VFR
Interfly	FOCZC	Beechcraft	D 50	BE 50	Twin Bonanza	2 x 290	3	"	H-IFR
*Tahiti Per. Etat	FODBU	"	"	"	"	"	"	"	"
**Polyn Per.	FOCHS	Piper	PA31-310	PA 31	Navajo	2 x 310	"	Privé	"
Chanteloup	FOCTQ	"	"	"	"	"	"	"	"
Lejeune M.	FOCZB	"	PA 30	PA 30	Twin commandé	2 x 160	2	"	"
Piccot M.	FODAO	"	PA31-350	PA 31	Chieftain	2 x 350	3	"	"
Bres	FOCIA	Robin	DR 250	DR 25	"	160	2	"	H-VFR
Kerebel	FOCLJ	Piper	PA 32	PA 32	Cherokee six	260	"	"	"
Moulène	FOCMJ	Cessna	C 182	C 182	Skylane	210	"	"	"
Lejeune M.	FODEY	Bell (Hélico)	47G2	BH13 S	"	220	"	"	"
Thion M.	FODMN	Piper	PA 31 T	PAYE	Cheyenne	2 x 680	4	LP (1)	H-IFR
	FOCDN	Cessna	C 310 I	C 310	"	2 x 260	2	Privé	H-IFR

* Tahiti Perles (Jan)
 ** Polynésie Perles (Brouillet)
 (1) Aéronefs souslaissez-passer
 (2) Avec dérogation

3.1.8.- MENTION D'EMPLOI :

- TPP 1 : Tout avion multimoteur, quelle que soit sa masse, possédant un CDN de type et les équipements pour les vols aux instruments, les vols de nuit et les vols en conditions givrantes.
- TPP 2 : Tout avion multimoteur, masse inférieure ou égale à 5 700 Kg possédant 1 CDN de type et les équipements pour les vols aux instruments et les vols de nuit.
- TPP 3 : Tous les monomoteurs ou multimoteurs, masse inférieure ou égale à 5 700 kg, régime VFR exclusivement.
- IFR : Règles de vol aux instruments.
- VFR : Règles de vol à vue.

3.2. PERSONNEL DES SERVICES DE L'AVIATION CIVILE- MOUVEMENTS DE PERSONNEL -ARRIVEES ENREGISTREES AU COURS DU 2ème TRIMESTRE 1980-PERSONNEL AFFECTE PAR LA METROPOLE-

date	NOM et Prénom	Corps et grade	Service
28 juillet	BENAVIDES Jean Paul...	TM/I	MET/Maintenance
10 août	VIEILLARD Pierre.....	OCCA/P	SNA/CCR
11 août	MOSTOWSKI André.....	ATTPE	SIA
7 septembre	TAEA Laurens.....	OCCA/élève	SNA
4 "	MICHEL Claude.....	ITM	MET/CEP
1er octobre	GARIBALDI Yolande.....	TSAC	SNA/NTAA

- PERSONNEL DE RETOUR DE CONGE ADMINISTRATIF -

date	NOM et Prénom	Corps et grade	Service
1er septembre	LE GUILLOU J. Jacques.	AC/2	ADM
8 "	VERNAUDON François...	OCCA/1	SNA/CCR
14 "	LECHENE Louis.....	TAC/CEAPF	SNA/TA
24 "	YEUNG Guy.....	ICAC	DIR
29 "	ROBERT Georges....	TSAC	SNA/NTAA

- RECRUTEMENT -

date	NOM et Prénom	Corps et grade	Service
1er juillet	APERCE Didier.....	Pilote territoire	SNA/TA

PERSONNEL DE RETOUR DE FORMATION EN ECOLE -

date	NOM et Prénom	Corps et grade	Service
25 août	LAITAME Gérald.....	TM/CEAPF	METEO.

- DEPARTS ENREGISTRES AU COURS DU 3ème TRIMESTRE 1980 -

date	NOM et Prénom	Corps et grade	Service
6 juillet	BOILEAU Patrick.....	TAC	SNA/RAIATEA
18 juillet	ANFRIE Michel.....	ITPE	SIA
20 juillet	MICALLEF Georges.....	OCCA/P	SNA/CCR
16 août	FALK René.....	OCCA/1	SNA/NTAA
21 août	BESSON Raymond.....	OCCA/P	SNA/2

- PERSONNEL BENEFICIAIRE DE CONGE ADMINISTRATIF -

date	NOM et Prénom	Corps et grade	Service
17 juillet	GIMENEZ Raymond.....	AC/1 48-1018	SIA
18 juillet	VERDOU Jean Paul.....	TSM	MET/CAP
21 septembre	CHUNGUE Michel.....	TM	MET/Maintenan ce

- PERSONNEL MUTE DANS AUTRES SERVICES -

date	NOM et Prénom	Corps et grade	Service	quitté pour
15 juillet	WONGUE Alice.....	AC/4	SIA	Imprim. Officiet le
31 août	VIVISH Charles.....	AC/3	MET	ENM cy- cle TM
6 octobre	CHENU Pierre.....	AI/TM CEAPF	MET	ENAC cycleTAC

- MUTATIONS INTERNES -

date	NOM et Prénom	Corps et grade	venant de	allant à
7 juillet	AMARU Victor.....	AC/3 (SMA)	HUAHINE	MOOREA
11 août	SCHUTZ Dany.....	AI/TM CEAPF (MET)	FAAA	BORA-BORA
24 août	PAEPAETAATA Tetutama...	AC/3 "	"	HEREHERETUE
4 septembre	AN Pierre.....	AI/TM CEAPF "	FAAA	RIKITEA
9 "	MARERE André.....	AC/3 "	FAAA	TUBUAI
15 "	DUPONT Jean-Claude...	AC/2 (SMA)	MOOREA	FAAA
16 "	RAIMBAULT Henri.....	TM/CEAPF (MET)	RAPA	FAAA
24 "	TEIPOARII Joël.....	AI/TM/VAT "	FAAA	RAPA

- ENVOI EN STAGE ET EXAMENS EN METROPOLE -

Monsieur HANDESON Georges, Technicien Chef de la Météorologie du CEAPF a effectué un stage de microprocesseurs au CTM Trappes du 8 au 19 septembre 1980.

Monsieur DEMOLLE Pierre, OCCA/P, s'est rendu en mission en métropole pour subir les épreuves de la sélection professionnelle d'IEEAC.

- RESULTATS DE CONCOURS ET EXAMENS -

MM. LO Nelson et CHAN Claude ont été reconnus aptes à l'emploi de TAC du CEAPF après concours externe qui s'est déroulé les 15 et 16 septembre 1980.

Madame VARNEY Mimososa a été reconnue apte à l'emploi de TAC du CEAPF après concours interne des 15 et 16 octobre 1980.

...

3.3.- ACTIVITES DES SERVICES :

3.3.1.- DANS LES CENTRES D'EXPLOITATION

A -- CENTRE DE CONTROLE REGIONAL -- (C C R)

Statistiques mensuelles de trafic "en route"

M O I S	MOUVEMENTS		MOUVEMENTS		T O T A U X	
	INTERINSULAIRES		INTERNATIONAUX			
	Nombre	Temps de contact (Heures)	Nombre	Temps de contact (Heures)	Nombre	Temps de contact (Heures)
JUILLET	1 369	1 190	163	403	1 532	1 593
AOUT	1 559	1 295	183	447	1 706	1 742
SEPTEMBRE	1 052	982	161	405	1 213	1 387
TOTAUX TRIMESTRIELS	3 589	3 055H5	507	1 255	4 451	4 722

80 mouvements de plus que le trimestre précédent, soit une augmentation de trafic de 8,53 %

temps moyen de contact : Interinsulaires : 52 minutes

Internationaux : 2 heures 28 minutes

Le temps de contact est le temps pendant lequel le CCR a en compte l'aéronef et demeure en liaison avec lui. Ce temps représente le temps "en route" depuis l'instant où l'avion est transféré au CCR Tahiti, soit par un CCR voisin, soit par une tour d'un aérodrome de Polynésie française, soit par l'aéronef lui-même, jusqu'à ce qu'il soit transféré à un autre organisme de circulation aérienne (CCR ou tour) où qu'il ait clôturé son vol.

-- PHASE D'URGENCE

1 -- cause perte contact

-- INCIDENTS EN ROUTE / au total 15

Cause météo = 4

Technique = 9

Moteur = 2

B - / CENTRE DE COORDINATION DE RECHERCHE ET DE SAUVETAGE / (C.C.S.)1. ACCIDENT - 09 juillet :

Un HR 100, avion privé, immatriculé FOCSF avec 5 personnes à bord, s'écrase en mer, à 2 NM de l'aérodrome de l'atoll de Kaulura, dû à une défaillance mécanique. Bilan 4 morts, dont le pilote, M. LOPIN Bernard, Conseiller technique territorial de Judo et Disciplines associées, et une seule rescapée, Mme BENNETT.

