

MANUREVA

Bulletin de liaison de l'Aviation Civile



MANUREVA

SOMMAIRE

- 1 - EDITORIAL
- 2 - LE DOSSIER DU TRIMESTRE
- 6 - STATISTIQUES TOURISTIQUES
- 7 - TRANSPORT AERIEN
- 8 - ACTIVITES DES SERVICES
- 14 - ACTIVITES DES CENTRES ET AERODROMES
- 15 - NOUVELLES DIVERSES

ISSN 0766 - 9704

Rédaction :

DIRECTION DE L'AVIATION CIVILE
B.P. 6404 - Aéroport Faaa
Tahiti

Composition : TAHITI COMPOSITION
B.P. 4223 Papeete

Impression réalisée par
L'IMPRIMERIE DU SERVICE
DE L'EDUCATION
B.P. 104 - Papeete

En couverture : quelques photographies du IV^e Festival des Arts du Pacifique qui s'est déroulé à Tahiti du 29 juin au 15 juillet 1985.

Photo N° 1 : L'éclat d'un sourire polynésien

Photo N° 2 : Toute la grâce d'une fillette de Nauru

Photo N° 3 : La joie communicative du groupe des Samoa occidentales

Photo N° 4 : Un visage papou abondamment tatoué.



EDITORIAL

Hormis le tarif du métro et le monstre du Loch Ness, peu de choses évoluent en juillet-août et l'actualité des « mois sans R » est traditionnellement calme ; ce n'était pourtant pas précisément le cas cette année à la Direction de l'Aviation Civile, puisqu'une très importante négociation s'est tenue à Papeete dans la semaine du 29 juillet au 3 août sur le thème de la future convention Etat-Territoire.

La loi du 6 septembre 1984 portant statut de la Polynésie française ayant rendu caduque la précédente convention définissant les modalités de participation du service d'Etat à l'exercice des attributions territoriales, il était nécessaire de préparer les bases d'un nouvel accord ; c'est à cet exercice que se sont donc livrées les délégations dirigées pour le service d'Etat par MM. TENENBAUM (Direction générale de l'Aviation civile) et LABROUSSE (Direction de la Météorologie nationale) et pour le Territoire par M. ELLACOTT (Ministre des Transports, des Postes et Télécommunications et des Ports).

*
* *

D'intéressantes évolutions ont également marqué le domaine du transport aérien : tandis que se poursuit l'effort des responsables politiques locaux pour s'assurer la maîtrise directe du transport interinsulaire la signature d'un protocole relatif au rachat par le Territoire de la Société Air Tahiti a été rendue publique début août —, les transporteurs internationaux ont enregistré à Faaa un trafic dont la progression (augmentation du nombre de visiteurs par rapport au même mois en 1984 : 13 % en avril, 37 % en mai, 25 % en juin, 13 % en juillet, 26 % en août) permet de mesurer le résultat des investissements réalisés notamment en matière de capacité hôtelière et de promotion touristique ; il convient toutefois de préciser qu'une partie de ce trafic est liée au déroulement à Tahiti du Festival des Arts du Pacifique Sud. Les transporteurs eux-mêmes contribuent à cet effort : UTA a mis en œuvre une 5^e fréquence hebdomadaire sur la liaison Tahiti-Los Angeles pendant la période de pointe, et ouvert (un vol par semaine en DC 10) le 30 juillet la ligne Honolulu-Papeete en correspondance avec des vols Tokyo-Honolulu ; Lan Chile remplace le 25 septembre par un DC 10 le B 707 qui assure, une à deux fois par semaine, la liaison Santiago-Pâques-Papeete.

L'accroissement, attendu et mérité, du trafic confirme l'impérieuse nécessité de développer la capacité de traitement de passagers de l'aérogare de Faaa, sous peine de voir se constituer là un « verrou » préjudiciable au développement des activités touristiques ; c'est à l'important programme de travaux qui vient d'être entrepris pour accroître cette capacité qu'est consacré le « dossier du trimestre » de ce Manureva.

LE DOSSIER DU TRIMESTRE

DÉVELOPPEMENT DES INSTALLATIONS TERMINALES PASSAGERS DE L'AÉROPORT INTERNATIONAL DE TAHITI FAAA

Un important programme de travaux va être entrepris en 1985 et 1986 pour que les installations terminales passagers de l'aéroport de FAAA et plus particulièrement l'aérogare internationale soient en mesure de recevoir et traiter avec une qualité de service normale deux avions gros porteurs simultanément.

1. Le trafic

Après deux années de régression du trafic international, l'année 1985 voit enfin une reprise significative de ce trafic avec une augmentation de + 6,8 % pour le premier semestre par rapport au premier semestre 1984 ; cette reprise est directement liée à la politique de développement de l'industrie touristique du Territoire de la Polynésie Française, politique qui se traduit concrètement par de nombreux investissements dans l'hôtellerie, visant à doubler la capacité hôtelière en la portant à 4.000 chambres.

Pour l'aéroport de TAHITI-FAAA, cette reprise se concrétise par des augmentations de fréquence sur les lignes Est-Ouest, le rétablissement et le renforcement des capacités offertes sur les lignes Nord-Sud.

Aéroport d'escale et de transit pour les lignes aériennes internationales, TAHITI-FAAA subit les contraintes des principales têtes de ligne telles que Los Angeles, Sydney et Auckland. Les nécessités de correspondance et de couvre-feux, ajoutées au décalage horaire et à la durée des vols, font que la plupart des mouvements commerciaux réguliers internationaux ont lieu entre 02 h 00 et 09 h 00 locales. Ce phénomène de pointe est encore accentué par une concentration du trafic en fin de semaine.

C'est ainsi que l'on constate plusieurs fois dans l'année la présence simultanée de 3 avions gros porteurs de type B 747 ou DC 10 sur les aires de stationnement et que l'aérogare doit être en mesure de traiter deux avions gros porteurs à l'arrivée ou au départ dans la même heure, situation, elle, de fréquence hebdomadaire.

Pour cette raison, les pointes horaires de trafic à prendre en compte pour le dimensionnement des installations de l'aérogare sont :

- à court terme : arrivée ou départ avec un remplissage de 80 % de 1 B 747 (416 sièges) et 1 DC 10 (270 sièges) ou 1 B 747 avec 50 % de transit, soit 550 passagers.
- à moyen terme : 2 B 747 dans les mêmes conditions, soit 670 passagers.

Ces pointes qui correspondent, selon les ratios généralement acceptés, à un trafic annuel de l'ordre de 1 à 1,5 millions de passagers (arrivée + départ), ne représentent pour TAHITI-FAAA qu'un trafic inférieur à 1 million de passagers par an.

2. Les travaux

Le programme des travaux de développement des installations terminales pour les deux années à venir porte essentiellement sur :

- l'aérogare internationale avec l'extension de la salle de livraison des bagages, l'aménagement de la salle de départ sous douane et l'extension de la zone d'enregistrement et de traitement des bagages au départ ;
- les parcs à voitures.

