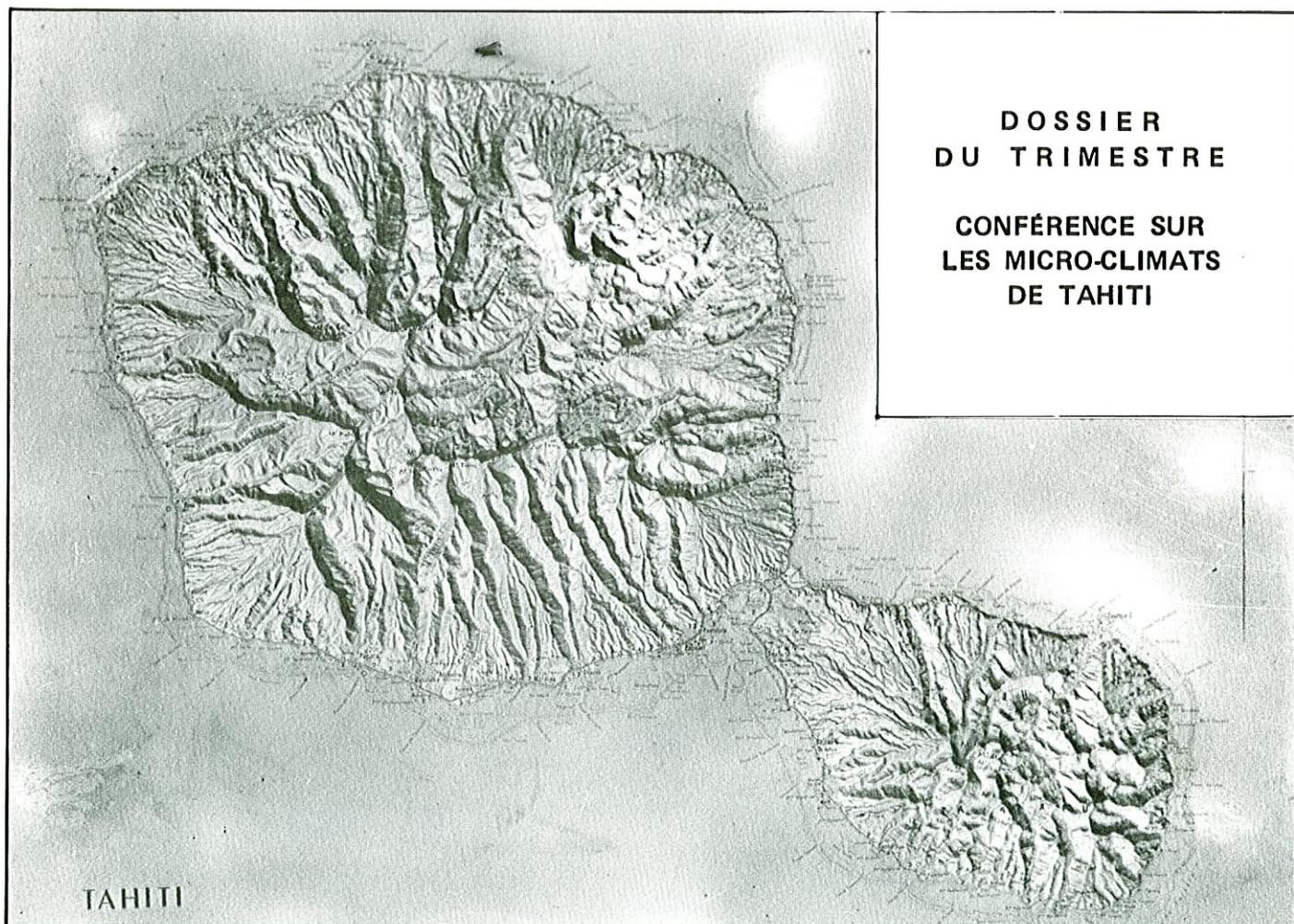


MANUREVA

Bulletin de liaison de l'Aviation Civile



DOSSIER
DU TRIMESTRE

CONFÉRENCE SUR
LES MICRO-CLIMATS
DE TAHITI

MANUREVA

SOMMAIRE

ISSN 0766 - 9704

- 1 EDITORIAL
- 2 LE DOSSIER DU TRIMESTRE
- 12 STATISTIQUES TOURISTIQUES
- 13 TRANSPORT AERIEN
- 14 ACTIVITES DES SERVICES
- 22 ACTIVITES DES CENTRES ET AERODROMES
- 23 NOUVELLES DIVERSES

Rédaction :

DIRECTION DE L'AVIATION CIVILE
B.P. 6404 - Aéroport Faaa
Tahiti

—
Composition : TAHITI COMPOSITION
B.P. 340 - Papeete

—
Impression réalisée par
L'IMPRIMERIE DU SERVICE
DE L'EDUCATION
B.P. 104 - Papeete

EDITORIAL

« Quand le ciel bas et lourd pèse comme un couvercle », c'est-à-dire, plus sobrement, à la saison des pluies, il peut paraître futile d'établir des distinctions entre les climats également maussades de Faaa, de Mahina ou de Taravao.

Le scientifique ne saurait se contenter de ce global empirisme : une sommité météorologique vient de conclure, au terme de cinq mois d'étude, à l'existence dans notre petite île du nombre respectable de vingt-deux « micro-climats ».

Cette conclusion consolera le profane qui, lors des grosses pluies de ces dernières semaines, s'imaginait n'avoir à sa disposition qu'un seul climat ; elle a fait l'objet dans les locaux du Service Météorologique d'une conférence au cours de laquelle le Professeur Litynski exposa la théorie de la « classification numérique des climats ».

Le dossier du trimestre est consacré à cette prestation d'un niveau scientifique peu habituel dans notre service davantage tourné vers la collecte et l'analyse de données de portée pratique immédiate.

*
* *

L'événement marquant de ce début d'année dans le domaine du transport aérien aura été la signature, le jeudi 30 janvier, du contrat de commande des deux premiers avions ATR 42 appelés à succéder aux F27 de la flotte d'Air Polynésie. Les nouveaux appareils, nettement plus performants et beaucoup plus économiques en exploitation, sillonneront le ciel polynésien à partir de 1987.

LE DOSSIER DU TRIMESTRE

CONFÉRENCE SUR LES MICRO-CLIMATS DE TAHITI

par J.K. LITYNSKI
(compte rendu de F. NEAU)

Joseph K. LITYNSKI, Docteur es Sciences, a quitté le Service Météorologique d'État de Pologne en 1968 pour se réfugier au Canada en passant par Genève où il a renouvelé ses contacts avec l'Organisation Météorologique Mondiale (O.M.M.).

En tant que consultant de l'O.M.M., il a pu connaître Madagascar et l'Afrique et y parfaire sa pratique de la langue française.

A la création de l'Université du Québec à Trois Rivières, ayant entre temps obtenu la nationalité canadienne après avoir exercé à l'université de Laval en tant que chercheur, J. LITYNSKI est intégré comme professeur d'université dans le département de Géographie.

Son activité essentiellement dirigée vers la climatologie numérique a été reconnue par l'O.M.M. et le résultat de ses travaux a été publié dans la série des « Rapports du Programme Climatologique Mondial » avec les félicitations de T. D. POTTER, Directeur du Programme.

J. LITYNSKI, bénéficiant d'une année sabbatique, a demandé et obtenu d'effectuer un stage d'application de recherche au Service Météorologique de la Polynésie Française pendant cinq mois, sur l'aimable recommandation de M. M. PITTAVINO, Ingénieur Général, Adjoint au Directeur de la Météorologie Nationale (Services d'Outre-Mer).

Ce stage s'est terminé le 6 décembre 1985 par une conférence, d'une durée de 4 heures, dont le thème « Application à un climat insulaire en milieu tropical de la classification numérique des climats mondiaux, cas de l'île de Tahiti », a su attirer beaucoup de spécialistes et quelques curieux.

C'est après les applaudissements de l'assistance que M. LITYNSKI a conclu : « Vingt-deux micro-climats sur une île, c'est phénoménal », d'un air de dire, c'est trop, c'est trop beau, je reviendrai !