2. OPERATIONS SAR -09 juillet :

Le C.C.S. est informé par le C.C.R. qu'un HR 100 s'est écrasé en mer à 2 NM de l'atoll de Kaulura. Un PA 32 en vol vers Arutua a été dérouté tout de suite sur le lieu présumé de l'accident.

Un P2H décolle également de Tahiti ainsi qu'un Piper Astec d'Air Tahiti pour les recherches.

Les recherches ont été stoppées le lendemain 10 juillet, une seule rescapée et 4 disparus dont le pilote.

1er août :

Le Service des Affaires Maritimes informe le C.C.S. qu'un bonitier la "Caroline" avec une personne à bord, n'est pas rentré au port - Longueur : 11 mètres, couleur blanche, intérieur vert, immatriculé PY 1047.

Un P2H Neptune décolle de Faaa et commence les recherches sur la zone présumée. Le bonitier a été retrouvé, le pêcheur est sain et sauf, position 149°21W et 16°51S. La "Lorientaise", dragueur de la Marine Nationale, a été dépêché sur les lieux pour le prendre en remorque jusqu'à Papeete.

16 août :

Un message émanant du bureau central du Ministère des Transports de la Nouvelle Zélande à Wellington, fait état d'une demande de renseignements concernant un yacht néo-zélandais le "PIWAKAWAKA", et le nombre de personnes à bord - Aucune information -

21 août :

Un message émanant du Joint Research Coordination Center de Honolulu fait état d'un appel de détresse provenant d'un bateau formosan "Le ICYO KWONG" informant qu'il était en difficulté dû à une voie d'eau position 18°58 171°50W à 05.25TU. L'Aviso Escorteur le "BALHY" étant à trois jours de cette position n'a pu être dérouté, le plus près était à 24 heures, un bateau de pêche coréen, le "TAIYANG", qui le prit en remorque jusqu'à Pago-Pago sans autre incident - Equipage sain et sauf.

05 septembre :

Un message émanant du JROC Honolulu fait état d'un appel de détresse provenant d'un bateau coréen le "JINAM", position 11°15S 159°15W, informant qu'il était entrain de prendre l'eau, dû à une explosion dans la salle des machines provoquant un trou dans la coque. Le bateau a 90 pieds de long, coque et cabine blanche, équipé de 2 bateaux de sauvetage. Le "YOUNG POUND", un autre bateau coréen s'est dérouté sur ce dernier à moitié immergé, et l'a remorqué à Pago-Pago sans autre incident.

28 septembre :

Un message émanant du C.E.P. fait état d'une demande de déclenchement de recherches en faveur d'une embarcation locale type "Poti Marara" non rentrée à Iahina, d'une longueur de 16 pieds, couleur extérieure verte, intérieure bleue, poste pilotage situé à l'avant orange, équipé d'un moteur hors-bord de 50 CV, réserve essence non connue, aucun matériel de sécurité, deux personnes à bord dont un garçon de 15 ans, une de ces personnes vêtue de ciré orange. L'embarcation a appareillé de la Pointe Vénus le samedi 27 vers 07h00 locales, destination Tetiaroa ou approche Tetiaroa devait rentrer le soir.

Après deux jours de recherches, un Neptune de l'Aéronavale découvre le "Poti Marara" immergé, étrave dépassant de 50 centimètres position 297° Pointe Nord-Ouest Tetiaroa à 20 MI, aucune présence humaine.

La "Combattante", vedette de la Marine Nationale a été déroutée et guidée vers l'épave, prise en compte et ramenée à Papeete;

A - LISTE DES AERODROMES DE POLYNESIE FRANCAISE AU 30 SEPTEMBRE 1980

STATUT	ARCHIPEL	USAGE	Date mise en service (Ouv. CAP.)	Exploitant	Contrôle aérodro- me	Longue- de pist (M)
<u>AERODROMES D'ETAT</u>						
Bora-Bora/Motu-Mute	Société (ISLV)	Ouvert à la CAP	Depuis 1958	D S A C	X	1 500
Raiatea/Uturoa	" "	"	08.02.64	"	X	1 400
Rangiroa	Tuamotu	"	27.08.67	"	X	2 100
Tahiti-Faaa	Société (IDV)	"	21.07.67	"	X	3 416
<u>AERODROMES TERRI-</u>						
<u>TORIAUX</u>						
Apataki	Tuamotu	"	06.12.77	"	X	840
Anaa	"	"	28.12.76	"	X	1 500
Arutua	"	Usage restreint	11.02.73	"	-	680
Atuona/Hiva-Oa	Marquises	"	29.01.73	"	X	1 125
Fakarava	Tuamotu	C A P	13.11.78	"	-	900
Fangatau	"	"	10.10.78	"	-	900
Huahine/Fare	Société (ISLV)	"	30.03.71	"	X	1 500
Kaukura	Tuamotu	"	12.09.78	"	-	700
Makemo	"	"	23.08.76	"	X	1 500
Manihi	"	"	15.09.69	"	-	1 200
Maupiti	Société (ISLV)	"	10.07.72	"	-	815
Moorea/Temaë	" (IDV)	"	06.10.67	"	X	880
Napuka	Tuamotu	"	16.05.77	"	-	1 250
Naku-Hiva	Marquises	"	14.12.79	"	X	1 700
Puka-Puka	Tuamotu	"	19.03.79	"	-	900
Pukarua	"	"	19.03.79	"	-	900
Rurutu	Australes	"	07.04.76	"	X	1 500
Reao	Tuamotu	"	30.01.79	"	-	900
Takapoto	"	"	29.08.73	"	-	900
Tatakoto	"	"	30.01.79	"	-	900
Tikehau	"	"	29.06.77	"	-	1 250
Totegegie	Gambier	"	03.10.79	"	X	1 250
Tubuaiti/Mataura	Australes	"	27.06.72	"	X	1 500
Ua-Huka	Marquises	Usage restreint	29.01.73	"	X	775
Ua Pou	"	"	25.11.76	"	-	833
<u>AERODROMES PRIVES</u>						
Aratika	Tuamotu	Usage restreint	21.05.75	Sté Per. Aratika	-	800
Hikueru	"	"	19.03.76	Pol. Perlès	-	800
Marutea/Sud	"	"	04.09.75	"	-	1 200
Mataiva	"	"	01.09.76	Commune	-	1 000
Tetiaroa	Société (IDV)	"	31.07.73	M. Brando	-	660
Tupai	" (ISLV)	Privé	-	Sté Tupai	-	790
<u>Aérodromes MILI-</u>						
<u>TAIRES</u>						
Fangataufa	Tuamotu	Militaire	-	Armées	-	2 000
Hao	"	"	-	"	X	3 450
Moruroa	"	"	-	"	X	2 400

B - AIDES RADIOELECTRIQUES A LA NAVIGATION
AIDES RADIO CIVILES (AU 30.09.80)

C - 14 (Bis)

STATION	Indicatif	Fréquence	Puissance	Portée	Horaire	Utilisation
			en	notifiée		
Anaa	AA	332,5 KHZ	25 W	25 NM	H/24	L
Atuona	HV	383 KHZ	100 W	80 NM	O/R	NDB
Bora-Bora	BB	384 KHZ	25 W	20 NM	H 24	L
Huahiné	HH	345 KHZ	25 W	20 NM	H 24	L
Makemo	MK	383 KHZ	25 W	20 NM	LS/CS	L
Manihi	MH	284,5 KHZ	100 W	120 NM	0600/2200	NDB
Napuka	NP	376 KHZ	200 W	250 NM	LS/CS	NDB
Nuku-Hiva	NH	353 KHZ	400 W	200 NM	O/R	NDB
Raiatea	RU	372 KHZ	50 W	50 NM	H 24	L
Rangiroa	OA	358 KHZ	25 W	20 NM	H 24	L
Rangiroa	RAN	112,5 KHZ	50 W	50 NM	H 24	VCR
Rurutu	RT	282,5 KHZ	100 W	100 NM	O/R	NDB
Tahiti	FXI	393 KHZ	400 W	250 NM	H 24	NDB
Tahiti	PW	337 KHZ	25 W	20 NM	H 24	L
Tahiti	TS	377,5 KHZ	25 W	20 NM	H 24	L
Tahiti	TAF	112,1 MHZ	200 W	200 NM	H 24	VCR
Tahiti		Channel 58 X		200 NM	H 24	DME
Takapoto	TP	249 KHZ	100 W	100 NM	LS/CS	NDB
Totegegie	MG	341 KHZ	100 W	100 NM	H 24	L
Tubuai	TB	347 KHZ	100 W	150 NM	O/R	NDB
Ua Huka	UK	372 KHZ	400 W	200 NM	O/R	NDB
Ua Pou	PO	352,5 KHZ	25 W	20 NM	H 24	L