La SETIL, concessionnaire de l'aéroport, a confié à l'Aéroport de Paris en 1984, une étude sur les modifications à apporter aux installations de l'aérogare pour faire face dans de bonnes conditions au trafic de pointe à court et moyen termes. Les projets décrits ici ont été établis sur la base de cette étude.

2.1. Salle de livraison des bagages :

Les deux carrousels installés en salle de livraison des bagages sont rapidement saturés du fait de leur faible linéaire accessible aux passagers (35 m environ), ce qui oblige à trai-

ter un avion gros porteur sur les deux tapis. Ils sont, de plus, inclinés ce qui interdit de poser les valises sur le chant et limite encore plus leur capacité.

A ce problème lié à la longueur disponible se rajoute le fait que la distance qui sépare les deux carrousels est trop faible (8,5 m).

Pour le trafic de pointe envisagé, il conviendrait de disposer de deux carrousels ayant chacun au moins 70 mètres de linéaire accessible aux passagers, soit, en fonction de leur disposition, deux tapis de 90 m à 120 m de longueur totale.

Cet aménagement conduit à une extension importante de la salle de livraison des bagages dont la superficie doublera, passant de 750 m² à 1.500 m².

Cette extension n'étant pas compatible avec le maintien actuel de l'aérogare inter-îles, le projet consiste à réaliser la totalité de l'agrandissement de la salle avec un aménagement intérieur limité en première phase. Cet aménagement comprendra dans une salle de 1.150 m² un grand tapis, avec écaillés horizontales, de 129 mètres, dont 79 mètres accessibles aux passagers et un deuxième tapis plus réduit de 59 mètres monté par récupération des éléments des carrousels existants.

Cette première phase permettra donc de réaliser une salle de départ pour le trafic domestique dans la partie ouest du bâtiment, dont la destination à moyen terme est de recevoir l'aménagement définitif de la salle de livraison des bagages.

Enfin, le projet permet aussi d'améliorer la manutention des bagages à l'arrivée, le linéaire accessible aux trains de chariots assurant le déchargement simultané de 4 containers sur un grand tapis.

2.2. Salle de départ sous-douane :

Un premier aménagement, qui vient d'être réalisé, a consisté à reporter à l'entrée de la salle de transit le contrôle de sûreté des passagers au départ et de leurs bagages à main. Cette disposition permet un meilleur fonctionnement d'ensemble de cette zone. En effet, la centralisation du contrôle pour les passagers en transit et pour les passagers au départ, permet de disposer d'une seule salle "stérile" dont la superficie de 1.200 m² environ est juste suffisante pour traiter les passagers de deux avions gros porteurs type B 747.

Cette disposition sera améliorée en 1986 par l'agrandissement du couloir de liaison entre les anciennes salles de transit et d'embarquement et par la couverture partielle du patio ouvert de la salle transit.

2.3. Zone d'enregistrement :

C'est sans doute la zone la plus critique de l'aérogare. Face aux 12 banques d'enregistrement avec prise de bagages, la surface disponible pour que les passagers constituent des files d'attente est de 350 m² seulement. Cette faible surface ne permet pas aux passagers et aux accompagnants de circuler dans la zone avec les caddies portant les bagages.

De plus, la très faible profondeur de la zone d'enregistrement entre le front des banques et le linéaire routier d'accès à l'aérogare (12 m) conduit à ce que les files d'attente disposent d'une distance très réduite (9 à 10 m), ce qui bloque complètement la circulation transversale des passagers vers les banques libres ou vers l'aérogare de Moorea.

Il semble pratiquement impossible de pouvoir conserver un tel système, qui rejette presque sur la route les dernières personnes des files d'attente aux banques, si l'on désire pouvoir traiter à terme l'enregistrement simultané des passagers de deux Boeing 747.

Le principe retenu consiste à séparer complètement le traitement des passagers de deux vols simultanés. Le projet de modification qui est proposé permet de dégager, sur la

zone d'enregistrement actuelle et la zone de traitement des bagages au départ, une zone d'enregistrement de 740 m², comportant deux files de 8 banques d'enregistrement situées face à face à 25 mètres de distance.

Ce projet conduit donc à terme à un réaménagement total de la zone de traitement des bagages au départ ; chaque file de 8 banques d'enregistrement sera desservie par un tapis collecteur conduisant à un carrousel permettant le chargement de 3 containers.

2.4. Les parcs à voitures :

L'aéroport de TAHITI-FAAA n'offre actuellement que 340 places de stationnement pour les passagers, leurs accompagnateurs et le personnel des aérogares internationale et inter-îles, ainsi que pour les taxis et voitures de location

Ce nombre de places n'est pas suffisant et on constate, au moins une fois par semaine, la saturation totale du parc conduisant à des stationnements prolongés sur les voies routières, le long du trottoir de l'aérogare et à l'emplacement des cars.

La SETIL a demandé au bureau d'étude de la SCET de faire une étude d'aménagement des parcs ; les besoins à court et moyen termes ont été estimés à un minimum de 600 places de stationnement.

Le projet comprend :

- l'aménagement d'un parc de 150 places, parc "B", à l'emplacement laissé libre par la SOMCAT en face de la gare de fret. Ce parc, dont les travaux sont en cours, pourra être affecté principalement au personnel de l'aérogare et, éventuellement, aux loueurs de voitures et au stationnement de très longue durée ;
- le réaménagement du parc "A" existant dont la capacité sera portée de 340 à 480 places ; il s'agira d'un parc fermé permettant un meilleur remplissage ;
- l'agrandissement de la gare routière, à l'ouest de l'aérogare, qui sera en mesure de recevoir 7 bus.

Ces travaux de réaménagement commenceront dans le courant du dernier trimestre 1985.

- la création en 1986 d'un parc "C" de 100 places pour l'aérogare desservant Moorea.

*
* *

L'ensemble de ces opérations représente un investissement de près de 400 millions de francs CFP à réaliser en 1985 et 1986, pour que la capacité de l'aérogare internationale de TAHITI-FAAA et les installations côté ville soient en mesure de recevoir dans de bonnes conditions les passagers de deux avions gros porteurs à l'arrivée et au départ dans la même heure.

On a vu que le développement de l'aérogare internationale, dans la zone de livraison des bagages, a été volontairement limité avec une capacité réduite pour préserver la zone des vols domestiques. Or, à terme, le trafic inter-îles ne pourra plus être traité à cet emplacement, en raison des besoins liés au trafic international dans l'aérogare, mais aussi sur l'aire de stationnement.

Ce sont les raisons pour lesquelles le plan de composition générale a prévu la création d'une nouvelle aérogare inter-îles en zone nord, installation qui ne pourra être desservie que par le passage routier sous piste dont le projet est maintenant définitivement établi, mais dont le financement n'est pas encore assuré.

Telles sont pour les prochaines années les nouvelles opérations qui permettront à l'aéroport de TAHITI-FAAA de faire face dans de bonnes conditions à l'évolution du trafic et d'être l'instrument du développement économique et touristique de la Polynésie Française.