Pour rendre compte de cette conférence dans « Manu-reva », le plus simple, en termes journalistiques, est de répondre à quelques questions. Bien que le sujet soit vaste et puisse donner lieu à d'infinis développements comme poser nombre de questions, les impératifs de la pagination impliquent concision et ceux de la compréhension clarté.

1. - Qu'est-ce que la classification numérique ?

La diversité des climats est une chose bien connue et leur classification vient naturellement à l'esprit, notre environnement en est largement tributaire. En effet, que ce soit en terme de confort de vie, de tourisme, d'agriculture, d'implantations industrielles, la climatologie et les climats nourrissent les études de faisabilité et conditionnent les résultats.

D'où le souci de remplacer une appréciation quelquefois trop élémentaire ou subjective par une méthode numérique a priori plus juste car objective. Cette classification est purement statistique et se base sur des indices chiffrés tendant à décrire un résultat par comparaison.

Dans toute classification se pose le choix des variables, des classes, de leur définition en seuils et en nombre ; tous ces éléments sont évidemment subjectifs.

Dans la classification numérique des climats mondiaux, J. LITYNSKI a recensé comme représentatifs les trois éléments suivants :

- température moyenne annuelle,
- quantité annuelle de précipitations,
- indice de continentalité.

Si chaque variable est subdivisée en 5 classes, on obtient 5^3 : 125 types de climats distincts. Ce qui, compte tenu de notre capacité d'appréhension, peut paraître comme déjà largement suffisant.

Dire que Tahiti bénéficie d'un climat océanique, chaud et humide semble bien évident. L'intérêt de la méthode est de la pousser plus loin en multipliant les variables et classes pour l'adapter aux conditions locales, faire de la micro-climatologie et illustrer ainsi les différences dans leurs potentialités.

Partant d'une classification mondiale, sans s'étendre ici sur les développements mathématiques, courbes de fréquences, lois de distribution, ajustement, classes de probabilités, etc., la classification locale doit permettre de mieux cerner les sous-classes, les seuils et d'introduire éventuellement selon l'objectif recherché, de nouvelles variables.

Dans son étude de sous-types de climats, l'auteur s'est volontairement limité aux trois variables supplémentaires suivantes :

- concordance entre la variation annuelle de température et les précipitations,
- durée de la saison sèche,
- insolation.

L'indice de concordance est important car il permet de différencier les saisons, du point de vue hydrique, il joue un rôle analogue à celui de continentalité pour la différenciation thermique.

La répartition annuelle des précipitations est un élément du climat qui ne peut être négligé en regard de la variable « quantité annuelle ». Au travers de la définition de la saison sèche et de sa durée est introduite la deuxième variable concernant la distribution des précipitations.

Enfin, la troisième variable de classification des sous-types de climat est l'insolation annuelle. Comme le précise l'auteur, ce facteur joue en effet un double rôle, car il traduit à la fois l'énergie reçue et la nébulosité.

L'étude entreprise, à l'échelle mondiale, pour une classification locale, prévoyait déjà 15 sous-classes pour la température, 15 pour les précipitations et 9 pour l'indice de continentalité, conduisant ainsi à 2.025 combinaisons possibles de climats locaux. Ce chiffre étant tout à fait théorique car il est bien évident que nombre de combinaisons n'ont pas de réalité physique.

A l'échelle locale, trois classes ont été définies pour l'indice de concordance, cinq pour la durée de la saison sèche et cinq pour l'insolation, la classification autorise numériquement la définition théorique de 150.000 types de climat environ !

Enfin pour terminer, l'auteur introduit la notion de degré de parenté entre climats, exprimé numériquement par un nombre compris entre 0 et 1, illustrant la comparaison.

2. - Pourquoi Tahiti ?

J. LITYNSKI s'en est expliqué lui-même car cela constituait la première question qui venait à l'esprit de l'auditoire.

Il lui est apparu comme indispensable, comme une suite logique de ses travaux antérieurs, de confronter ses projets de classification des sous-types à la réalité d'un climat régional et même local. Et pour cela, rechercher quelque part un site « type » au point de vue climatique. Son premier choix a été de s'affranchir de la continentalité dans un milieu océanique prononcé, au sein de l'océan le plus grand et le plus peuplé d'îles pour pouvoir disposer de mesures, d'où le Pacifique... Là, il a recherché une région dotée d'un service climatologique de bonne réputation (sic) et peut-être aussi francophone. Voilà la Polynésie retenue, dans son ensemble, mais l'ampleur de la tâche l'a contraint à limiter son étude à l'île de Tahiti, ce qui, compte tenu du temps disponible et de celui nécessaire au choix des données et à leur homogénéisation représente déjà une performance.

Tous les postes d'observation de l'île ont été examinés et retenus dans la mesure où ils offraient sept années de mesures continues sur une même période.

Ce qui représente, pour une superficie de :

- 1.000 km²,

Et pour le Service Météorologique :

- température - mini/maxi : 10 postes.

- précipitations : 33 postes.

- insolation : 5 postes.

auxquels s'ajoutent les 48 postes pluviométriques du Service de l'Équipement, essentiellement orientés vers l'hydrologie de montagne.

Soit au total une densité de mesure nettement supérieure aux normes édictées par l'O.M.M. Il est évident que cette densité normalisée ne peut être suffisante sur une île haute en milieu tropical. On retrouve d'ailleurs une densité du même ordre à la Réunion.

Tous ces éléments ont fait de Tahiti le site retenu pour une première application d'une classification numérique des climats locaux, tant il est apparu que la notion de climat régional, concernant l'île de Tahiti, perdait tout sens devant la multiplicité des climats locaux.

3. - Combien de climats locaux ?

Tahiti, île haute en milieu océanique et tropical, subit au sens physiologique du temps, l'influence des fluctuations des zones de hautes pressions que représentent les anticyclones de l'île de Pâques et de Kermadec.

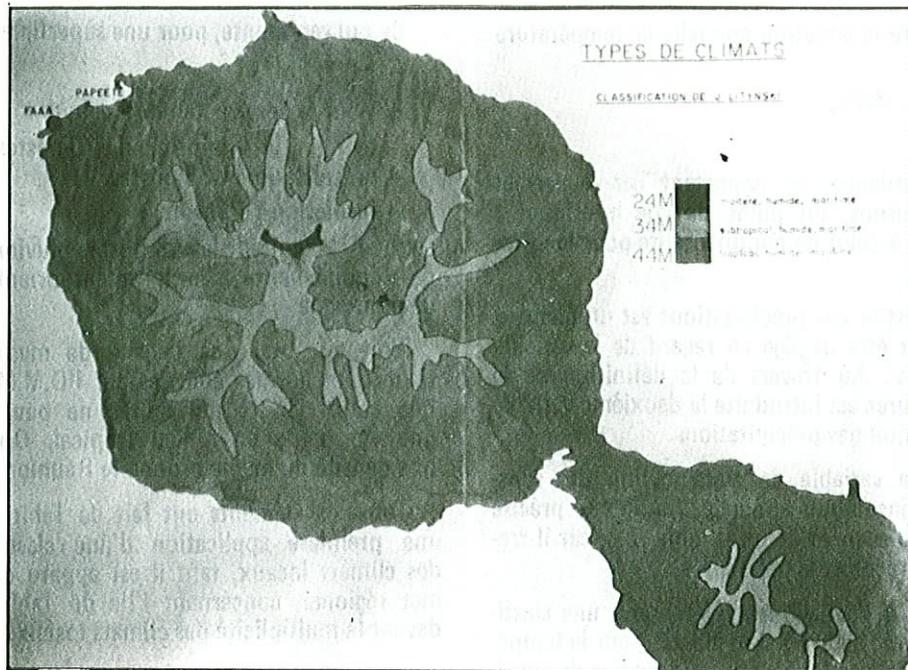
zones de hautes pressions que représentent les anticyclones de l'île de Pâques et de Kermadec.