AIDES RADIO MILITAIRES (au 30.09.80)

Hao	HA	367 KHZ	5 W	400 NM	H 24	NDB
Hereheretue	HT	379 KHZ	25 W	25 NM	H 24	L
Moruroa	MU	400 KHZ	50 W	80 NM	H 24	L
Reao	RE	327,5 KHZ	50 W	25 NM	H 24	NDB
Tureia	TR	355 KHZ	50 W	25 NM	H 24	L

AIDES RADIO ETRANGERES (au 30.09.80)

Aitutaki	AI	320 KHZ		250 NM	O/R	NDB
Rarotonga	RG	352 KHZ		250 NM	H24 ACC/NANDI	NDB
Rarotonga	RG	113,5 MHZ		150 NM	H24 ACC/NANDI	VCR
Rarotonga	RG	Channel 58 X		150 NM	H 24 ACC/NANDI	DME

C.- TRAFIC DE L'AERODROME :

M O I S	MOUVEMENTS COMMERCIAUX		MOUVEMENTS NON COMMERCIAUX	
		dont (IFR)		dont (IFR)
Juillet	3 236	813	4 865	258
Moût	3 849	1 029	4 687	277
Septembre	2 628	680	4 508	256
<u>TOTAUX</u>	9 713	2 522	14 060	791

TOTAL TOUT TRAFIC : 23 773

TOTAL TRAFIC IFR : 3 313

Parmi les aéronefs ayant fréquenté l'aérodrome en trafic commercial, il a été enregistré enregistre :

M O I S	AERONEFS ETRANGERS	J E T S	+ DE 20 TONNES
Juillet	84	133	807
Moût	86	140	879
Septembre	78	120	574
<u>TOTAUX</u>	248	393	2 260

Mouvements des aéronefs (TFC non commerciaux) :

M O I S	Aéroclub de Tahiti	Cercle aéronautique	Aéroclub UTA	Privés	Autres mouvements	TOTAL
Juillet	1 718	1 390	1 002	255	500	4 865
Moût	1 888	984	1 000	280	535	4 687
Septembre	1 408	866	1 426	282	526	4 508
<u>TOTAUX</u>	5 014	3 240	3 428	817	1 561	14 060

D - RELEVÉ TRIMESTRIEL DES MOUVEMENTS
D'APPAREILS DES AÉRO-CLUBS A TAHITI
(3e trimestre 1980)

M O I S	AÉRO-CLUB DE TAHITI	AÉRO-CLUB UTA	CERCLE AÉRONAUTIQUE DE TAHITI
JUILLET	F CCYK 692	F OCKA 702	F OCTB
	F CDHT 236	F CCAB 300	F ODFC 684
	F ODIV 790		F OCMV 134
			F CCPR 332
			F ODHE 240
	1 718	1 002	1 390
AOÛT	F ODHT 268	F OCKA 746	F OCTB
	F CCYK 668	F CCAB 254	F ODFC 472
	F ODIV 952		F OCMV 62
			F CCPR 136
			F ODHE 234
	1 888	1 000	984
SEPTEMBRE	F ODHT 248	F OCKA 1 044	F OCTB
	F CCYK 352	F CCAB 382	F ODFC 292
	F ODIV 808		F OCMV 62
			F CCPR
			F ODHE 118
	1 408	1 426	866

E - LICENCES DE PERSONNEL NAVIGANT VALIDÉES
(Période du 1er juillet au 30 septembre 1980)

PROFESSIONNEL :	NON PROFESSIONNEL	
- Pilote de ligne (PL)	4	
- Pilote professionnel 1re classe (PP1)	17	
- Pilote professionnel (PP)	20	
- Qualification IFR	18	
- Certificat secours sauvetage (CSS) 0		
- Mécanicien navigant (MN)	3	
<u>TOTAL</u>	62	26

(au 30 septembre 1980)

<u>PROFESSIONNEL :</u>	
- P. L	1
- P.P.1	20
- P. P	25 + 8 privés
- P.P.H	2
- C.S.S	130
<u>TOTAL</u>	196 + 8 privés
CORPS TECHNIQUES	5
PRIVES	219

G - MESSAGES RECUS PAR LE BUREAU CENTRAL DES TELECOMMUNICATIONS (BCT)
(3e trimestre 1980)

R E C E P T I O N				E M I S S I O N			
Réseau international:		Réseau local		Réseau international:		Réseau local	
Résultats mensuels		Résult. trimestriels		Résultats mensuels		Résultats trimestriels	
Juillet	21 570	: S N A	126	JUILLET	6 624	: S N A	1 321
AOUT	22 142	: T W R	1 044	AOUT	6 399	: T W R	1 672
SEPTEMBRE	23 223	: C G R	1 556	SEPTEMBRE	6 213	: C G R	10 570
		: C E P	4 710			: C E P	2 952
		: D A G	102			: D A G	397
		: SITA	14			: SITA	96
		: MTC	8 926				
		: BLU	1 193			: BLU	1 599
	<u>66 935</u>		<u>17 671</u>		<u>19 236</u>		<u>18 607</u>
TOTAL RECEPTIONS	84 606			TOTAL EMISSIONS	37 843		
MOYENNE QUOTIDIENNE	919			MOYENNE QUOTIDIENNE	411		

H - BUREAU D'INFORMATION AERONAUTIQUE (B I S)
 H - BUREAU D'INFORMATION AERONAUTIQUE (B I A)

(3e trimestre 1980)

NOTAM RECUS - Classe I - Série A	NOTAM EMIS - Classe I
<u>Provenance</u> : VENEZUELA 136 PANAMA 132 CANADA 561 JAPON 686 INDI 148 WESTERN SAMOA 18 N-ZELANDE 324 EQUATEUR 56 CHILI 112 PEROU 330 AUSTRALIE 350 U S A 1 759 <hr/> 4 612	Série A 3 Série C 31

Protections aéronautiques fournies au commandants de bord durant le 3e trimestre
 1980 : 206

PROTECTION DES EQUIPAGES au départ, élaborées par le Centre Météorologique principal de FAAA

- REPARTITION des PROTECTIONS SUIVANT DESTINATIONS -

LONGS COURRIERS	JUILLET	AOUT	SEPTEMBRE	T O T A U X
POINTE A PITRE	0	1	0	1
LOS ANGELES	36	42	32	110
AUCKLAND	16	13	12	41
NANDI	3	4	5	12
HONOLULU	0	0	0	0
PAGO-PAGO	0	0	0	0
RAROTONGA	9	7	6	22
NOUHEA	10	9	10	29
PAQUES	0	0	0	0
SYDNEY	0	0	0	0
T O T A U X	79	72	71	222

MOYENS COURRIERS	JUILLET	AOUT	SEPTEMBRE	T O T A U X
ISLV/TUAHOTU DU NORD	281	278	281	840
MARQUISES	9	9	10	27
AUSTRALES	12	12	12	36
TOTEPEGIE	4	4	4	12
MILITAIRES SITES	62	62	63	187
T O T A U X	367	365	370	1 102

J - OBSERVATIONS D'AVIONS EN VOL SUIVANT DESTINATION -
(A I R E P)

OU VENANT DE ALLANT A	JUILLET	AOUT	SEPTEMBRE	T O T A U X
LOS ANGELES	360	420	320	1 100
AUCKLAND	64	52	48	164
MANDI	12	16	20	48
HONOLULU	0	0	0	0
PAGO-PAGO	0	0	0	0
RAROTONGA	36	28	24	88
SANTIAGO	100	90	100	290
NOUMEA	20	24	24	68
PAQUES	0	0	0	0
SYDNEY	0	0	0	0
T O T A U X	592	630	536	1 758

K - ACTIVITES SSIS AEROPORT DE TAHITI-FAAA DU 1er juillet au 30 septembre 1980 -

-- Feux d'aéronefs	Néant
-- Feux extérieur à l'aérodrome	1 (Hôtel Kon Tiki)
-- Alertes aéronefs	11
-- Evacuations sanitaires	3
-- Surveillance avitaillement avec ou sans passagers	200
-- Surveillance décollage et atterrissage	408
-- Surveillance mise en route	204
-- Interventions diverses	12
-- Exercice SAR	Néant
-- Instructions et exercices feux réels	04 H

STATION METEOROLOGIQUE DE TAHITI-FAAA

Nuages bas

Nombre de cas où la hauteur de la base des nuages dont la nébulosité est égale ou supérieure à 4/8 a été comprise entre les limites ci-après, au cours du 2^e trimestre 1980.