ANNEXE

1 - Trafic de l'aérodrome de FAAA (mouvements commerciaux - année 1984) :

	Nombre de vols Arrivée + Départ	Passagers arrivée	Passagers départ
International régulier	2 072	134 693	134 394
International NON régulier . . .	38	1 117	1 185
Interinsulaire	30 384	180 559	168 464
TOTAL	32 494	316 369	304 043

2 - Illustration du phénomène des « pointes de trafic » dans l'aérogare :

Exemple : Au cours de la semaine du 20 au 26 août, 19 vols internationaux réguliers représentant une capacité de 5.404 sièges ont fait escale à Faaa.

Les arrivées se sont réparties comme suit :

Pourcentage de la
capacité totale traitée :

De 0 h à 2 h : 0 vol / 0 siège	0
De 2 h à 4 h : 5 vols / 1.635 sièges	30,9
De 4 h à 6 h : 7 vols / 2.340 sièges	44,2
De 6 h à 8 h : 1 vol / 108 sièges	2
De 8 h à 16 h : 0 vol / 0 siège	0
De 16 h à 18 h : 1 vol / 245 sièges	4,6
De 18 h à 20 h : 1 vol / 150 sièges	2,8
De 20 h à 22 h : 3 vols / 813 sièges	15,4
De 22 h à 24 h : 1 vol / 113 sièges	2,1

La quasi-totalité (84 % des mouvements 93 % de la capacité) du trafic doit donc être traitée entre 20 heures et 6 heures du matin, la pointe du trafic se situant entre 2 heures et 6 heures du matin (63 % des mouvements et 75 % de la capacité).



Aérogare : côté ville.



*Aérogare :
zone d'enregistrement.*



Aire de stationnement internationale.

STATISTIQUES TOURISTIQUES

(source : Service Territorial du Tourisme)

Période : 12 mois de septembre 1983 à août 1984 – 12 mois de septembre 1984 à août 1985

ORIGINE DU TRAFIC	9/83 à 8/84	9/84 à 8/85	Evolution en %
– Amérique du Nord	52 094	57 454	+ 10,3
(dont Etats-Unis)	(46 173)	(51 640)	+ 11,8
– Amérique du Sud	3 300	2 948	– 10,7
– Europe	26 631	26 469	– 0,6
(dont France)	(13 661)	(13 351)	(– 2,3)
– Pacifique	19 586	22 885	+ 16,7
– Autres	863	787	– 8,8
TOTAL	102 474	110 543	+ 7,9

L'effet de l'accroissement de la capacité hôtelière et de l'offre de sièges commence à se faire sentir avec netteté : les flux significatifs sont en augmentation sensible à l'exception du trafic en provenance d'Europe.

Le Tiurai et surtout le Festival des Arts du Pacifique ont probablement contribué à ce redressement ; les bons résultats d'août (+ 26 % par rapport à août 1984) reflètent cependant une tendance satisfaisante en dehors de tout phénomène conjoncturel.



TRANSPORT AERIEN

AERODROME DE TAHITI-FAAA

RECAPITULATION DU TRAFIC COMMERCIAL ET VARIATION DE CE TRAFIC

DE JANVIER A JUIN 1985

COMPAGNIE	* * * VOLS * * * *	* * * PAX * * * *	* * * TRANSIT DIRECT * * * *	* * * S.O. * * * *	* * * CMR % * * * *	* * * FRET (KG) * * * *	* * * POSTE (KG) * * * *	* * * VARIATION (%) AVEC 1984 * * * *
TRAFIC COMMERCIAL INTERIEUR								
AIR TAHITI (MOOREA)	A * 6030	42233	57403	73,6			PAX + 31,8	
	D * 6042	36472	57492	63,4			FRET * 2,9	
	T * 12072	78705	114895	68,5			POS * 68,1	
TOTAL TRAFIC MOOREA								
	A * 6030	42233	57403	73,6			PAX + 2,9	
	D * 6042	36472	57492	63,4			FRET * 68,1	
	T * 12072	78705	114895	68,5			POS * 1,3	
AIR TAHITI	A * 201	891	1764	50,5			PAX + 33,8	
	D * 201	877	1770	49,5			FRET * 8,0	
	T * 402	1768	3534	50,0			POS * 0,4	
AIR POLYNÉSIE	A * 1429	47346	60809	77,9	82505	11205	PAX - 1,3	
	D * 1431	44057	59578	73,9	188302	34554	FRET - 0,4	
	T * 2860	91403	120387	75,9	270807	45759	POS + 8,0	
TAHITI CONQUEST A.	A * 40	155	278	55,8			PAX - 33,8	
	D * 40	144	276	52,2			FRET * 8,0	
	T * 80	299	554	54,0			POS * 0,9	
TOTAL TRAFIC INTERIEUR								
	A * 7700	90625	120254	75,4	82505	11205	PAX + 0,9	
	D * 7714	81550	119116	68,5	188302	34554	FRET - 2,2	
	T * 15414	172175	239370	71,9	270807	45759	POS - 8,5	
TRAFIC COMMERCIAL INTERNATIONAL								
U.T.A.	A * 145	30052	3230	43209	77,0	890896	PAX + 9,0	
	D * 145	30353	3230	43209	77,7	260916	FRET - 4,3	
	T * 290	60405	6460	86418	77,4	1151812	POS + 10,9	
QANTAS	A * 155	16161	15951	42279	76,0	477480	PAX + 13,7	
	D * 155	17329	15951	42279	78,7	5283	FRET + 25,0	
	T * 310	33490	31902	84558	77,3	482763	POS + 18,0	
AIR NEW ZEALAND	A * 129	17306	17888	45962	76,6	977891	PAX + 8,6	
	D * 129	16495	17888	45923	74,9	29130	FRET + 15,4	
	T * 258	33801	35776	91885	75,7	1007021	POS - 3,5	
LAN CHILE	A * 39	4073		6016	67,7	42416	PAX + 8,3	
	D * 39	2962		6002	49,4	22528	FRET + 71,4	
	T * 78	7035		12018	58,5	64944	POS + 7,7	
S.P.I.A.	A * 18	1418	537	2770	70,6	7387	PAX - 26,5	
	D * 18	1422	537	2770	70,7	1671	FRET - 65,9	
	T * 36	2840	1074	5540	70,6	9058	POS + 46,3	
POLYNESIAN AIRLINE	A * 26	892		2769	32,2	2010	PAX - 23,3	
	D * 26	653		2768	23,6	818	FRET - 83,8	
	T * 52	1545		5537	27,9	2828	POS - 46,4	
TOTAL TRAFIC REGULIER INTERNATIONAL								
	A * 512	69902	37606	143005	75,2	2398080	PAX + 7,3	
	D * 512	69214	37606	142951	74,7	320346	FRET + 6,8	
	T * 1024	139116	75212	285956	75,0	2718426	POS + 10,6	
U.T.A.	A * 7	153	500	915	71,4	5361	PAX * 7,3	
	D * 7	5	500	913	55,3		FRET * 6,8	
	T * 14	158	1000	1828	63,3	5361	POS + 10,6	
LAN CHILE	A * 1	83		83	100,0		PAX * 7,3	
	D * 1	82		83	98,8		FRET * 6,8	
	T * 2	165		166	99,4		POS + 10,6	
DIVERS USA	A * 4	183	473	862	76,1	2210	PAX * 7,3	
	D * 4	18	473	862	57,0		FRET * 6,8	
	T * 8	201	946	1724	66,5	2210	POS + 10,6	
ETRANGERS IND.	A * 1	154		161	95,7	186	PAX * 7,3	
	D * 1	1		161	0,6		FRET * 6,8	
	T * 2	155		322	48,1	186	POS + 10,6	
TOTAL TRAFIC NON REGULIER INTERNATIONAL								
	A * 13	573	973	2021	76,5	7757	PAX - 49,9	
	D * 13	106	973	2019	53,4		FRET * 7,1	
	T * 26	679	1946	4040	65,0	7757	POS + 10,6	
TOTAL TRAFIC INTERNATIONAL								
	A * 525	70475	38579	145026	75,2	2405837	PAX + 6,7	
	D * 525	69320	38579	144970	74,4	320346	FRET + 7,1	
	T * 1050	139795	77158	289996	74,8	2726183	POS + 10,6	
TOTAL TOUT TRAFIC								
	A * 8225	161100	38579	265280	75,3	2488342	PAX + 3,4	
	D * 8239	150870	38579	264086	71,7	508648	FRET + 6,2	
	T * 16464	311970	77158	529366	73,5	2996990	POS + 7,6	