Saison chaude, saison froide, côte au vent, côte sous le vent, sont des notions physiologiques de la situation générale qui, analysées numériquement, permettent, à travers tous les paramètres retenus, de dégager, au-delà de l'approche météorologique, une description physiologique du climat.

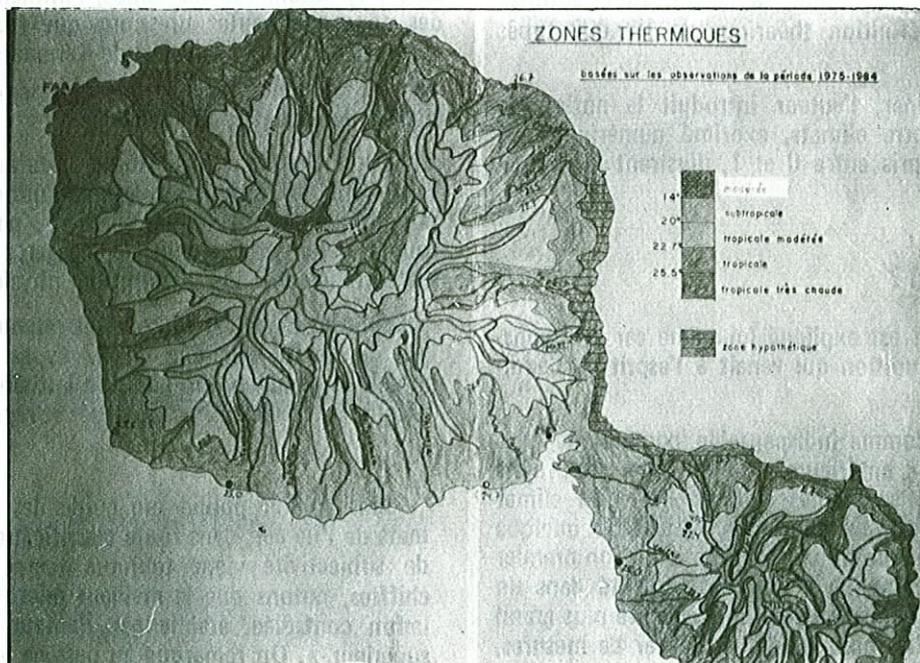
Selon les classes et sous-classes retenues dans cette étude, l'île de Tahiti bénéficie de 22 types de climats locaux, on voit là combien l'on passe de la théorie, 150.000 combinaisons, à la réalité 22 cas analysés et répertoriés.

Sans vouloir publier un guide des bons et mauvais climats de l'île car, dans toute classification, une certaine dose de subjectivité vient toujours tempérer l'objectivité des chiffres, notons que le meilleur micro-climat selon l'appellation contrôlée, établie par l'auteur, serait le « Pamatai supérieur ». On remarque au passage, parmi toutes les définitions des appellations plus poétiques comme celles de « climat de grandes vallées », « climat de montagne inférieur », etc. et tous les districts qui ont ainsi par commodité donné leur nom à un type de micro-climat.

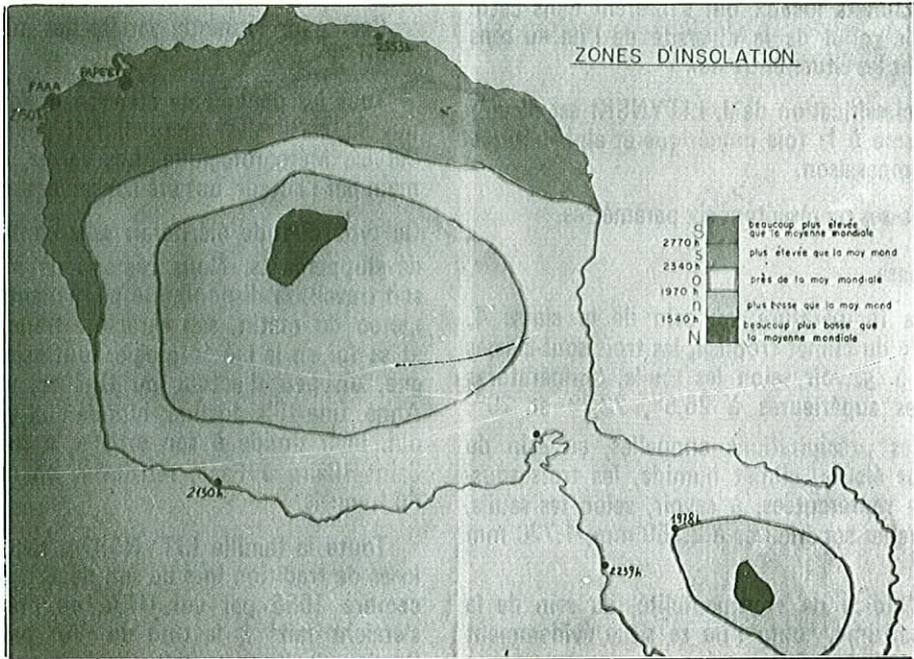
Pour ne froisser aucune susceptibilité, les plus mauvais ne seront pas cités.



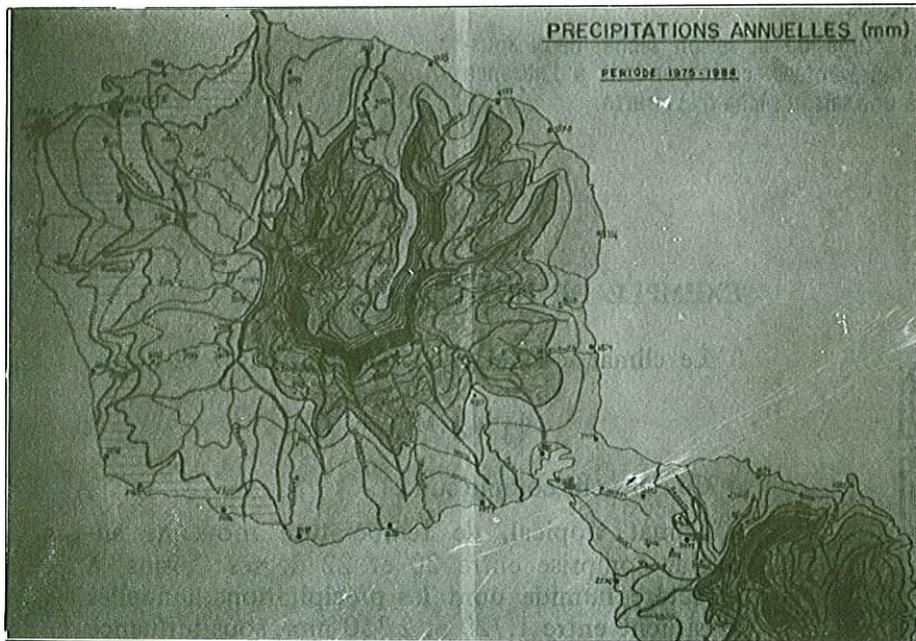
Types de climats.



Zones thermiques.



Zones d'insolation.



Précipitations annuelles.

4. - Quels climats locaux ?

Comme nous l'avons vu, le souci de l'étude était d'aboutir à une classification locale en partant d'une classification mondiale. Les 22 climats locaux qui s'insèrent dans cette classification sont le reflet de la diversité de l'île au sens climatique. Comment les situer entre eux ?

Le mérite de la classification de J. LITYNSKI est d'avoir adopté un symbolisme à la fois numérique et alphabétique permettant cette comparaison.

Classes et sous-classes représentent six paramètres.

Les paramètres de base.

- Concernant la température, au sein de la classe 4, la plus chaude, celle du climat tropical, les trois sous-classes sont représentées, à savoir selon les seuils, températures moyennes annuelles supérieures à 25,5°, 22,7° et 20°.

- Concernant les précipitations annuelles, au sein de la classe 4, la plus élevée, climat humide, les trois sous-classes sont encore représentées, à savoir, selon les seuils, précipitations annuelles supérieures à 2.350 mm, 1.720 mm et 1.360 mm.

- Concernant l'indice de continentalité, au sein de la classe 1, climat maritime, toute l'île se situe évidemment dans la sous-classe la plus maritime.

Les paramètres du second groupe.