(Observations utilisées : horaires quotidiennes)

Mois	JUILLET	AOUT	SEPTEMBRE
Bases des nuages			
0 à 49 m	0	0	0
50 à 99 m	0	0	0
100 à 149 m	0	0	0
150 à 199 m	0	0	0
200 à 249 m	0	1	0
250 à 299 m	0	0	0
300 à 449 m	3	8	1
450 à 600 m	25	26	13
Observations hors critères ci-dessus	716	709	706
<u>TOTAL</u>	<u>744</u>	<u>744</u>	<u>720</u>

3.3.3. ACTIVITES DIVERSESA) SECTION ADMINISTRATIVEOrganisation de concours locaux15 et 16 septembre 1980

Concours externe pour le recrutement de 2 TAC du CEAPF :
 50 candidats inscrits - 30 présents à la première épreuve
 2 admis sur liste aptitude ;
 2 retenus sur liste complémentaire.

Le concours s'est déroulé dans la salle des cocktails de l'aérogare mise à notre disposition par la SHRT.

15 et 16 octobre 1980

Concours interne pour le recrutement de 1 TAC du CEAPF.
 3 candidats inscrits ;
 3 présents à l'ensemble des épreuves
 1 candidat admis sur liste aptitude.

Concours prévus13 novembre

Concours professionnel interne d'agent contractuel de 3ème catégorie agent de la Navigation aérienne :
 4 candidats inscrits.

19 et 20 novembre

Concours professionnel pour 1 poste d'adjoint technique de la Navigation aérienne AC/2ème catégorie.

Candidatures reçues jusqu'en 10 novembre 1980.

Date non arrêtée

Concours professionnel interne pour un poste d'agent technique du SIA - AC/3ème catégorie :
 1 candidature reçue.

- Concours nationaux -29 octobre

Concours agent technique de bureau des Services extérieurs :
 2 candidates se sont présentées.

26 février 1981

Concours interne et externe de commis des services extérieurs à l'aviation civile et à la Météorologie.

Candidatures reçues à Paris jusqu'au 3 janvier 1981.

REUNION C A PCORPS DES TECHNICIENS DE LA METEOROLOGIE DU CEAPF

Réunion du 1er août 1980.

La CAP a délibéré sur l'ordre du jour ci-après :

- proposition de réductions de délais d'avancement d'échelons au titre de la notation 1979 ;
- affectations dans les îles.

Sur le premier point, la CAP propose les réductions de délais suivants :

- 3 mois à 2 agents notés 17.50 ;
- 2 mois et demi à 2 agents notés 17 ;
- 1 mois à 4 agents notés 16.50.

Sur le deuxième point, la CAP à laquelle se sont joints le représentant de la CAP des aides-Techniciens et les délégués du personnel contractuel, à titre consultatif a émis les avis suivants :

- pour la station de BORA-BORA :
favorable au remplacement de M. VIVISH par M. SCHUTZ.
- pour la station de TAKAROA :
favorable à la prolongation d'un an demandé par MM. TEHINA NUI et RAOULX Gérard.
- pour la station de TUBUAI :
favorable au remplacement de M. CHENU par M. MARERE et pour la prolongation d'un an du séjour de M. WOLFF à son retour de congé administratif.
- pour la station de RAPA :
favorable aux affectations suivantes :
 - en décembre de MM. LAITAME et DAUPHIN ;
 - en mars 1981 de MM. TSCHILLER D et MORRISJ.

CORPS DES AIDES TECHNICIENS DE LA METEOROLOGIE DU CEAPF

Réunion du 1er août 1980.

La CAP a proposé l'attribution des réductions de délais suivantes :

- 1 mois et demi à 1 agent noté 17 ;
- 1 mois à 2 agents notés 16.

Par ailleurs, elle a débattu, conjointement avec celle des techniciens des propositions d'affectation dans les îles figurant dans un compte rendu commun.

JUILLET

- Réunion de la commission arbitrale d'évaluation pour Fakarava,
- Commission des marchés : participation de M. Cudoin à la commission des marchés et présentation de deux marchés pour les travaux de bâtiments et de génie civil à exécuter à Nuku a Taha,
- Départ par bateau militaire des premiers matériels à destination de Nukutavake en vue de la construction de la piste,
- Mise au point des marchés de construction des bâtiments et ouvrages de génie civil sur l'Aérodrome de Nuku a Taha,
- Embarquement sur le navire ARATAI des éléments du chantier de construction du bloc technique de Bora-Bora,
- Mission de MM. Turlin, Marchisone et Lochard à Bora-Bora en vue du démarrage de la construction,
- Mission de M. Poiraud à Apataki : étude de construction d'un abri à passagers,
- Départ de M. Sandou pour Mataiva : enquête parcellaire pour régularisation de l'acquisition de l'emprise de l'aérodrome par le Territoire,
- Commission des marchés,
- Réunion avec le Conseiller Alec Ata concernant le projet d'aérodrome de Niau,
- Présence à partir du 21 juillet de trois ingénieurs TPE stagiaires dont un futur spécialiste des Bases Aériennes,
- Participation à la réunion tenue à la Mairie de Faaa pour l'étude du plan d'aménagement de la Commune de Faaa,
- Participation à la réunion tenue avec le Syndicat des Entrepreneurs du Bâtiment et des Travaux Publics, sous la présidence du Conseiller Hans Carlson,
- Départ de l'ARATAI avec le chantier destiné à la réfection des chaussées de l'Aérodrome de Tikehau, (M. Blum),
- Embarquement du matériel pour la reconstruction de l'abri passagers et la réparation de la station météo d'Atuona,
- Examen avec l'Administrateur des Iles Australes des possibilités d'approvisionnement en gravillons pour le revêtement à prévoir à Tubuai

COMPTE-RENDU D'AVANCEMENT DES TRAVAUXPOUR LE SERVICE DES BASES AERIENNES

4ème Bureau

- JUILLET 1980 -

Date MM : aut.trav:	Nature des travaux et des études	% d'avan- : cement	Date d'achè- : vement prévue
	A/ <u>TAHITI-FAAA - Travaux -</u>		
	- <u>Salle d'embarquement</u> : Les travaux sont exécutés sous la responsabilité de SETIL avec visites périodiques du chantier par le S.I.A. Les travaux de construction proprement dits, confiés à l'Entreprise SUN après appel d'offres sont en cours.	75 %	Déc. 80
	- <u>Climatisation du Centre Météo</u> : Les matériels sont livrés. L'installation est terminée.	100 %	
	- <u>Réaménagement des installations électriques</u> : Les installations sont en cours de réalisation.		
	- <u>Centre de réception déporté</u> : Les travaux de génie civil sont terminés. L'alimentation électrique par E.D.T. est en cours.		
	- <u>Logements Gendarmerie</u> : Commencement constr. 2ème logement : Les travaux seront exécutés en régie par PMG dès mise en place des crédits de paiement correspondants.		
	B/ <u>BCRA-BCRA -</u>		
	- Les travaux de bâtiments ont débuté dès arrivée sur place des matériels et matériaux.	5 %	Janv. 81
	C/ <u>MCOREA -</u>		
	- 2ème tranche des travaux de terrassements.	80 %	Août 80
	- Constr. d'une centrale électrique commune AVIATION CIVILE/SETIL. Début des tra. 01.05.80	80 %	Oct. 80
	- Balisage lumineux et aides visuelles : marché passé avec la Sté SOTRELEC. Travaux commencés le 12.05.80.	80 %	Sept. 80
	D/ <u>NUKUTAVAKE -</u>		
	- <u>Constr. de l'Aérod. de Cat. D</u> : Début des trav. prévu fin août 80 (Entreprise SAGE). Transports en deux phases en août (indisponibilité des bateaux en juillet).		Nov. 80
	E/ <u>TIKEHAU -</u>		
	- Réfection partielle du revêtement de la piste et de l'aire de stationnement : travaux prévus en août.		Août 80

ACUT

- Départ du bateau MEHERIO en direction de Nukutavake transportant le matériel destiné à la construction de la piste,
- Départ en mission de M. Humler à Nukutavake pour la durée des travaux de construction,
- Retour de M. Sandou de Mataiva, enquête parcellaire terminée,
- Participation à la commission consultative des marchés,
- Départ en mission de MM. Pau et Lochard à Nuku a Taha,
- HIVA-OA : Démarrage des travaux de reconstruction d'un abri à passagers sur l'aérodrome d'Atuona,
- Débarquement à Nukutavake des premiers éléments de l'entreprise pour la construction de l'aérodrome,
- Achèvement des travaux de revêtement sur l'aérodrome de Tikehau,
- Rapatriement de Moorea du matériel de terrassement ayant réalisé l'élargissement et la nouvelle aire de stationnement,
- Commission des marchés,
- Réunion entre le Service MTO et le SIA a/s de la mise en exploitation de la station météorologique des Gambier, et programme 81.