ACTIVITES DES SERVICES

AU COURS DU 2^e TRIMESTRE 1985

SERVICE ADMINISTRATIF

PRINCIPALES AFFAIRES TRAITÉES

- Mise au point avec le Chef du personnel territorial de l'organisation de deux concours de recrutement (CC3, CC4).
- Traitement (en mai) des premières pièces de dépenses imputées au budget de fonctionnement du Territoire.
- Préparation, tirage et diffusion du rapport d'activité de 1984.
- Etablissement de tableaux d'effectifs (situation, évolution) pour les besoins du SPG.
- Examen de situations individuelles en vue d'une réunion de conciliation sous l'égide de l'Inspection du travail.
- Recueil d'informations de type financier pour les besoins du SPG.
- Mise à jour de diverses nomenclatures (unités et fonctions) utilisées à l'Administration centrale pour le traitement automatisé de la gestion des personnels.
- Synthèse des besoins formulées par les services au titre du projet de budget territorial de 1986.
- Mise au point de la procédure de l'examen (sélection professionnelle) d'accès au grade de Chef technicien de la Météorologie.
- Consultation des syndicats en vue du renouvellement du CTP après sortie de l'arrêté fixant la nouvelle répartition des sièges.

ÉTUDES DIVERSES

- Analyse de la procédure de désignation des délégués du personnel régi par la Convention collective de travail (un collège pour les agents de l'Etat, un autre pour les agents du Territoire).
- Examen avec deux missionnaires de la DNA, de divers problèmes relatifs à la comptabilité des investissements.
- Réflexion portant sur le projet de convention Etat/Territoire relative à l'Aviation Civile et à la Météorologie.

- Analyse du décret n° 85-659 du 2 juillet fixant l'organisation de l'Administration centrale du MULT.
- Réflexion portant sur les divers aspects de la responsabilité du fonctionnaire.

TRAVAUX DES COMITÉS ET COMMISSIONS

- La Commission des logements administratifs (Cité de l'Air) s'est réunie le 10 juin pour examiner diverses questions de sa compétence : attribution de logements, programme des réfections, sécurité de la cité de l'air, abattage des arbres.
- La Commission paritaire consultative des ANFA du Territoire s'est réunie à diverses reprises au cours du deuxième trimestre pour examiner de nombreux dossiers de recrutement et d'avancement ainsi que deux dossiers disciplinaires (licenciement).
- La Commission paritaire consultative des ANFA de l'Etat s'est réunie le 10 juillet pour examiner tous les dossiers (d'avancement principalement) en souffrance.
- La Commission administrative paritaire du corps des TM du CEAPF réunie le 28 juin a procédé à l'examen des points suivants : approbation du règlement intérieur, mutations, réduction des délais d'avancement, avancement au grade de TS.
- La Commission administrative paritaire du corps des AiTM du CEAPF réunie le même jour a approuvé son règlement intérieur et établi la grille des réductions de délais pour l'avancement de 1985.

EXAMENS ET CONCOURS

Les concours ouverts pour le recrutement de Techniciens de l'Aviation Civile du CEAPF qui se sont déroulés les 27 et 28 juin 1985 ont donné les résultats suivants :

Concours externe : MM. PINSON Pierre et BEAUGRARD Bruno, Mlle YANSAUD Sandra admis.

Liste complémentaire : Mlle ROPITEAU Titaua.

Concours interne : M. TSCHBILLER Daniel admis.

CARNET BLANC

Nous avons appris la nouvelle du mariage de PAPA Félix, CC/5 à la Météorologie avec AKA Sari, célébré le 27 avril 1985 dans l'atoll de PUKA-PUKA.

CARNET ROSE

Nous avons été également informés de la naissance de : Fahia TAUATERUATU le 30 avril 1985 au foyer de Tiriona TAUATERUATU, CC/5. - Willy Manureva WALKER le 10 mai 1985 au foyer de Rodrigue WALKER, TM CEAPF à Rikitea. - Nastasia Paméla Heiura LAW le 19 juillet 1985 au foyer de Anna LAW, CC/4.

SERVICE DE L'INFRASTRUCTURE AERONAUTIQUE

AERODROMES TERRITORIAUX

AÉRODROMES D'ÉTAT

I. - TRAVAUX

- TAHITI-FAAA :
 - Nouveau VOR. Construction du bâtiment.
 - Remise en place du balisage lumineux sur la bretelle et aire de stationnement internationale.
 - Mise en place d'un portail à l'entrée est de l'aire de stationnement internationale.
 - Nettoyage des zones inondées au cours des fortes pluies de la deuxième quinzaine d'avril.
- TAHITI-FAAA. BORA-BORA-RAIATEA :
 - Auscultation des chaussées . essais de déflexion.
- CITÉ DE L'AIR :
 - Achèvement de la construction en Régie directe de 3 logements.
 - Traitement de l'eau potable. Réfection de l'armoire de commande du système de dosage. Mise en route définitive.

II. - ÉTUDES

- TAHITI-FAAA :
 - Études diverses d'aménagement.
 - Préparation du dossier de consultation d'entreprises : réparation de l'aire de stationnement internationale.
 - Étude du déplacement CCR.
- BORA-BORA :
 - Préparation du dossier de consultation d'entreprises : construction d'une centrale électrique et d'un logement.
- CITÉ DE L'AIR :
 - Étude portant sur la sécurité des logements.
- DIVERS :
 - Marchés. Refonte des textes relatifs aux marchés État/Outre-Mer. Rédaction en traitement de texte.

III. - ACQUISITIONS IMMOBILIERES

- FAAA :
 - Audience au Tribunal de Police pour une occupation irrégulière du domaine de l'État.
- RAIATEA :
 - Enquête sur une proposition de cession d'une parcelle contiguë à l'aérodrome.
- BORA-BORA :
 - Recherches foncières concernant :
 - le débarcadère de Vairupe pour un réaménagement du transport lagunaire.
 - Le Motu Ome pour élagage de la végétation.