- Concernant l'indice de concordance, toute l'île se situe dans la classe positive, à savoir concordance entre les pluies et la saison chaude.

- Concernant la durée de la saison sèche, deux sous-classes sur 4 sont représentées, correspondant à l'absence de saison sèche ou à une saison sèche très courte.

- Concernant l'insolation, trois sous-classes sur quatre sont représentées, seule la sous-classe correspondant à une insolation inférieure à la moyenne mondiale n'est pas représentée.

Ceci pour situer la variété des micro-climats de l'île de Tahiti.

Tous les documents concernant la partie théorique ainsi que la carte des micro-climats peuvent être consultés au Service Météorologique. Les cartes, en couleur, faites à la main par l'auteur, ont été conservées sur diapositives.

Ce type d'étude mériterait sans conteste de plus amples développements. Nous remercions M. J. LITYNSKI pour son travail, sa disponibilité permanente lors des « briefings » météo du matin, son caractère franc et jovial, son sérieux et sa foi en la météorologie, tout cela avec un peu de Pologne, un peu d'accent du Québec, une charmante épouse Anne, une fille Justine, blonde aux yeux bleus, de huit ans qui, bien timide à son arrivée, a su à l'école primaire de Saint-Hilaire à Faaa, retrouver, en milieu tahitien, l'usage du français.

Toute la famille LITYNSKI a reçu les colliers de coquillages de tradition lors de son départ pour Auckland le 9 décembre 1985 par vol UTA, en présence des amis qu'ils s'étaient faits à la Cité de l'Air parmi les personnels du Service de l'Infrastructure Aéronautique, du Service de la Navigation Aérienne et bien entendu du Service Météorologique.

EXEMPLE DE NOTATION

Le climat « PAMATAI SUPÉRIEUR » se note :

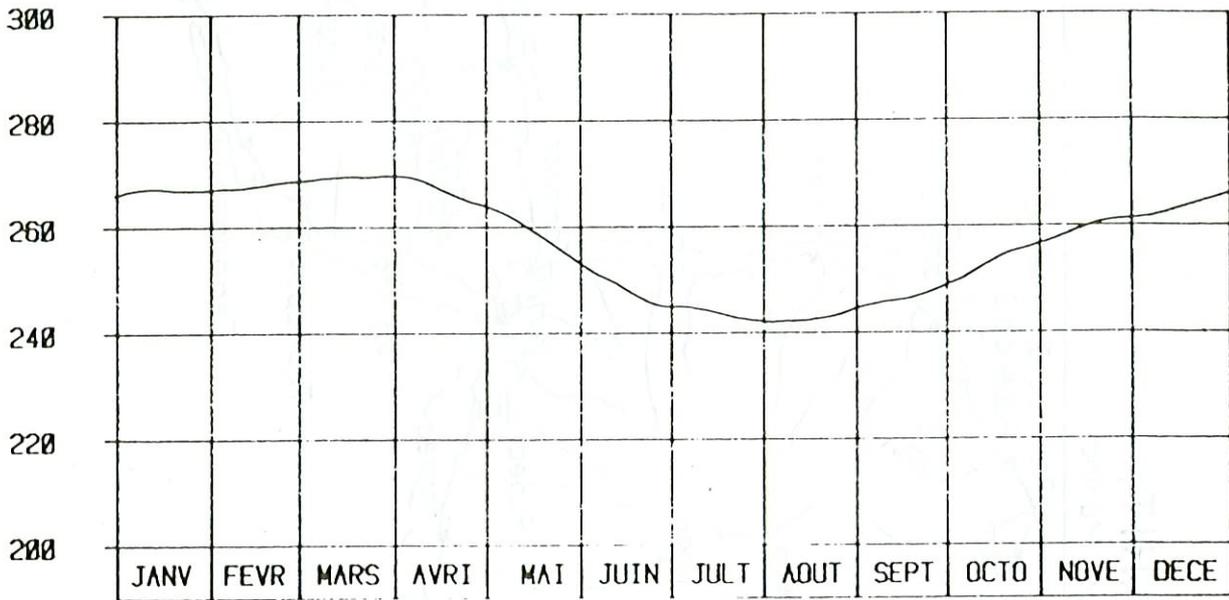
$4_3 4_4 M_+ . 1 S$

Ce qui se lit comme suit :

Climat tropical, de température moyenne annuelle comprise entre 20 et 22 degrés Celsius, à caractère humide dont les précipitations annuelles se situent entre 1.720 et 2.350 mm, sous influence maritime à prédominance de précipitations de saison chaude, de très courte saison sèche et dont l'insolation est plus élevée que la moyenne mondiale.

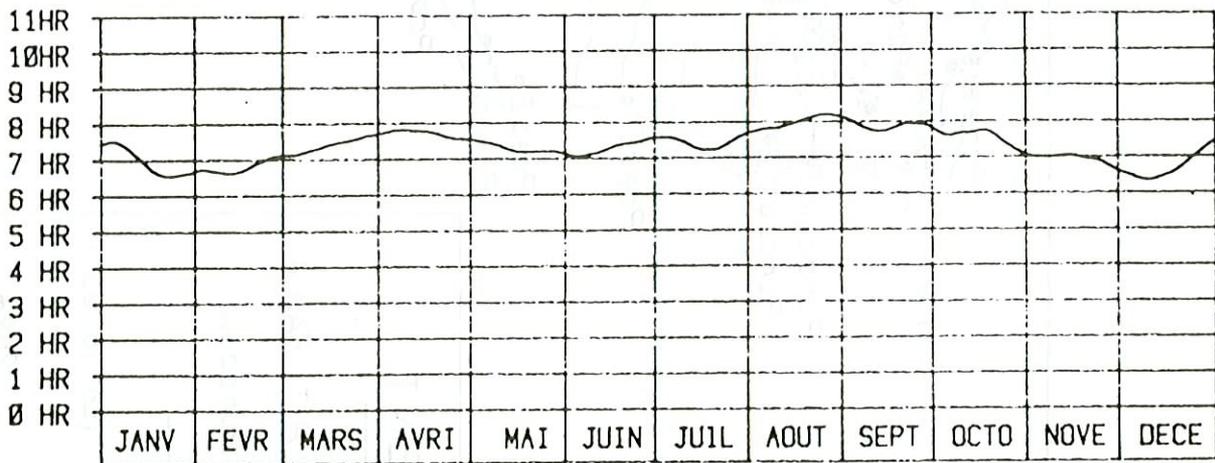
Pour que ce langage devienne vraiment clair, il faudrait savoir ce que représentent les seuils indiqués et pour cela se reporter aux courbes de distribution à l'échelle du globe des différentes variables, courbes que nous ne pouvons reproduire ici. Cet exemple n'était donné qu'à titre d'illustration de la classification de J. LITYNSKI.