COMPTE-RENDU D'AVANCEMENT DES TRAVAUXPOUR LE SERVICE DES BASES AERIENNES

4ème Bureau

- ACUT 1980 -

Date DI : aut.trav:	Nature des travaux et des études	:% d'avan- : cement	:Date d'achè- : vement prévue
:	A/ <u>TAHITI-FAAA</u> - Travaux -	:	:
:	- <u>Salle d'embarquement</u> : Les travaux sont	:	:
:	exécutés sous la responsabilité de SETIL avec	:	:
:	visites périodiques du chantier par le S.I.A.	:	:
:	Les travaux de construction proprement dits,	:	:
:	confiés à l'Entreprise SUN après appel d'offres	:	:
:	sont en cours.	75 %	Déc. 80
:	- <u>Réaménagement des installations électriques</u> :	:	:
:	Les installations sont en cours de réalisation.	:	:
:	- <u>Centre de réception déporté</u> : Les travaux de	:	:
:	génie civil sont terminés. L'alimentation élec-	:	:
:	trique par E.D.T. est en cours.	:	:
:	- <u>Installation téléphonique dans les logements de</u>	:	:
:	<u>la Gendarmerie</u> -	60 %	selon demande
:			de la Brigade
:	- <u>Logements Gendarmerie</u> : Commencement construction	:	:
:	2ème logement : les travaux seront exécutés en	:	:
:	régie par PIG dès mise en place des crédits de	:	:
:	paiement correspondants.	:	:
:	B/ <u>BCRA-BCRA</u> -	:	:
:	- Les travaux de bâtiments ont débuté en août dès	:	:
:	arrivée sur place des matériels et matériaux.	5 %	Janv. 81
:	C/ <u>HORS AERODROMES</u> -	:	:
:	- <u>Station météo de RIKITEA</u> : construction du	:	:
:	logement du chef de station.	100 %	:
:	D/ <u>MCOREA</u> -	:	:
:	- 2ème tranche des travaux de terrassements :	:	:
:	travaux terminés.	100 %	:
:	- Construction d'une centrale électrique commune :	:	:
:	AVIATION CIVILE/SETIL. Début des trav. : 05.05.80	95 %	Sept. 80
:	- Balisage lumineux et aides visuelles : marché	:	:
:	passé avec la Sté SOTRELEG. Travaux commences	:	:
:	le 12/05.80.	90 %	Sept. 80
:	E/ <u>NUKUTAVAKE</u> -	:	:
:	- <u>Constr. de l'Aérod. de Cat. D</u> : Début des trav. :	:	:
:	prévu fin août 80 (Entreprise SAGE). Transports :	:	:
:	en deux phases en août (indisponibilité des	:	:
:	bateaux en juillet).	:	Nov. 80
:	F/ <u>TIKEHAU</u> -	:	:
:	- <u>Réfection partielle du revêtement de la piste</u> :	:	:
:	et de l'aire de stationnement : travaux	:	:
:	exécutés en août.	100 %	:
:	G/ <u>HIVA-OA</u> -	:	:
:	- Construction d'un abri passagers : Approvision-	:	:
:	nement des matériaux réalisé. Le démarrage de	:	:
:	la construction a eu lieu le 05.08.80.	10 %	:
:		:	:
:		:	:

SERVICE DE L'INFRASTRUCTURE AERONAUTIQUE (suite)SEPTEMBRE

- Commission arbitrale concernant un terrain exproprié à Moorea pour l'extension de l'aéroport,
- Commission des marchés : rejet de la réclamation de l'entreprise Roger SAGE,
- Commission d'ouverture des plis de la SETIL pour la construction de l'aérogare de Moorea,
- Commission consultative des marchés de l'Etat,
- Mission à Bora-Bora de MM. Cudoin et Turlin,
- Départ du bateau TE ARATAI avec le matériel de l'Entreprise SOGECO destiné à l'exécution de la tranche 80 des travaux de l'aérodrome de Nuku-Hiva,
- Débarquement à Nukutavake de la 2ème partie du matériel de l'entreprise R. SAGE pour l'exécution de la piste,
- Départ en mission de longue durée de MM. Lochard pour le chantier des Marquises et HULLER pour le chantier de Nukutavake.

COMPTE-RENDU D'AVANCEMENT DES TRAVAUXPOUR LE SERVICE DES BASES AERIENNES

4ème Bureau

- SEPTEMBRE 1980 -

Date DM : aut.trav:	Nature des travaux et des études	:% d'avan- : cement	:Date d'achè- :voment prévue
: A/ <u>TAHITI-FAAA</u> - Travaux -	:	:	:
: - <u>Salle d'embarquement</u> : Les travaux sont	:	:	:
: exécutés sous la responsabilité de SETIL avec	:	:	:
: visites périodiques du chantier par le S.I.A.	:	:	:
: Les travaux de construction proprement dits,	:	:	:
: confiés à l'entreprise Sun après appel d'offres:	:	:	:
: sont en cours.	: 80 %	: Déc. 80	:
: - <u>Réaménagement des installations électriques</u> :	:	:	:
: Les installations sont en cours de réalisation.:	:	:	:
: - <u>Centre de réception déporté</u> : Les travaux de	:	:	:
: génie civil sont terminés. L'alimentation élec-:	:	:	:
: trique par E.D.T. est en cours.	: 95 %	: Oct. 80	:
: - <u>Installation téléphonique dans les logements de:</u>	:	:	:
: <u>La Gendarmerie</u> -	: 60 %	: selon demande	:
: - <u>Logements Gendarmerie</u> : Commencement construc-:	:	: de la Brigade	:
: tion 2ème logement : les travaux seront exécu-:	:	:	:
: tés en régie par PMG dès mise en place des	:	:	:
: crédits de paiement correspondants.	:	:	:
: B/ <u>BCRA-BORA</u> - Les travaux de bâtiments ont	:	:	:
: débuté en août dès arrivée sur place des	:	:	:
: matériels et matériaux.	: 15 %	: Janv. 81	:
: C/ <u>MOOREA</u> -	:	:	:
: - 2ème tranche des travaux de terrassements :	:	:	:
: travaux terminés.	: 100 %	:	:
: - Constr. d'une centrale électrique commune	:	:	:
: AVIATION CIVILE/SETIL : travaux terminés.	: 100 %	:	:
: - Balisage lumineux et aides visuelles : marché	:	:	:
: passé avec la Sté SOTRELEC. Travaux 1ère phase	:	:	:
: terminés.	: 100 %	:	:
: D/ <u>HUKUTAVAKE</u> -	:	:	:
: - <u>Constr. de l'Aérod. de Cat. D</u> : Début des	:	:	:
: trav. fin août 80 (entreprise SAGE).	: 15 %	: Nov. 80	:
: E/ <u>HUAHINE</u> -	:	:	:
: - Constr. d'une aire de stationnement provisoire	:	:	:
: pr. Twin-Otter et aviation générale	:	:	:
: (entreprise INTERROUTE).	: 100 %	:	:
: F/ <u>HIVA-OA</u> -	:	:	:
: - <u>Constr. d'un abri passagers</u> : Approvisionnement:	:	:	:
: des matériaux réalisé. Le démarrage de la constr.	:	:	:
: a eu lieu le 05.08.80.	: 70 %	: Oct. 80	:
: - Edification d'une clôture : Matériel nécessaire:	:	:	:
: approvisionné. La pose interviendra en Oct. 80 :	:	:	:
: - Réfection du revêtement piste : Ces travaux ont:	:	:	:
: été liés à un chantier de revêtement routier	:	:	:
: prévu à Hiva-Oa par Sca Equipement. Les travaux:	:	:	:
: sont prévus pour le 4e trimestre 80.	:	:	:
: G/ <u>UA-POU</u> -	:	:	:
: - Assainissement et reprise des accotements de la:	:	:	:
: piste.	: 50 %	: Oct. 80	:
:	:	:	:
:	:	:	:
:	:	:	:

C - SERVICE DE LA METEOROLOGIE

RESUME MENSUEL DU TEMPS- JUILLET -

Mois sec en général, surtout sur Société, bien arrosé aux Marquises.

o

o o

Ce premier mois d'hiver a été clément :

- les températures moyennes sensiblement supérieures à la normale,
- l'ensoleillement important,
- les alizés modérés et peu actifs,
- le temps le plus souvent sec : surtout sur l'Archipel de la Société.