I. - TRAVAUX

- HUAHINE :
 - Reconstruction de la vigie.
 - Enrochement extrémité de piste.
- RURUTU :
 - Réaménagement de la tour de contrôle.
- NUKU HIVA :
 - Annexe logements.
- FAKAHINA :
 - Construction de la piste. Travaux en cours depuis le 15 avril, premier vol effectué le 22 avril.
 - Abri passagers terminé.

II. - ÉTUDES

- MOOREA :
 - Établissement des plans de recollement.
 - Pose d'un réseau R.I.A. dans la zone des installations.
- VAHI-TAHI :
 - Préparation du dossier d'appel d'offres pour la construction de l'aérodrome.
- TAKUME :
 - Reconnaissance de site et levé topographique terminés.
 - Dossier d'A.P.S. transmis pour approbation.
- TAKAROA :
 - Études préliminaires de recherche de site d'aérodrome.
- TUBUAI-RURUTU :
 - Étude du dossier technique de l'opération de balisage lumineux des aérodromes des îles australes. Dossier de consultation des entreprises en préparation.

III. - ACQUISITIONS IMMOBILIERES

- FAKUHINA :
 - La consignation des indemnités a été ordonnée et un versement à la C.D.C. a été demandé.
- VAHI TAHI :
 - La décision d'utilité publique et de cessibilité des terres nécessaires à la construction d'un aérodrome a été prise.

- Un projet de requête pour le prononcé de l'ordonnance d'expropriation a été établi.
- TAKAROA :
 - Préparation du dossier foncier pour la construction d'une nouvelle piste.
- TAKUME :
 - Cadastrage de l'emprise future demandée pour la préparation du dossier foncier.

SERVICE DE LA MÉTÉOROLOGIE

- Départ à la retraite de l'Ingénieur des Travaux de la Météorologie Alix en avril et du Technicien Supérieur Temorere en juin.
- Intervention au cours du journal télévisé à l'occasion du second anniversaire du cyclone Veena.
- Fourniture d'un dossier météo à la suite d'un accident aérien à Hao.
- Mise en libre service du premier IBM-PC avec écran polychrome, clavier et imprimante type courrier.
- Installation d'une station automatique à Reao.
- Réalisation d'une étude sur les intensités remarquables des précipitations à Faaa à la suite des fortes pluies enregistrées le 15 avril.
- Ouverture du recrutement 1985 de techniciens de la météorologie, corps métropolitains pour le centre de Papeete.
- Succès aux examens professionnels d'Ingénieur des Travaux de la Météorologie (Sucetti) et d'Électroniciens de la Sécurité Aérienne (Benavides).
- Mission de liaison de M. Eychenne, Chef du Service de la Météorologie de Nouvelle-Calédonie.
- Travaux préparatoires de la réunion du groupe de travail des transmissions météorologiques prévue en septembre 1985 à Singapour.
- Étude du financement d'un électrolyseur à la station de Faaa.
- Examen des problèmes posés par l'hygiène et la sécurité du travail dans le Service.
- Participation au séminaire Navigation Aérienne pour le recyclage des commandants d'aérodrome.
- Réflexion sur les responsabilités respectives de l'État et du Territoire en vue de l'élaboration d'une convention.
- Remise de l'étude « Potentiel solaire » au C.E.A.
- Remise solennelle des insignes de l'Ordre National du Mérite à notre collègue retraité ARHAN Louis.
- Élections aux différents CAP métropolitains et CEAPF des représentants du personnel.
- Élections des représentants des agents ANFA régis par la convention collective.
- Début de la phase concrète de la reconstruction de la station de Hereherehu avec mise au point des transports de matériaux.



RÉSUMÉ MENSUEL DU TEMPS

MOIS D'AVRIL 1985

Fortes pluies aux Iles Marquises et sur la Société. Activité orageuse importante sur l'ouest de la Polynésie.

AVRIL 85 STATIONS	TEMPÉRATURES MOYENNES DEGRES C. ET DIXIEMES					PRECIPITATIONS en mm				DRAGE Nbre de js	INSOLATION EN HEURES			PRESSION en $\frac{1}{10}$ mbr		VENT ≥16 m/s Nbre de js	Evaporation Evapotranspiration potentielle en mm		
	Mois	E	Maxi absolu	Mini absolu	Période nbre d'années	Mois	E	Nbre de js	Période nbre d'années		Mois	E	Période nbre d'années	Mois	E		Nbre de js	E calculée	ETP
ATUONA	26.5	- 0.1	32.5	22.0	23	369	+ 253	27	24	2	178	+ 46	23	10104	- 3	9	111	116	
PUKA-PUKA	28.1	+ 0.5	32.4	23.3	19	68	- 29	18	19	1	257	+ 16	15	10115	- 3	0	190	170	
BORA-BORA	27.7	+ 0.1	30.5	25.0	9	301	+ 146	24	9	4	217	- 2	9	10112	0	1	174	165	
TAHITI-FAAA	26.8	+ 0.1	32.5	21.6	27	407	+ 285	18	27	11	218	- 15	27	10116	- 3	1	130	131	
RANGIROA	28.1	+ 0.4	33.5	24.2	13	54	- 94	15	13	3	278	+ 36	13	10115	+ 1	0	173	161	
TAKAROA	28.1	+ 0.1	31.0	24.0	19	118	- 5	21	27	2	232	- 5	19	10113	- 1	0	176	159	
HAO	27.6	+ 0.5	30.6	22.6	20	211	+ 98	21	20	2	249	+ 9	15	10127	+ 2	1	162	150	
HERÉHERETUE	27.3	+ 0.5	31.1	23.7	18	106	- 22	16	22	2	196	- 40	18	10128	- 1	0	138	128	
TUREIA	27.1	+ 0.8	30.1	23.3	18	128	+ 17	14	18	1	247	+ 19	15	10139	+ 4	1	152	141	
RIKITEA	24.9	X	28.9	20.9	X	147	X	17	X	1	180	X	X	10151	+ 6	0	102	102	
REAO	27.5	+ 0.7	31.0	25.1	11	54	- 43	13	20	1	275	+ 43	11	10134	+ 4	0	146	143	
MORUROA	27.0	+ 0.8	31.0	22.2	14	140	+ 39	18	14	4	222	+ 2	12	10142	+ 4	0	145	133	
TEMATANGI	26.7	X	30.5	23.3	X	127	X	22	X	1	212	X	X	1013.6	X	0	136	127	
TUBUAI	24.5	- 0.2	31.4	17.6	19	182	0	17	21	5	186	+ 1	19	10137	0	1	112	106	
RAPA	22.6	+ 0.2	27.7	16.6	24	201	- 51	20	34	2	130	0	24	10143	-15	5	77	76	

E: écart par rapport à la moyenne de la période

(X) valeur estimée

MOIS DE MAI 1985

Mois chaud mais relativement gris. Persistance des fortes pluies aux Marquises.