TEMPERATURE (1/10 DEGRE)
TAHITI-FAAA - PERIODE 1958 - 1983



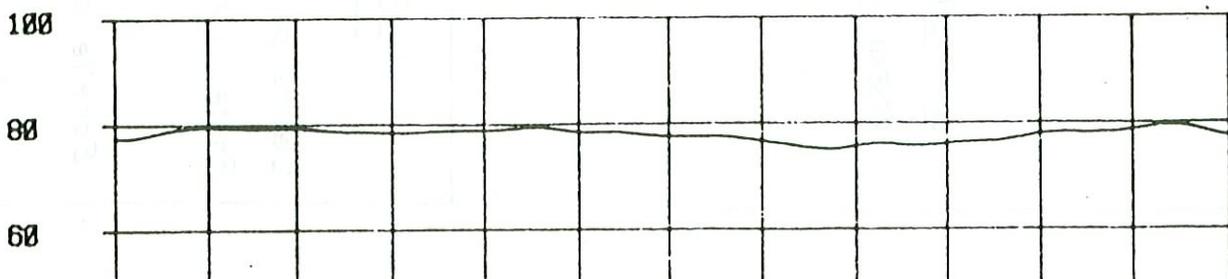
MOYENNES GLISSANTES SUR 2 FOIS 15 JOURS

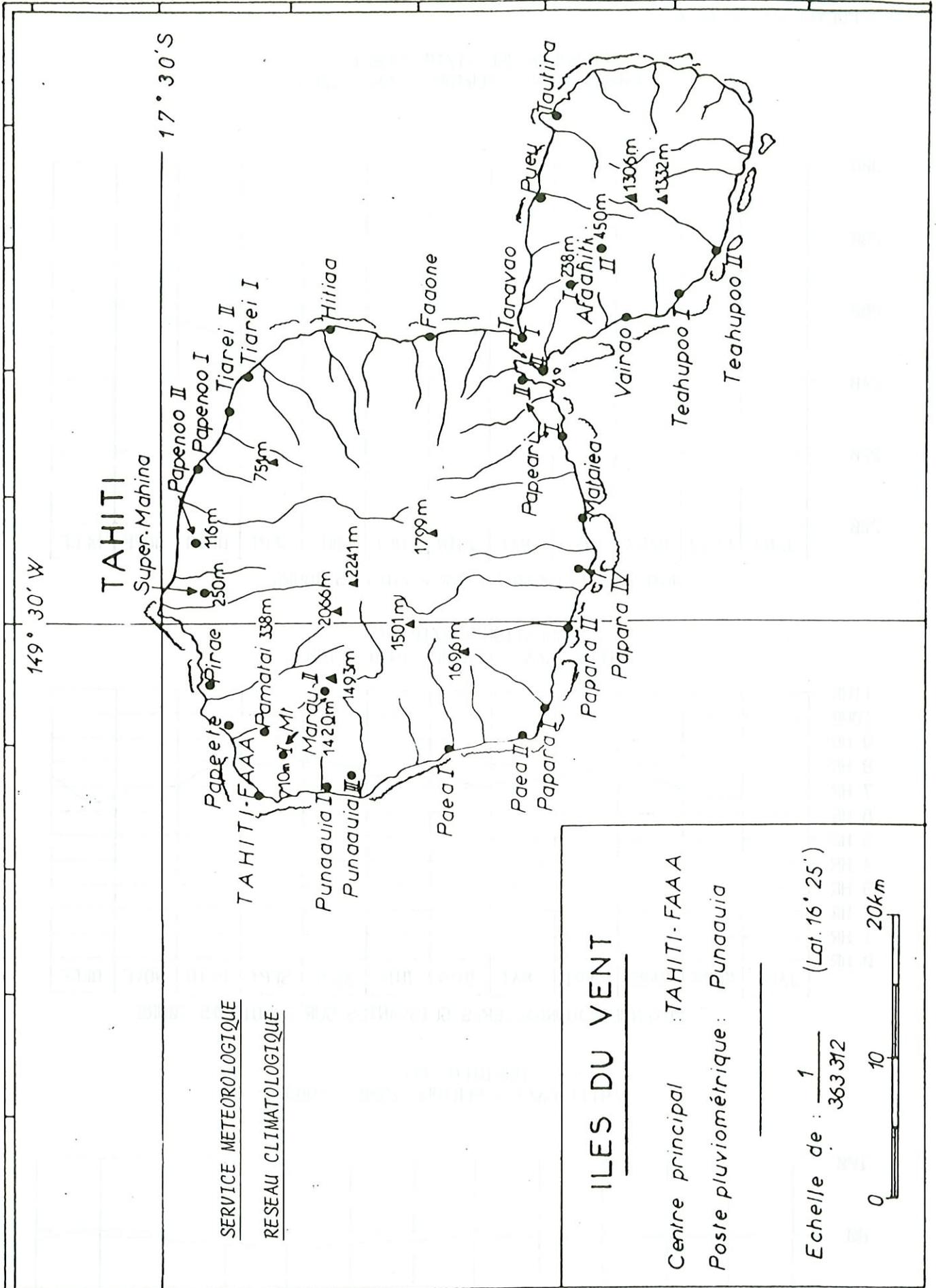
INSOLATION (1/10 HR)
TAHITI-FAAA - PERIODE 1958 - 1983



MOYENNES JOURNALIERES GLISSANTES SUR 2 FOIS 15 JOURS

HUMIDITE (%)
TAHITI-FAAA - PERIODE 1958 - 1983





149° 30' W

17° 30' S

TAHITI

Super-Mahina

SERVICE METEOROLOGIQUE

RESEAU CLIMATOLOGIQUE

TAHITI

Punaauia

Punaauia

Paea I

Paea II

Papara I

Papara II

Papara IV

Papara I

Papara II

Papara III

Papara IV

Papara V

Papara VI

Papara VII

Papara VIII

Papara IX

Papara X

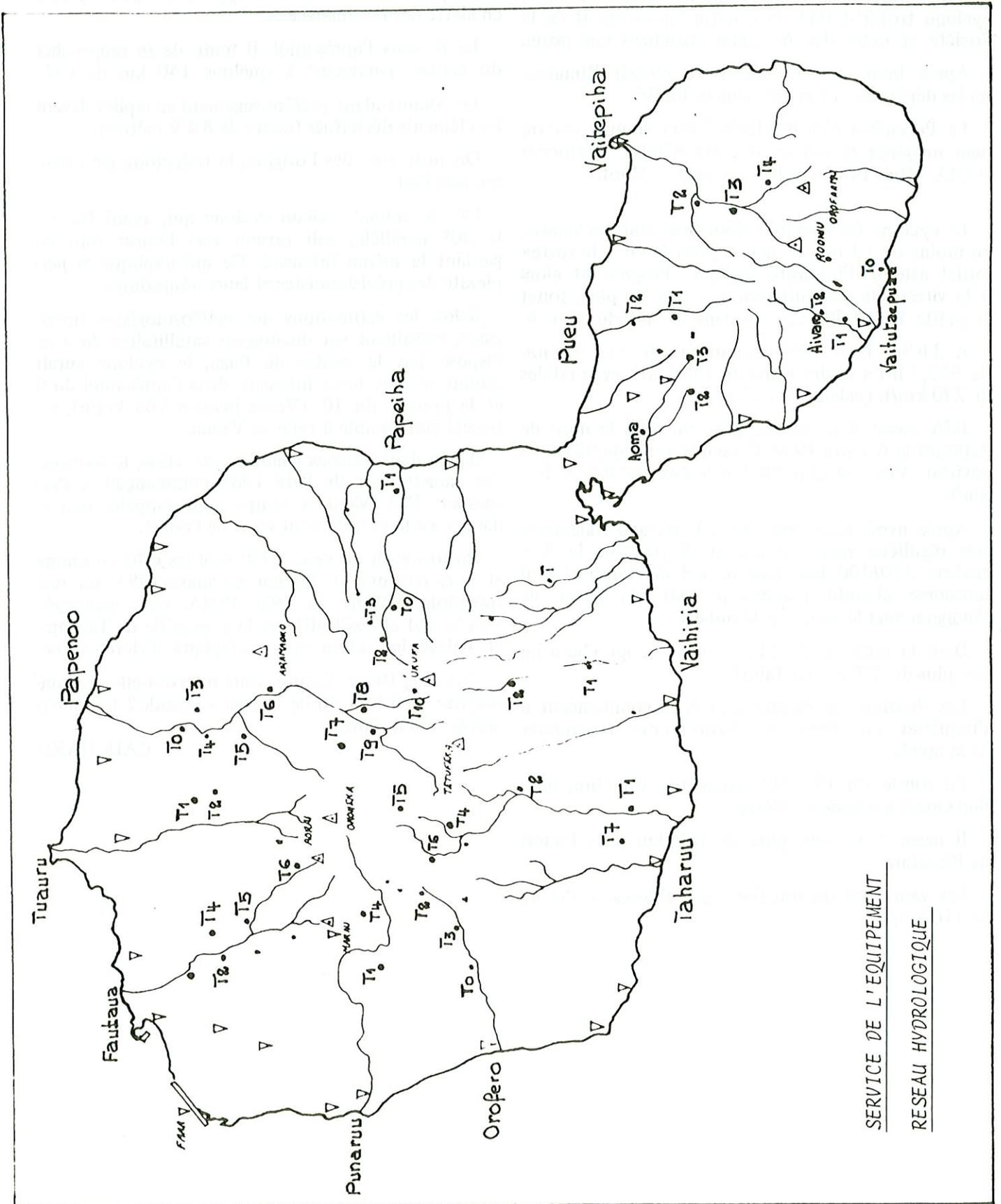
ILES DU VENT

Centre principal : TAHITI-FAAA

Poste pluviométrique : Punaauia

Echelle de : $\frac{1}{363312}$ (Lat. 16° 25')





SERVICE DE L'EQUIPEMENT

RESEAU HYDROLOGIQUE

LE CYCLONE TROPICAL IMA

Cinq jours durant, du 7 au 13 février 1986, le cyclone tropical IMA erre entre les archipels de la Société et celui des Australes cherchant une proie.