A Tahiti, le déficit pluviométrique avoisine 90 % entre Papeete et Paea ; on a recueilli seulement : 5 m/m d'eau à Faaa, pour une normale de 62 m/m.

Ailleurs la sécheresse est moins sévère (Taravao : 90 m/m pour une normale de 140).

L'Archipel des Marquises fait exception, la pluviométrie y est nettement plus élevée que la moyenne (+ 49 m/m à Atuona) ; il en est de même, à un moindre degré aux Tuamotu du Sud où l'excédent résulte de chutes de pluies importantes en début de mois qui n'altèrent cependant pas le caractère moyen du mois puisque l'insolation y est supérieure à la normale. L'excédent (+ 178 %) constaté à Hao est tout à fait ponctuel.

L'influence des dépressions du front polaire, circulant comme le mois précédent sensiblement plus au nord que d'habitude en cette saison se manifeste par une fréquence élevée des vents d'ouest sur la moitié sud du Territoire, notamment pendant les 1ère et 3ème décades.

En l'absence d'anticyclones durables, les alizés ont, dans l'ensemble, été peu rapides exception faite de la période du 12 au 15.

o

o o

- AOÛT -

Mois relativement chaud, à pluviométrie le plus souvent déficitaire.

°

° °

Les températures moyennes sont partout, et parfois très nettement, supérieures à la normale. A Tahiti-Faaa le record de température du mois d'août - 30°5 - a été battu à deux reprises (30°8 le 14, 30°9 le 23).

La durée de l'insolation est déficitaire sur les Marquises, les Australes et les Gambier, excédentaire de la Société aux Tuamotu.

La pluviométrie est très irrégulière :

- Aux Marquises les précipitations sont excédentaires et réparties de façon assez harmonieuse le long du mois.
- Partout ailleurs la sécheresse prédomine : Rapa, Rangiroa et les îles du Vent enregistrent cependant des hauteurs d'eau supérieures à la normale, grâce aux fortes pluies tombées entre les 25 et 28 (190 mm en 4 jours à Rapa).
- A Tahiti en particulier, de fortes précipitations (100 mm le 28 au plateau de Taravao ont interrompu la longue période de sécheresse commencée début juin.

°

° °

- SEPTEMBRE -

Prédominance du beau temps souvent sec mais fortes pluies à partir du 15 aux Marquises et aux Tuamotu.

°

° °

La répartition des pluies est très irrégulière ; à un fort excédent enregistré aux îles Marquises, aux Tuamotu du Nord et du Sud ainsi que dans la région de Mopéhia, correspond un déficit parfois important aux Australes (Rapa), aux Tuamotu du Centre et de l'Est mais moindre dans l'Archipel de la Société. A Tahiti, exception faite de Taravao, le déficit est quasi général, plus accentué naturellement sur la moitié nord-ouest abritée des alizés de sud-est dominant pendant tout le mois. Les températures moyennes s'écartent peu de la normale, écart légèrement positif au nord, mais négatif au sud (- 0,8° C à Rapa). L'Archipel des Australes et à un moindre degré celui de la Société, ont bénéficié d'un large ensoleillement mais aux Tuamotu le déficit est général, de l'ordre de 10 à 15 %.

°

° °

EXPLOITATION- JUILLET -

Routine -

- AOUT -

7, survol de la station de Mopelia par un avion Neptune pour déterminer les causes du silence radio de cette station -

- SEPTEMBRE -

Routine -

o

o o

PERSONNEL- JUILLET -

3, départ en affectation à Tubuai de M. Paia René, Ai/TM.

3, retour d'affectation de " " de M. Alves Léonard, AC/3.

Retour d'affectation de Bora-Bora de M. Vivish.

- AOUT -

22, départ en affectation à Hereheretue de M. Paepaetaata, AC/3.

27, retour d'affectation de Hereheretue de M. Mana Gérard, AC/4.

29, départ en affectation à Atuona de M. Chaussin R., TM.

Départ en affectation de M. Schutz D. pour Bora-Bora, Ai/TM.

- SEPTEMBRE -

4, retour de congé administratif de Michel Claude, ITM.

16, retour d'affectation de Rapa de M. Raimbault H.

o

o o

REUNIONS- JUILLET -

1, Réunion CAP des TM et AiTM : affectations.

- AOUT -

MET et SIA

14, SMA + MET : CED - CRD - liaisons satellites.

- SEPTEMBRE -

5, réunion chefs de section MET/DIR. Réorganisation des programmes de mesure.

19, réunion AC, MET Chefs de Section/Chef de Service.

Notation TM et TSM Métropolitains.

- JUILLET -

Mission à Tetiaroa de M. Louis Lequerré, AC/2 - Installation d'un pluviomètre.

3, retour de mission des Gambier de M. Cornardeau, CTM.

30, mission Tetiaroa effectuée par M. Lequerré : inspection des postes pluvio

31, retour de mission de M. Pinson, VAT, de Rangiroa.

Départ en mission à Bora-Bora de M. Piehi : renfort effectif.

- ACUT -

du 6 au 7 mission Rangiroa effectuée par Chungue - dépannage Pyranomètres.

le 19, départ en mission Mopélie de MM. Montagnon et Terongonui pour installations techniques.

le 21, retour de Rikitea de M. Taerea R. en mission à Papeete jusqu'au 3 septembre.

Compte rendu des opérations de transfert de la station de TOTELEGIE.

27 et 28, tour Ile de Tahiti par MM. Sourd et Lequerré : Inspection postes pluvio et remise diplômes et médailles.

29, mission à Moorea par MM. Pasturel et Lequerré : remise d'une médaille et installation d'un pluviographe et d'un héliographe.

Retour de mission de Bora-Bora de M. Piehi P. AC/3.

- SEPTEMBRE -

4, départ en mission à Paris de M. Handerson G., CTM/CEAPF : stage de "Microprocesseurs" à ENI jusqu'au 20.09.80

4, Mission Tour Ile de Tahiti par MM. LEQUERRE/SOURD.

18, Mission d'Inspection à la station météo. de Bora-Bora effectuée par MM. LE GOFF et RAPP.

26, Départ en mission à Takarua de M. Mana Gérard, AC/4. Renfort effectif.

D - SERVICE DE LA NAVIGATION AERIENNE

I. - ETUDES et EXPLOITATION TECHNIQUE

- JUILLET -

- Approche pour études courant marin dans le Pacifique avec la Marine Nationale (Service Hydrographique) (Pilot. Chart.),
- Réglages nouveau Glide,
- Enquête accident FOCSF,
- Stage recyclage Amaru Victor et Roux Raymond,
- Affectation de Victor Amaru à Moorea
- Etude 2ème phase réaménagement des installations électrique Tahiti-Faaa.

II. - NTAA

- Réunion avec escale UTA et SIA pour le marquage des parkings,
- Mission de dépannage du VASIS de Raiatea par M. Clark en liaison avec NORELEC,
- Visite chantier installation balisage lumineux de Moorea en liaison avec SIA,
- Dépannage groupe électrogène Moorea,
- Réunion CEA (M. CHAZALON),
- Division Technique au sujet des générateurs autonomes.
- Etude de la réglementation applicable aux planeurs ultra-légers et ultra-légers motorisés,
- Entraînement en position de contrôle à Moorea de R. ROUX.
- Vol régulation localiser Tahiti-Faaa le 21,
- Vol de calibration nouveau glide les 21 et 22 et contrôle rayonnement balise Moorea,
- Compte-rendu d'exécution FIDES au 31 juin.

Réunions mission :

- 21 Gestion budgétaire ADM/DAC/NTAA
 - 22 Contrôle qualification de V. Amaru à Moorea
 - 03 Test de fin de stage recyclage C.A. Moorea,
 - 30 au 4.7 Poursuite travaux réaménagement vigie Raiatea par NORELEC/entretien régionale.
 - " Installations des piles solaires pour l'alimentation de la radiobalise de Moorea,
 - 2 et 3. Visite installation radiobalise Totegegie par M. Lili,
 - 2. Visite techniciens FR3 pour installation Emetteur TV à Rangiroa,
 - 4. M. Cutullic en mission SAR à Sydney.
- Renouvellement des conventions de gestion des dépôts d'essence 100/130 sur les aérodromes des îles,
Demande de Notam Airac pour Tubuai - procédure IFR,
" de 1ère édition Carte VIAL TOTEGEGIE,
Acquisition groupe 3,5 KVA pour Manihi (logement)
Mise en service H.24 radiobalise Moorea (alimentation à l'aide de piles solaires).