MAI 85 STATIONS	TEMPÉRATURES MOYENNES DEGRES C. ET DIXIEMES					PRECIPITATIONS en mm				DRAGE Nbre de js	INSOLATION EN HEURES			PRESSION en $\frac{1}{10}$ mbr		VENT ≥16 m/s Nbre de js	Evaporation Evapotranspiration potentielle en mm		
	Mois	E	Maxi absolu	Mini absolu	Période nbre d'années	Mois	E	Nbre de js	Période nbre d'années		Mois	E	Période nbre d'années	Mois	E		Nbre de js	E calculée	ETP
ATUONA	25.9	- 0.3	31.8	21.9	23	267	+ 145	25	24	1	190	- 26	23	10107	- 7	8	117	122	
PUKA-PUKA	27.3	+ 0.3	31.7	23.1	19	84	+ 12	9	19	0	248	+ 20	15	10118	- 10	0	178	151	
BORA-BORA	27.3	+ 0.3	31.0	22.1	9	127	+ 3	19	9	4	205	- 24	9	10111	- 15	0	140	125	
TAHITI-FAAA	26.2	+ 0.3	32.3	20.1	27	236	+ 140	17	27	3	221	- 8	27	10114	- 13	0	105	101	
RANGIROA	27.7	+ 0.5	32.4	23.8	13	70	- 34	17	13	2	225	- 19	13	10118	- 9	0	152	136	
TAKAROA	27.6	+ 0.1	30.5	24.2	19	42	- 32	17	27	2	246	- 3	19	10113	- 11	0	171	149	
HAO	26.2	- 0.2	30.3	22.3	20	145	+ 30	21	20	1	211	- 33	15	10127	- 8	0	150	129	
HERÉHERETUE	26.3	+ 0.6	30.5	20.3	18	173	+ 28	17	22	6	204	- 19	18	10126	- 13	2	127	113	
TUREIA	25.7	+ 0.4	28.3	23.4	18	132	+ 22	19	18	0	195	- 26	15	10136	- 11	2	136	115	
RIKITEA	23.5	X	28.1	16.9	X	170	X	16	X	3	164	X	X	10141	- 16	2	77	75	
REAO	26.4	+ 0.4	31.5	22.0	11	86	- 30	19	20	1	216	- 10	11	10134	- 10	2	123	114	
MORUROA	25.7	+ 0.6	30.4	20.4	14	134	+ 47	18	14	4	207	- 4	12	10139	- 13	5	128	111	
TEMATANGI	25.5	X	29.4	21.6	X	130	X	19	X	1	192	X	X	10133	X	5	143	118	
TUBUAI	23.7	+ 0.8	30.4	14.0	19	204	+ 63	18	21	3	166	- 4	19	10127	- 23	1	90	83	
RAPA	21.7	+ 1.1	27.6	13.9	24	303	+ 40	17	34	1	126	+ 7	24	10132	- 17	14	78	68	

E: écart par rapport à la moyenne de la période

(X) valeur estimée

MOIS DE JUIN 1985

Mois relativement pluvieux et chaud, activité orageuse importante pour la saison.

JUIN 85 STATIONS	TEMPÉRATURES MOYENNES DEGRES C ET DIXIEMES					PRECIPITATIONS en mm				ORAGE	INSOLATION EN HEURES			PRESSION en $\frac{1}{10}$ mbr		VENT ≥ 16 m/s	Evaporation Evapotranspiration potentielle en mm	
	Mois	E	Maxi absolu	Mini absolu	Période nbre d'années	Mois	E	Nbre de jrs	Période nbre d'années	Nbre de jrs	Mois	E	Période nbre d'années	Mois	E	Nbre de jrs	E calculée	ETP
ATUONA	+ 25.4	- 0.1	+ 31.3	+ 21.0	23	216	+ 30	24	24	0	215	+ 22	23	10118	- 1	4	102	104
PUKA-PUKA	+ 26.6	+ 0.3	+ 31.1	+ 22.1	19	103	+ 31	18	19	0	218	+ 24	15	10127	- 8	0	148	126
BORA-BORA	+ 26.2	+ 0.1	+ 30.0	+ 22.4	9	119	+ 19	16	9	3	210	- 13	9	10124	- 7	0	125	110
TAHITI-FAAA	+ 25.0	+ 0.2	+ 30.6	+ 18.1	27	111	+ 47	12	27	2	216	0	27	10126	- 11	1	87	83
RANGIROA	+ 26.7	+ 0.3	+ 30.3	+ 21.8	13	223	+ 113	19	13	1	207	- 13	13	10129	- 2	1	130	117
TAKAROA	+ 26.8	+ 0.1	+ 30.4	+ 22.2	19	152	+ 43	19	27	2	234	+ 18	19	10120	- 10	0	137	122
HAO	+ 26.0	+ 0.6	+ 29.0	+ 21.8	20	34	- 70	15	20	0	169	- 41	15	10137	- 7	2	121	103
HEREHERETUE	+ 24.6	+ 0.1	+ 29.2	+ 19.2	18	154	+ 39	17	23	3	190	- 18	19	10136	- 15	2	84	79
TUREIA	+ 24.4	+ 0.2	+ 28.0	+ 19.1	18	143	+ 34	17	18	0	185	- 11	15	10146	- 9	3	105	90
RIKITEA	+ 22.0	X	+ 26.7	+ 15.9	X	195	X	20	X	2	122	X	X	10150	- 16	2	65	59
REAO	+ 25.5	+ 0.2	+ 29.6	+ 21.4	11	187	+ 108	11	20	2	202	- 10	11	10143	- 6	0	98	91
MORUROA	+ 24.1	+ 0.1	+ 27.7	+ 17.5	14	209	+ 94	17	14	3	175	- 25	12	10146	- 10	8	108	89
TEMATANGI	+ 24.1	X	+ 28.6	+ 19.0	X	112	X	16	X	1	187	X	X	10149	X	3	107	90
TUBUAI	+ 20.4	- 1.0	+ 26.2	+ 11.9	19	118	+ 9	14	21	2	151	- 27	19	10143	- 19	1	63	58
RAPA	+ 19.0	0	+ 23.8	+ 12.5	24	285	+ 81	21	34	2	101	- 12	24	10134	- 34	8	56	48

E. écart par rapport à la moyenne de la période

() valeur estimée

SERVICE DE LA NAVIGATION AÉRIENNE

- Élaboration et transmission au Ministère des Transports du plan de campagne SNA relatif au budget d'investissement du Territoire.
- Remise à ADM des éléments permettant la gestion des logements de passage.
- Etude effectifs TAC-SAS.
- Réunion avec PNC : TA et AIR POLYNÉSIE (sécurité dans cette aile de l'aéroport).
- Exercice feux au dépôt SOMAT.
- Séminaire des CDTS et chefs d'aérodromes du 28 au 31 mai 1985.
- Préparation du plan d'action navigation aérienne.
- Examen avec SIA des solutions immédiatement possibles en matière de sécurité.
- Réunion d'un groupe de travail : transfert contrôle.
- Rapport sur les accidents d'avion survenus en Polynésie Française de 1968 à 1985.
- Réunion des pilotes/contrôleurs CCR - Bilan - Débats sur le thème « contrôle en Polynésie Française ».