Après bien des hésitations, il choisit Rimatara où les dégâts seront heureusement limités.

La Polynésie s'en est tirée à bon compte car on peut imaginer ce qui serait arrivé à Tahiti et Moorea si IMA s'était promené 100 km plus au Nord.

Le cyclone IMA prend naissance au sud des Samoa, en moins de 12 heures dans la journée du 5, le vortex initial atteint l'intensité cyclone. Progressant alors à la vitesse de 40 km/heure, il heurte de plein fouet la petite île de Palmerston dans la nuit du 5 au 6.

A 3 h 30, le 6, l'observateur signale une pression de 982,7 h Pa et des vents de 180 km/h avec rafales de 270 km/h (valeurs estimées).

IMA passe à moins de 100 km dans le nord de Aitutaki le 6 entre 19 et 21 heures. Pression 988 h Pa environ. Vent moyen 80 km/h avec rafales à 142 km/h.

Après avoir suivi pendant 3 jours une trajectoire très régulière vers l'est-sud-est, il parvient le 9 à environ 350/400 km dans le sud de Tahiti. Là, il rebrousse chemin parcourant 500 km avant de s'éloigner vers le sud, puis le sud-est.

Dans la matinée du 11, le centre s'approche à un peu plus de 200 km de Tahiti.

Les districts de Punaauia et Paea commencent à s'inquiéter en dépit des informations rassurantes de la météo.

En soirée du 12, IMA prend une direction Sud, Sud-Ouest à vitesse accélérée.

Il passe à un peu plus de 100 km dans l'ouest de Rimatara.

Les vents ont dû souffler à des vitesses de l'ordre de 110 km/h.

L'avis-escorteur Balny, affecté à la surveillance radar du cyclone, fournit pendant toute cette période, dans des conditions particulièrement éprouvantes, des informations très précieuses pour la mise en alerte des îles menacées.

Le 8, dans l'après-midi, il tente de se rapprocher du centre, parvenant à quelque 140 km de l'œil.

Le commandant préfère sagement se replier devant les éléments déchaînés (creux de 8 à 9 mètres).

On note que, dès l'origine, la trajectoire est orientée vers l'est.

On ne connaît aucun cyclone qui, ayant franchi le 20^e parallèle, soit revenu vers l'ouest tout en gardant la même intensité. Ce qui explique la perplexité des prévisionnistes et leurs hésitations.

Selon les estimations des météorologistes américains, travaillant sur documents satellitaires dont ne dispose pas le centre de Faaa, le cyclone aurait atteint sa plus forte intensité dans l'après-midi du 9 et la journée du 10. (Vents jusqu'à 185 km/h), intensité comparable à celle de Veena.

Après deux saisons chaudes sans aléas, le souvenir des catastrophes de l'été 1983 commençait à s'estomper. IMA vient à temps pour rappeler que le danger est là et qu'il peut venir de l'ouest.

Rurutu avait en mars 1970 subi les effets d'Emma et plus récemment Tahmar en mars 1981, sur une trajectoire voisine de celle d'IMA, mais prolongée vers le sud et avait affleuré la presqu'île de Taiarapu et balayé la station météorologique d'Hereheretue.

Qui sait, Dame Nature nous réserve-t-elle quelque surprise d'ici à la fin de la saison chaude ? Le météo monte bonne garde.

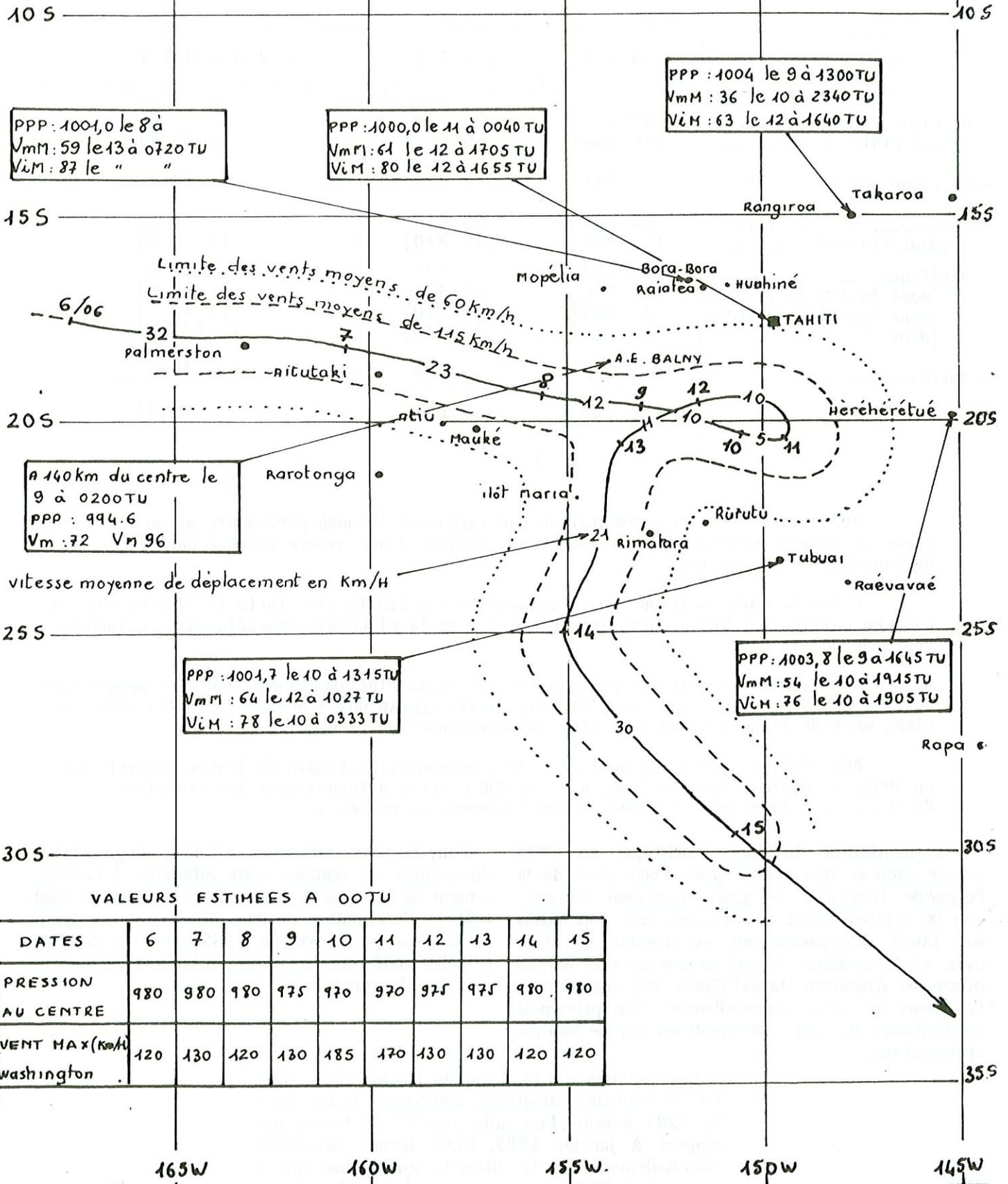
G. CAUCHARD

CYCLONE TROPICAL IMA

du 6 au 15 Février 1986

position du centre à 00TU (J-1 à 14h w)