- A O U T

- Crédits de fonctionnement DNA 81/85 - Mesures nouvelles 82,
- Etude projet investissements NA liés à l'allongement piste ATUCMA, et Faisabilité d'une procédure d'approche aux instruments (suite).
- Etude installations radiobalisées ANAA et MARUTEA SUD.
- Consignes pour le cas de réception d'un signal automatique de balise de détresse.
- Mise au point d'un programme annuel de maintenance préventive.
- Etude en liaison avec le CEA, de l'installation aérogénérateur de TOEEGEGIE.
- Etude plan d'action DNA/81/85.
- Enquête sur détérioration balisage RAIATEA (chiens...)
- VIIIe Plan Territoire (suite).
- 30 au 07 : Mission à TOEEGEGIE par JUVENTIN
- 04 : Enquête de première information - RAIATEA -accident FOCAB
- 05 au 08 : Mission M. MOHAMED (STNA) et maintenance régionale à RAIATEA pour réception installations techniques.
- 06 et 07 : Mission M. BOUF/CEA à TOEEGEGIE pour études de régulation éolienne.
- 06 : Réunion Division technique/DTA FAAA au sujet de la calibration des aides-radio militaires.
- 07 : Réunion périodique NA/D-TA-Bureau Véritas.
- 11 au 13 : Mission assistance technique calibration ILS HAO MM. BRUNIE/THOMAS.
- " " : Mission RAIATEA STNA/HONNELEC/SNA.3.
- 12 et 13 : Mission MANIHI : installation appel sélectif CHANTELOUP/SUREAU.
- " " : Mise ne service des nouvelles installations techniques RAIATEA.
- 13 : Visite CRD STNA/SIA-SNA.3.
- 14 : Réception technique par STNA/50 de la nouvelle installation GLIDE.
Procédure d'approche aux instruments - HUAHINE;
- 15 : Départ de M. MOHAMED A. STNA/50.
- 18 : TA : Réunion avec AIR POLYNESIE.
- 19 : NTAA : Réunion NTAA pour le plan de défense de l'aéroport.
- 20 : " : " avec INFRA pour abri bateau.
- " : " : " plan fonctionnement DNA.
- 21 : " : " avec le syndicat des pompiers.
- " : Réception partielle centrale électrique du CRD la HUMA - SIA/SNA/CGEE.
- 22 : Mission MOOREA : NA/3 HELIES/GLAVEL prise en compte de la balise par maintenance locale
- 28 : Réunion NA/ADM au sujet des crédits de fonctionnement (plan DNA),
- 28 et 29 : Mission qualification contrôleur d'aérodrome da.R. COLOMBANI
- 29 : Réunion NA/D.NA.2/NTAA : qualification des OCCA.

.. S E P T E M B R E

- Etude programme Maintenance des aérodromes des Marquises.
- Mise en place alimentation 24 V à P1 pour amoindrir pertes télécommandes balisage.
- Suppression de l'écoute permanente Rarotonga 12 168 KHZ.
- Etude des consignes pour l'ouverture de MOOREA en VFR de nuit T.P.P.
- Circulaire d'information VFR de nuit ISLV : trajectoire HUAHINE/RAIATEA ajoutée à la liste des trajectoires autorisées.
- Organisation du stage SSIS à FAAA pour les pompiers des aérodromes extérieurs.
- Installation d'un E/R BLU à MOOREA équipé des fréquences sol/sol (liaison avec le BCT FAAA).
- Participation en coordination avec entreprise et SIA à la mise en service Centrale Electrique - balisage MOOREA.
- Préparation mission installation radiobalise ANAA (envoi des matériels)
- Etude des effectifs "Aérodromes extérieurs".
- Aménagement horaire d'ouverture de RAIATEA.
- 16 et 17 : NA/7 : SAREX 5/6/7/8/1980
- 17 : Visite du CCR et de la Salle SAR par les Chefs de Brigade de la Gendarmerie Nationale.
- 18 : TA : Réunion avec M. Breul pour la création d'une société de Travail aérien.
- " : NTAA : Réunion avec les représentants UTA.
- : NA/3 Mission conjointe NA/2 - 3 pour étude implantation nouvelle radiobalise/Eolienne d'ANAA.
- 18 : Visite chantier CE/Balisage de MOOREA.
Réunion NA/3-OPT réfection TPH de la Cité de l'Air
- 23 : SAREX 9 et 10
- 22 au 25 : Mission MM. DESSERT/BERVOET : dépannage Gonio (RAIATEA).
Mise en place nouvelle alimentation radiobalise et réfection circuit appel sélectif (BOGA-BOGA).

D'INSTALLATION DE LA DIVISION TECHNIQUE
(2e et 3e trimestre 1980)

AERODROMES	NATURE DES TRAVAUX ET DES ETUDES	DATES
TAHITI-FAAA	A - <u>AERODROMES D'ETAT</u>	
	<u>CENTRE EMETTEUR</u>	
	- Mise en service des émetteurs existants sur nouvelles antennes (orientation antenne Hyperelec sur Nandi)	Depuis juillet 1978
	- Livraison nouveaux matériels Emission	Septembre 1980
	- Installation des nouveaux émetteurs	à/c janvier 1981
	- Nouveau câble de télécommande (56 p) fourni par STNA Posé jusqu'au nouveau Glide - Raccordement au C. E	à/c j09/09/80
	<u>CENTRE DE RECEPTION DEPORTE</u>	
	- Terrassements/Route d'accès et bâtiment technique	Terminés
	- Raccordement électrique à partir de la ligne d'amenée d'énergie du Mont-Marau par EDT	Terminé (02.10.80)
	- Livraison matériels par STNA	Septembre 1980
	- Installations techniques par Entreprise NORELEC (conjointement à l'installation des nouveaux émetteurs du centre émission)	à/c janvier 1981
	<u>NOTA</u> : La demande d'exonération des droits fiscaux d'entrée pour l'ensemble des matériels du CED et du CRD a été approuvée par l'Assemblée territoriale et le Conseil de Gouvernement (arrêté d'application n° 1654/AA daté du 16.04.80)	
	<u>LIAISON POINT A POINT INTERNATIONALE</u>	
	a) Dans l'immédiat et jusqu'à la mise en service d'une liaison satellite, maintien de la liaison radiotélétype avec Nandi : un équipement ARQ de correction d'erreur n'est pas retenu pour Tahiti (lettre 10 538/DNA/1 du 10.08.79)	
	b) En cours : études techniques et financières concernant la location d'un circuit "via Satellite" Papeete/Auckland (caractéristiques des circuits et répartition des charges NA/Météo), en liaison avec les autorités AC de Nouvelle-Calédonie.	1re phase : (TRON 50 bds phase RON 2 X 50 Bds) 2e phase : un circuit 100 Bauds (fin 81)
	c) Liaison avec l'île de Pâques et Santiago du Chili	
	- Fréquences émission Papeete : 5 947,5 - 10 947 - 14 466 - 16 074 - 21 960	
	- Fréquences émission Pâques : 6 870 - 13 200 - 15 498	
	<u>GLIDE PATH</u>	
	- Remblais de la plateforme (300 m de dégagement)	Terminés
	- Génie-Civil (dont utilisation des tranchées pour mise en place nouvelle artère de jonction du Centre émetteur	Terminé

AERODROMES	NATURE DES TRAVAUX ET DES ETUDES	DATES
BORA-BORA	<u>BALISAGE LUMINEUX</u>	
	- Remplacement de certains tronçons de câble : stock de câbles 4 x 6M2 SNA épuisé - fournitures STNA	: Attendue
	- Expertise de l'ensemble des installations électriques par VERITAS	: Février 1980
	<u>CENTRALE ELECTRIQUE</u>	
	- Remplacement du groupe n° 1 AMAN 12,5 KVA par un groupe neuf (fourniture STNA)	: Octobre 1979
	- Révision du 2e groupe AMAN	: Mars 1980
	<u>FREQUENCES HF et MF</u>	
	- Compte-rendu retard pris dans livraison nouveaux émetteurs du Centre émission et dans la réalisation du Centre de réception déporté, la mise en service des fréquences Air/Sol HF BLU du groupe SP 7 - ZLAMP, recommandée pour le 31.12.78, est retardée (recommandations 14/4 OACI ASIE PACIFIQUE)	
	: Mise en service (NORME OACI)	: à/c du 01.02.82
	- Nouveau plan allotissement de fréquence ZLAMP	: à/c du 01.02.83
	- Une nouvelle fréquence HF (Sol/Sol/BLU) attribuée (9117,5 KHZ). Mise en service sur l'ensemble des équipements des îles	: Terminée
	- Mise en service provisoire d'une nouvelle fréquence à Napuka : 376 KHZ Etude attribution d'une nouvelle fréquence par STNA	: En cours
	- De nouvelles fréquences MF supérieures à 300 KHZ affectées aux NDB/ LOC futurs Tatakoto (347) - Puka-Puka (376) - Fangatau (337,5) - Marutea/Sud (383) - Nuku-Tavake (334,5)	
	- Mise en service provisoire radiobalise Moorea sur 325,5 (Ua Pou)	: Juin 1980
	- Attribution groupe de fréquences ZLARN	: A l'étude
<u>MOOREA</u>	<u>AERODROMES TERRITORIAUX</u>	
	<u>OUVERTURE DE NUIT VFR</u>	
	- Installation d'une radiobalise alimentée par piles solaires (fourni- ture CEA)	: Juin 1980
	- Réfection du pupitre Vigie	: Mars 1980
	- Installation balisage/Centrale électrique par Sotrelac	: Terminée
- Mise en service opérationnelle	: 13 octobre 1980	
- Mise en place d'un poste HF/BLU à la vigie	: Septembre 1980	