COMPTE-RENDU D'ACTIVITÉ DE LA DIVISION TECHNIQUE

- Expérimentation en « grandeur nature », avant l'installation de stations VHF déportées, d'un climax FAAA MARAU, Fréq. 121.3.
- Assistance technique et suivi de chantier pour la construction de la plate-forme du futur VOR DOPPLER.
- Démontage du Glide (ILS) en vue de la sélection totale du Schelter, puis remise en service de cet équipement.
- Etablissement d'un cahier des charges pour travaux de remise en ordre et modernisation de la salle technique CCR.
- Collaboration avec les Néo-Zélandais pour les vols de calibration des aides à la N.A.
- Installation d'une nouvelle alimentation simplifiée au Mont MARAU.
- Arrivée de la mission ALQUIER pour supervision des installations VOR DOPPLER.
- Remise en service du système de contrôle des bagages par rayons X.
- Mission à Paris de M. Pouganne pour participer, entre autres, à l'élaboration du Plan d'Action D.N.A.
- Installation d'une antenne AN 107 entre la TWR et le SSIS (Écoute de l'heure TU.... etc.).

COMPTE-RENDU D'ACTIVITÉ DE LA DIVISION TRANSPORTS AÉRIENS

Études diverses concernant le transport aérien local.

Organisation examens : TT, PP/IFR, PP 1/PL.

Routine.

Activité avions administratifs :

- F-OCHS : 133,60 heures de vol.

- F-ODMX : 61,25 heures de vol (arrêt de longue durée dû à un problème de turbine).



Activités des centres et aérodromes

2^e TRIMESTRE 1985

TRAFIC DE L'AÉRODROME

Mouvements commerciaux	8.634
dont IFR	2.139
Mouvements non commerciaux	10.418
dont IFR	1.278
TOTAL TOUT TRAFIC	19.052
TOTAL TRAFIC IFR	3.417

Parmi les aéronefs ayant fréquenté l'aérodrome en trafic commercial, il a été enregistré :

Aéronefs étrangers	359
Jets	531
Plus de 20 tonnes	1.834

MOUVEMENTS DES AÉRONEFS (TFN non commercial) :

Aéro-Club de Tahiti	2.422
Cercle Aéronautique	1.600
Aéro-Club UTA	3.166
Privés	1.034
Autres mouvements	1.996
CAP	200
TOTAL	10.418

ACTIVITES DES CENTRES ET AÉRODROMES

1. Centre de contrôle régional

Trafic en route :

Mouvements internationaux	602
Mouvements interinsulaires	3.921
TOTAL	4.523

2. Messages reçus par le Bureau central des télécommunications :

Réception :

Réseau international	78.718
Réseau local	16.713
TOTAL RÉCEPTION	95.431
Moyenne quotidienne	1.048

Émission :

Réseau international	20.466
Réseau local	18.797
TOTAL ÉMISSION	39.263
Moyenne quotidienne	431

3. Bureau de piste

Licences de personnel navigant valisées :

Professionnelles	37
Non professionnelles	41

Effectifs PN basés en Polynésie Française :

Professionnels	64
Corps techniques	3
Privés	260

4. Bureau d'information aéronautique

Notams reçus Classe 1 Série A :

Total	2.843
-------------	-------

Notams émis Classe 1 Série A : 18 - Série C : 30

Protections aéronautiques fournies aux commandants de bord

302

5. Activités du S.S.I.S.

Feu aéronef

néant

Alerte aéronefs

6

Accident aéronef

1

Sortie véhicule ambulance

5

Surveillance ravitaillements : avec ou sans passagers

290

Surveillances :

Décollages et atterrissages

565

Mise en route

286

Interventions diverses

28

Instructions et exercices

200 heures

Exercices nautiques Elir 90 et canot

30 heures

6. Service météorologique

Protections météorologiques des équipages au départ élaborées par le Centre Météorologique de Tahiti - Faaa.

1. Lignes internationales

Total général

322

2. Moyens courriers :

Total

1.205

7. Bureau S.A.R. :

Évacuations sanitaires :

Moorea

12

Iles sous le Vent

23

Tuamotu - Gambier

27

Marquises

3

Australes

6

Total des heures effectuées

258 h 37 mn

NOUVELLES DIVERSES

/_A (_/IE /_)ES /_)ERSONNELS

PERSONNEL RENTRANT (DEFINITIVEMENT) EN METROPOLE

Date	NOM et Prénom	Corps - Grade - Statut	Service
05 MAI	GRANDJEAN Paul	OCCA/1	SNA
06 MAI	NIOLET Yves	ESA/1	SNA
04 JUILLET	SUCETTI Patrick	TSM	METEO
05 JUILLET	VINCENTI Barthélémy	ITM	METEO
05 JUILLET	CHABERT Roland	ITM	METEO
06 JUILLET	ROY Michel	OCCA/P	SNA

PERSONNEL BENEFICIAIRE D'UN CONGE EN METROPOLE

Date	NOM et Prénom	Corps - Grade - Statut	Service
14 JUIN	COULON Jean	TSAC CEAPF	SNA
29 JUIN	LE GUILLOU Jean-Jacques	CC/2	ADM

PERSONNEL AYANT QUITTE LE SERVICE

Date	NOM et Prénom	Corps - Grade - Statut	Service	Motif du départ
02 JUIN	TEMORERE Arthur	TSM CEAPF	METEO	Retraite
1ER JUILLET	SALMON James	Pilote Territoire	SNA	Fin contrat
1ER JUILLET	CHUNG Eugène	TAC CEAPF	SNA	Disponibilité
1ER JUILLET	ANAHOA Clarita	CC/3	SIA	Démission

PERSONNEL AFFECTE PAR LA METROPOLE

Date	NOM et Prénom	Corps - Grade - Statut	Service
04 JUILLET	DONGUY Patrick	ITM	METEO
11 JUILLET	FERRAND Véronique	OCCA/1 Résident	SNA

PERSONNEL DE RETOUR DE CONGE EN METROPOLE

Date	NOM et Prénom	Corps - Grade - Statut	Service
02 JUIN	GIRAUD Jean-Claude	ITPE	SIA
24 JUIN	TALASKA Philippe	ITM	METEO