MTO FAAA - FEVRIER 86



PPP: 1001,0 le 8 à
V_{MM}: 59 le 13 à 0720 TU
V_{IM}: 87 le " "

PPP: 1000,0 le 11 à 0040 TU
V_{MM}: 61 le 12 à 1705 TU
V_{IM}: 80 le 12 à 1655 TU

PPP: 1004 le 9 à 1300 TU
V_{MM}: 36 le 10 à 2340 TU
V_{IM}: 63 le 12 à 1640 TU

A 140 km du centre le
9 à 0200 TU
PPP: 994,6
V_M: 72 V_M 96

PPP: 1001,7 le 10 à 1315 TU
V_{MM}: 64 le 12 à 1027 TU
V_{IM}: 78 le 10 à 0333 TU

PPP: 1003,8 le 9 à 1645 TU
V_{MM}: 54 le 10 à 1915 TU
V_{IM}: 76 le 10 à 1905 TU

vitesse moyenne de déplacement en Km/H

PPP: pression minimale en hPa | V_{MM}: vent moyen maxi en km/h | V_{IM}: vent instantané maxi en km/h

STATISTIQUES TOURISTIQUES

(source : Service Territorial du Tourisme)

période : { 12 mois de janvier à décembre 1984
 { 12 mois de janvier à décembre 1985

| origine du trafic | 1 9 8 4 | 1 9 8 5 | E V O L U T I O N |
|-------------------------------|----------------|----------------|-------------------|
| - Amérique du Nord..... | 52 552 | 66 211 | + 25 % |
| (dont Etats-Unis)..... | (46 663) | (60 651) | (+ 29 %) |
| - Amérique du Sud + Centrale: | 3 241 | 2 892 | - 10 % |
| - Europe..... | 26 335 | 26 616 | + 1 % |
| (dont France)..... | (12 947) | (13 270) | (+ 2 %) |
| - Pacifique..... | 18 599 | 25 525 | + 37 % |
| (dont Australie)..... | (7 950) | (9 427) | (+ 18 %) |
| (dont Nouvelle-Zélande): | (4 044) | (5 810) | (+ 43 %) |
| (dont Japon)..... | (1 060) | (2 410) | (+ 127 %) |
| - Autres..... | 1 752 | 2 574 | + 46 % |
| T O T A L..... | 101 595 | 122 086 | + 20,17 % |

Avec plus de 20 % d'augmentation par rapport à l'année précédente et un total supérieur au dernier record de 1982, 1985 est à marquer d'une pierre blanche dans les annales du tourisme en Polynésie.

C'est du côté Pacifique que l'augmentation a été la plus forte (+ 37 % en moyenne) avec en particulier une progression de 43,67 % de la clientèle New-Zélandaise malgré la chute du dollar NZD.

La clientèle américaine reste de très loin la plus importante avec une progression de 29 % en 1985, due en partie à American Hawaïi Cruise qui a acheminé sur les deux derniers mois de l'année 5 564 touristes en provenance de Los Angeles.

AHC réalise déjà à lui seul 27 % de l'augmentation totale du trafic touristique en 1985, et devrait être en 1986, avec 30 000 clients attendus pour les croisières du "Liberté", le principal agent de développement de ce trafic.

L'augmentation du flux touristique en 1985 est un facteur très positif pour l'économie de la Polynésie française. On peut cependant regretter que les séjours soient actuellement trop concentrés sur Tahiti. L'accroissement du nombre de stop-over, et le système de pré-séjour ou post-séjour offert par American Hawaii Cruise aux croisiéristes, favorisent en effet essentiellement l'île principale au détriment des autres destinations comme Moorea et Bora-Bora.

Pour les îles extérieures à Tahiti, l'augmentation du nombre de visiteurs reste inférieure à l'accroissement de la capacité d'accueil et la baisse de coefficients d'occupation de leurs hôtels amorcée depuis 1982 s'est poursuivie en 1985 avec des résultats (sur les neuf premiers mois de l'année) en dessous de 50 % d'occupation.

Les résultats du tourisme de janvier 1986, avec 12.268 touristes enregistrés, confirment la tendance de 1985 puisque l'on note 50,12 % de hausse par rapport à janvier 1985. Cette hausse provenant essentiellement de la clientèle américaine qui a progressé de 92 % par rapport à janvier 1985.

TRANSPORTS AERIENS

AERODROME DE TAHITI-FAAA

RECAPITULATION DU TRAFIC COMMERCIAL ET VARIATION DE CE TRAFIC

ANNEE 1985

| COMPAGNIE | VOLS | PAX | DONT PAG. | TRANSIT DIRECT | S.O. | CMR % | FRET (KG) | FRET GRATUIT (KG) | POSTE (KG) | VARIATION (%) AVEC 1984 |
|--|-------------------------------|----------------------------|-----------------------|--------------------------|-----------------------------|-----------------------|-------------------------------|----------------------------|----------------------------|--|
| POLYNESIAN AIRLINE | A 52 D 52 T 104 | 1704 1610 3314 | 13 41 54 | | 5593 5592 11185 | 30.5 28.8 29.6 | 11032 1941 12973 | 255 88 255 | 12 100 100 | PAX - 20,7 FRET - 62,4 POS + 9,9 |
| TOTAL TRAFIC REGULIER INTERNATIONAL | A 1052 D 1051 T 2103 | 147512 146842 294354 | 4591 4935 9526 | 25992 25992 151984 | 288481 299147 598628 | 74,6 74,5 74,6 | 507224 662697 5704916 | 161837 154178 316015 | 479239 111304 590543 | PAX + 9,4 FRET + 5,8 POS + 8,2 |
| U.T.A | A 7 D 7 T 14 | 153 5 158 | | 500 500 1000 | 915 913 1828 | 71,4 55,3 63,3 | 5361 5361 5361 | | | PAX +1480,0 FRET + 99,9 POS |
| LAN CHILE | A 2 D 2 T 4 | 167 166 333 | | | 167 167 334 | 100,0 99,4 99,7 | | | | PAX FRET POS |
| POLYNESIAN AIRLINE | A 1 D 1 T 2 | 27 28 55 | | | 109 108 217 | 24,8 25,9 25,3 | 1704 325 2029 | | | PAX FRET POS |
| TRANSAMERICA | A 18 D 18 T 36 | 5220 4241 9461 | 8 68 76 | | 8715 8712 17424 | 59,9 48,7 54,3 | 39488 175 39661 | 34419 175 34594 | | PAX FRET POS |
| SWISSAIR | A 1 D 1 T 2 | 378 378 756 | | | 381 381 762 | 99,2 99,2 99,2 | | | | PAX FRET POS |
| DIVERS USA | A 8 D 8 T 16 | 734 630 1364 | | 473 473 946 | 1951 1951 3902 | 61,9 56,5 59,2 | 2210 2210 2210 | | | PAX FRET POS |
| SAMOA AIR | A 4 D 4 T 8 | 313 277 590 | | | 732 732 1464 | 45,8 37,8 40,3 | 186 186 186 | | | PAX FRET POS |
| TOTAL TRAFIC NON REGULIER INTERNATIONAL | A 41 D 41 T 82 | 6992 5725 12717 | 8 68 76 | 973 973 1946 | 12967 12964 25931 | 61,4 51,7 56,5 | 48947 500 49447 | 34419 175 34594 | | PAX + 452,4 FRET + 56,0 POS |
| TOTAL TRAFIC INTERNATIONAL | A 1093 D 1092 T 2185 | 154504 152567 307071 | 4599 5003 9602 | 26965 26965 153930 | 312448 312111 624559 | 74,1 73,5 73,8 | 5091166 663197 5754363 | 196256 154353 350609 | 479239 111304 590543 | PAX + 13,1 FRET + 9,1 POS + 7,6 |
| TOTAL TOUT TRAFIC | A 16639 D 16662 T 33301 | 340905 324318 665223 | 8013 8324 16337 | 26965 26965 153930 | 558932 556827 1115759 | 74,8 72,1 73,4 | 5254364 1040037 6294401 | 197504 152950 355454 | 503023 18183 684834 | PAX + 7,2 FRET + 4,9 POS + 6,2 |