AERODROMES	NATURE DES TRAVAUX ET DES ETUDES	DATES
<u>MANIHI</u>	- Installation système à appel sélectif	Août 1980
<u>ANAA</u>	<u>EQUIPEMENT DU BATIMENT D'EXPLOITATION</u> - Mise en place d'un meuble vigie (HF - VHF - MTO) - Mission d'étude pour implantation radiobalise - Envoi des matériels - Nouvelle radiobalise 500/100 alimentée à partir d'un aérogénérateur (prévue sur FIDES 1979) - Installation	Mai 1980 Septembre 1980 En cours (Kekanui) Octobre/Novembre 1980
<u>MAKEMO</u>	- Mise en place d'un meuble vigie d'exploitation (HF - VHF - MTO)	Mai 1980
<u>NAPUKA</u>	- <u>Radiobalise</u> : mise en place d'un groupe Lister au Fuel 3,5 KVA puissance émission réglée à 400W - Fonctionnement provisoire sur fréquence 376 KHZ	Février 1980 Depuis août 1979
<u>NUKU A TAHA</u>	- Installations techniques par entreprise Norelec de la radiobalise - Vigie - centrale électrique (3 groupes de 8,5 KVA) - Mise en place d'un groupe 3,5 KVA (fuel) pour alimentation de la radiobalise - Finition des installations techniques (mise en place d'une 3e antenne HF) par la maintenance régionale - Etude installation balisage VASIS/Centrale électrique	Terminées Février 1980 Octobre 1980 En cours
<u>TOTELEGIE</u>	- Installation par Sotrellec d'un nouvel équipement radiobalise TELERAD 50/100 (Shelter éolienne - local énergie) - Etude régulation éolienne en liaison avec CEA (Mission) - Envoi batteries et poste HF/BLU	Terminée Août 1980 Août 1980
<u>MARUTEA SUD</u>	- Une radiobalise prévue au titre du FIDES 1978 : - Envoi des matériels - Installation	Septembre 1980 Octobre/novembre 1980
<u>TAKAPOTO</u>	- Une radiobalise prévue au titre du FIDES 1978	

AERODROMES	NATURE DES TRAVAUX ET DES ETUDES	DATES
<u>UA POU</u>	-- Branchement de la radiobalise sur secteur communal -- Installation postes HF et VHF dans abri mission maintenance régionale	Septembre 1979 Octobre 1980
<u>UA HUKA</u>	-- Fonctionnement en puissance réduite de la radiobalise (100 W) et adaptation des installations - mission maintenance régionale	Octobre 1980
<u>HUAHINE</u>	<u>CENTRALE ELECTRIQUE</u> -- Révision groupes électrogènes 1 et 2 -- Etude réaménagement Centrale électrique -- Raccordement aéroport au réseau électrique communal	Janvier et mars 1980 En cours
<u>Mission circulaire des aéroports des Marquises</u>	-- Mission commune de maintenance générale de NUKA A TAHA - NAPUKA - ATUON A - UA POU	à/c du 3 octobre 1980
<u>UTILISATION DES POSTES E/R VHF AU SOL EN TANT QUE BALISE</u>		
<u>DE RALLIEMENT</u>		
* Réalisation par la maintenance locale d'un dispositif qui, couplé à un poste COM/VHF portable, permet aux aéronefs, équipés du "VHF Direction Finder", d'effectuer du Homing sur l'émission VHF au sol.		Terminée
(Essais concluants après exercices SAREX).		
* Réalisation de 6 ensembles supplémentaires		En cours

*

* *

A NOUS AVONS LU POUR VOUS" PASSAGERS ET FRET D'OUTRE-MER " (Extrait du journal "Aéroports magazine "

n° 106 - mai 1980)

Le tableau ci-contre donne le classement des aéroports français d'outre-mer établi en fonction du trafic total de passagers, pour ceux ayant traité en 1979 plus de 50 000 voyageurs. Globalement, les principaux aéroports ont connu une progression de trafic de passagers locaux nettement inférieure à celle de l'année précédente (7 % contre 12 %).

Le trafic total des 17 aéroports français d'outre-mer porte sur plus de 4,4 millions de passagers soit une croissance de 5 % par rapport à 1978. Le total des passagers locaux progresse de 6,7 % avec 3 975 000, tandis que le trafic de transit est en baisse de 7 % avec 468 000 voyageurs. On remarquera que le trafic de transit demeure relativement important puisqu'il représente 10,5 % du trafic total des passagers.

Quant au fret, il accélère dans l'ensemble sa progression avec + 11,9 % pour un total de 45 623 tonnes sur 9 aéroports dont 6 ont un trafic de plus de 1 000 tonnes par an. Le taux annuel moyen de progression entre 1975 et 1978 ayant été de 9 %. Mais on notera que d'un terrain à l'autre, les évolutions sont très contrastées : Fort-de-France + 31,2 % avec plus de 11 700 tonnes et Tahiti - 7,1 % avec plus de 5 700 tonnes.

AEROPORTS	Passagers tra- fic total	Passagers locaux	Variation 79/78	Passagers en transit direct
POINTE-A-PITRE	1 105 908	962 167	+ 6,1	143 741
FORT-DE-FRANCE	957 518	834 704	+ 3,2	122 814
TAHITI-FAAA	778 503	752 143	+ 9,4	26 360
SAINT-DENIS	375 327	306 851	+ 16,9	68 476
MOOREA	270 124	270 124	+ 13,8	-
NOUNEA	269 299	236 835	+ 6,4	32 464
MARIE-GALANTE	252 246	152 246	- 12,7	-
CAYENNE	136 341	108 152	+ 9,2	28 189
BORA-BORA	94 680	92 262	+ 4,8	2 418
RAIATEA	87 164	69 776	+ 4,3	17 388
HUAHINE	72 107	45 489	+ 12,4	26 618
St BARTHELEMY	66 173	66 173	+ 76,3	-

AEROPORTS	Frêt en tonnes	Variation 79/78	Poste en tonnes	Variation 79/78
FORT-DE-FRANCE	11 766	+ 31.2	1 445	+ 2.2
POINTE-A-PITRE	10 793	+ 11.1	1 499	+ 0.4
SAINT-DENIS	7 347	+ 9.4	1 590	+10
NOUMEA	6 381	+ 14.4	505	+ 3.5
TAHITI-FAAA	5 783	- 7.1	664	+10.1
CAYENNE	3 182	+ 17.8	407	-46.8

AEROPORTS	Frêt en tonnes	Variation 79/78	Poste en tonnes	Variation 79/78
POINTE-A-PITRE	10 793	+ 11.1	1 499	+ 0.4
FORT-DE-FRANCE	11 766	+ 31.2	1 445	+ 2.2
SAINT-DENIS	7 347	+ 9.4	1 590	+10
NOUMEA	6 381	+ 14.4	505	+ 3.5
TAHITI-FAAA	5 783	- 7.1	664	+10.1
CAYENNE	3 182	+ 17.8	407	-46.8

B. LA VIE DES PERSONNELSC A R N E T B L A N C

Le 16 août soit quelques jours seulement avant son départ pour l'Ecole Nationale de la Météorologie où il doit effectuer un cycle complet de formation de Technicien de la Météorologie, Monsieur VIVISSE Charles de la station météorologique de BORA-BORA a convolé en justes noces avec Mademoiselle Marthe JACQUET.

N A I S S A N C E S

Le 3 août est né un garçon au foyer de M. RIO Bernardo, mécanicien au garage de l'aérodrome.

Le 9 août est né Thierry Moe au foyer de M. LESUR Serge, Technicien de la Météorologie au CEP.

Le 9 août est née à RAPA Nancy au foyer de M. Christian RICHMOND Chef de la Station météorologique de RAPA.

Le 10 octobre est né Jul'en Moana au foyer de M. Jean Louis THOMAS, Electronicien Principal, Chef de la maintenance locale du SNA.