PERSONNEL MUTE AVEC CHANGEMENT DE RESIDENCE

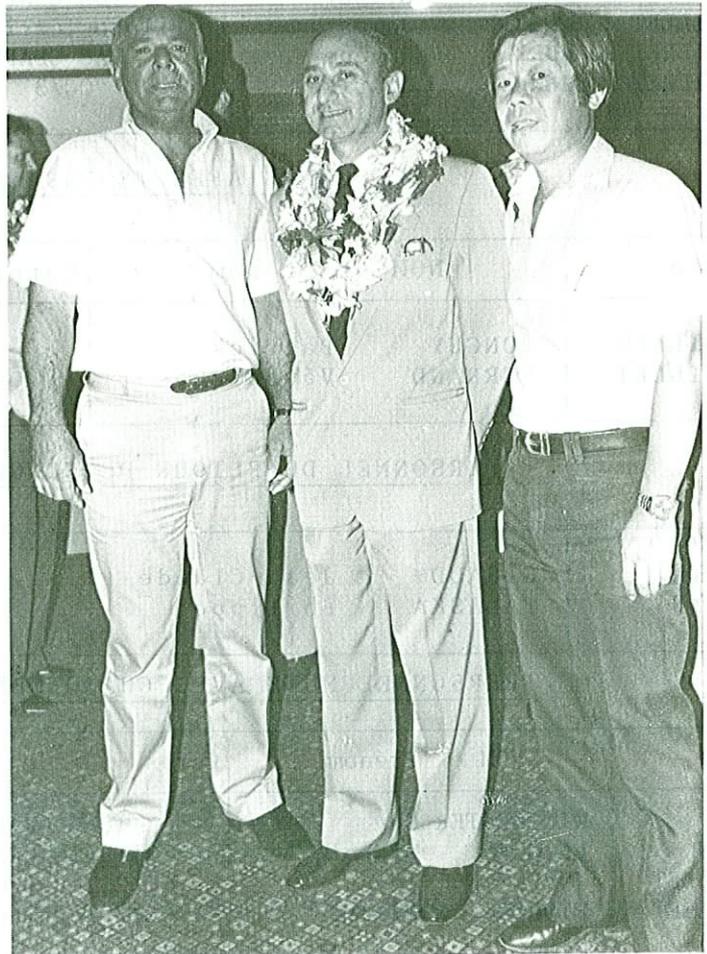
Date	NOM et Prénom	Corps - Grade - Statut	Venant de	Allant à
06 MAI	WINCHESTER Guy	TSAC CEAPF	SNA FAAA	SNA BORA-BORA
14 JUIN	LE GOFF Michel	VAT (TM CEAPF)	MET FAAA	MET ATUONA
04 JUILLET	JUVENTIN Teva	CC/2 Territoire	SNA FAAA	SNA RURUTU
12 JUILLET	PINSON Pierre	CC/2 Territoire	SNA FAAA	SNA NUKU A TAHA

**ACCUEIL A FAAA DE LA MISSION CHARGÉE
DE NÉGOCIER LA CONVENTION ÉTAT / TERRITOIRE**

Arrivée le 25 juillet de M. Jean Labrousse, Directeur de la Météorologie Nationale (3^e à partir de la gauche) et de MM. Grassineau (SPG), Aucouturier (DNA), Sansovini (SFACT). Les missionnaires sont entourés de M. Alban Ellacott, Ministre chargé des Transports au sein du Gouvernement du Territoire et de M. Guy Yeung, Directeur de l'Aviation Civile et de la Météorologie en Polynésie Française.



*M. Daniel Tenenbaum, Directeur Général
de l'Aviation Civile,
accueilli à sa descente d'avion,
le 27 juillet,
par MM. Alban Ellacott et Guy Yeung.*





En marge des négociations État / Territoire, MM. Labrousse et Tenenbaum ont tenu à s'entretenir avec les personnels du Service d'État de l'Aviation Civile et de la Météorologie des questions qui les préoccupent actuellement. La photo ci-dessus a été prise lors de l'audience accordée par M. Tenenbaum aux représentants des organisations syndicales siégeant au Comité technique paritaire.



Avant leur départ, les missionnaires ont pu assister à l'aéroport de Faaa, à une exhibition du groupe de danses de l'Aviation Civile suivie d'un pot d'honneur auquel avaient été conviés tous les personnels. Cette sympathique manifestation a, semble-t-il, favorablement impressionné les directeurs, au point qu'ils se sont déclarés tout à fait décidés à faciliter la prochaine tournée en Métropole des « Tamariti Aviation Civile ».



Les personnels de l'Aviation Civile en fonction à Tahiti ont été très sensibles à l'abord simple, direct et souriant de M. Tenenbaum durant son séjour. Cette photo, prise au moment du départ du Directeur Général de l'Aviation Civile, en témoigne.



Bref intermède professionnel au moment du départ : dernières informations ou consignes fournies par M. Tenenbaum à son adjoint M. Jouffroy, venu passer quelques jours sur le Territoire, et à M. Guy Yeung.

DISTINCTIONS HONORIFIQUES

M. Louis Arhan (à l'extrême droite), Chef Technicien de la Météorologie en retraite, en compagnie de son épouse et de son fils, lui-même agent de la Météorologie, et de M. John Martin qui venait quelques instants auparavant de lui remettre les insignes de Chevalier de l'Ordre National du Mérite.



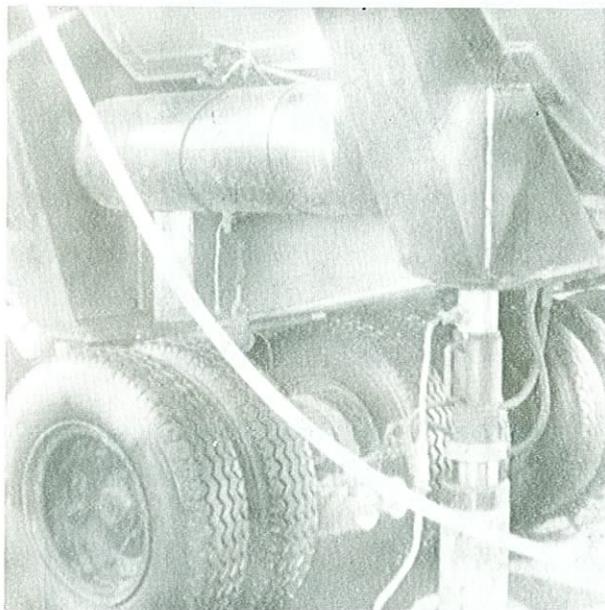
M. Lambert Sandou, responsable des affaires domaniales et foncières au sein du Service de l'Infrastructure Aéronautique, ici en compagnie des personnels de l'Aviation Civile présents lors de la cérémonie au cours de laquelle lui furent remis les insignes de Chevalier de l'Ordre National du Mérite.

AUSCULTATION DYNAMIQUE DE LA PISTE DE FAAA

A la demande de l'Aviation Civile, le Service Technique des Bases Aériennes en liaison avec le Laboratoire des Travaux Publics de Polynésie Française a procédé, du 10 au 31 mai 1985, à l'auscultation dynamique des aires de manœuvres de l'aéroport de Faaa.

C'est ainsi qu'ont été effectuées :

- des mesures de réflexion du 10 au 31 mai ;
- des essais de chargement de plaques du 13 au 30 mai ;
- des sondages géotechniques dans les chaussées du 21 au 31 mai.



Véhicule ayant servi de massif de réaction pour les essais de chargement de plaques.

Mesure de module de réaction.

VOL INAUGURAL UTA ENTRE TAHITI ET HAWAII

Le mardi 30 juillet s'est posé sur la piste de l'aéroport de Tahiti-Faaa le DC8 affrété par l'UTA et qui, depuis, assure chaque semaine une liaison entre Tahiti et Hawaii. Pour la circonstance, l'équipage au grand complet affiche son plus beau sourire.