| COMPAGNIE | VOLS | PAX | DONT PAG. | TRANSIT DIRECT | S.O. | CMR % | FRET (KG) | FRET GRATUIT (KG) | POSTE (KG) | VARIATION (%) AVEC 1984 |
|----------------------------------|-------------------------------|----------------------------|----------------------|-------------------------|----------------------------|----------------------|------------------------------|---------------------------|---------------------------|---|
| TRAFFIC COMMERCIAL INTERIEUR | | | | | | | | | | |
| AIR TAHITI (MOOREA) | A 12131 D 12147 T 24278 | 89291 77702 166993 | | | 120183 120340 240523 | 74,3 64,6 69,4 | | | | PAX + 26,0 FRET POS |
| AIR POLYNESIE (MOOREA) | A 2 D 2 T 2 | | | | 39 39 39 | | | | | PAX FRET POS |
| TOTAL TRAFIC MOOREA | A 12133 D 12147 T 24280 | 89291 77702 166993 | | | 120222 120340 240562 | 74,3 64,6 69,4 | | | | PAX + 10,6 FRET POS |
| AIR TAHITI | A 514 D 518 T 1032 | 2421 2383 4804 | | | 4907 4912 9819 | 49,3 48,5 48,9 | | | | PAX + 115,1 FRET POS |
| AIR POLYNESIE | A 2835 D 2840 T 5675 | 94455 91440 185895 | 3414 3321 6735 | | 120909 119013 239922 | 78,1 76,8 77,5 | 163198 376840 540038 | 1248 3597 4845 | 23784 70507 94291 | PAX - 4,7 FRET - 5,2 POS + 7,7 |
| TAHITI CONQUEST A. | A 64 D 65 T 129 | 234 226 460 | | | 446 451 897 | 52,5 50,1 51,3 | | | | PAX - 40,0 FRET POS |
| TOTAL TRAFIC INTERIEUR | A 15546 D 15570 T 31116 | 186401 171751 358152 | 3414 3321 6735 | | 246484 244716 491200 | 75,6 70,2 72,9 | 163198 376840 540038 | 1248 3597 4845 | 23784 70507 94291 | PAX + 2,6 FRET - 6,1 POS - 1,8 |
| TRAFFIC COMMERCIAL INTERNATIONAL | | | | | | | | | | |
| U.T.A | A 338 D 337 T 675 | 69333 68660 137793 | 3045 2955 6000 | 7151 7151 14302 | 100226 99960 200186 | 76,3 75,6 76,0 | 2134839 528351 2663190 | 54904 104395 159299 | 443500 97534 541054 | PAX + 21,3 FRET + 1,0 POS + 8,7 |
| QANTAS | A 314 D 314 T 628 | 31542 33256 64798 | 714 972 1686 | 34660 34660 69320 | 85831 85831 171662 | 77,1 79,1 78,1 | 873341 10456 883797 | 31810 906 32716 | 14533 6879 21412 | PAX + 8,5 FRET + 13,6 POS + 5,8 |
| AIR NEW ZEALAND | A 261 D 261 T 522 | 35971 35999 71970 | 584 688 1272 | 33644 33644 67288 | 93469 93416 186885 | 74,5 74,6 74,5 | 1925095 63890 1988985 | 60213 24189 84402 | 18888 4840 23728 | PAX + 8,5 FRET + 10,4 POS - 2,3 |
| LAN CHILE | A 69 D 69 T 138 | 7544 6095 13639 | 227 244 471 | | 11592 11578 23170 | 65,1 52,6 58,9 | 90525 56388 146913 | 14655 24688 39343 | 1234 1737 2973 | PAX - 15,2 FRET + 19,5 POS + 36,8 |
| S.P.I.A. | A 18 D 18 T 36 | 1418 1422 2840 | 8 35 43 | 537 537 1074 | 2770 2770 5540 | 70,6 70,7 70,6 | 7387 1671 9058 | | 1072 204 1276 | PAX - 69,0 FRET - 7,8 POS + 2,9 |

ACTIVITES DES SERVICES

- 4e trimestre 1985

Service Administratif

PRINCIPALES AFFAIRES TRAITÉES

- Organisation et suivi de la campagne de notation et d'avancement des agents non fonctionnaires (État) régis par la Convention Collective du 10 mai 1968.
- Formulation des besoins en crédits de fonctionnement pour 1986 auprès de la DNA. A titre exceptionnel, une requête a également été adressée à la DMN pour obtenir sa participation financière (ch. 34.95) au plan d'équipement informatique.
- L'informatisation des tâches administratives (paye, comptabilité, gestion des personnels) et technico-administratives a fait l'objet de très nombreuses réflexions qui ont abouti au choix d'un ordinateur (Inter technique série 500) et à la mise au point d'un programme de travail (analyse, programmation, mise en œuvre des applications) devant s'échelonner sur deux années (86 et 87) au moins.
- Établissement pour les besoins de l'administration centrale des rapports annuels concernant les dépenses de personnel (État - Budgets 23, 24, 25, 27).
- Élaboration de tableaux statistiques concernant l'absentéisme pour cause de maladie et les accidents du travail (ANFA) ou de service (fonctionnaires).
- Recensement des problèmes administratifs à soumettre à l'examen — ainsi qu'il l'a demandé lors de sa prise de fonctions — du nouveau directeur du service des personnels et de la gestion.

ÉTUDES DIVERSES

- Examen de la dernière version du projet de code du travail outre-mer (principes fondamentaux) devant se substituer au texte de 1952 toujours en vigueur.
- Analyse des modalités de facturation des redevances (aéronautiques ou d'escale) sur l'aérodrome de Hao. Diverses entretiens avec le Trésor et le Commissariat de la marine ont permis d'établir un modus vivendi satisfaisant toutes les parties.
- Étude d'un projet de convention concernant l'électrification de l'aérodrome de Rurutu (« l'aérodrome solaire »).
- Examen du projet d'informatisation des services du Haut-Commissariat.
- Analyse du décret n° 85.1237 relatif au logement des fonctionnaires et de l'arrêté du 8 janvier 1986 modifiant notamment le taux de la retenue précomptée sur les rémunérations. Ce taux est porté à 15 %.
- Examen des formalités devant être accomplies périodiquement pour assurer le maintien en fonctions sur le Territoire des personnels des corps métropolitains ayant acquis la qualité de résident habituel.

TRAVAUX DES COMITÉS ET COMMISSIONS

- La Commission paritaire des ANFA de l'État s'est réunie le 19 novembre pour examiner divers dossiers de recrutement dont deux intéressants au premier chef le service.
- Les délégués du personnel non titulaire (ANFA) des services de la navigation aérienne et de l'infrastructure aéronautique ont été reçus collectivement par le Directeur, le 12 décembre. A l'ordre du jour de cette réunion figuraient, notamment, les points suivants : titularisation des agents contractuels, réalisation d'un éconamat, promotion du personnel, hygiène et sécurité du travail.
- Le Comité technique paritaire s'est réuni le 19 décembre sous la présidence de M. Yeung, Directeur de l'Aviation Civile et de la Météorologie. Parmi les nombreuses questions à l'ordre du jour de cette réunion, on peut citer : approbation du règlement intérieur, devenir du Service d'État, exercice du droit de grève, regroupement des services de la circulation aérienne, desserte aérienne, équipement aéronautique.
- La Commission administrative paritaire du corps des techniciens de la Météorologie (CEAPF) s'est réunie le 28 janvier 1986 pour émettre un avis sur le programme de relève des personnels devant être réalisé au cours du deuxième semestre 1986.

EXAMENS ET CONCOURS, FORMATION

- Ont été envoyés en formation initiale dans les écoles métropolitaines durant le mois de janvier 1986 :
 - à l'ENM (Toulouse), pour suivre le cycle TM de 18 mois : Mlle SHAN YAN Suzanne, MM. VARNEY Patrick et WONG Maurice, TM CEAPF stagiaires.
 - à l'ENAC (Toulouse), pour suivre le cycle TAC de 6 mois : Mme YANSAUD Sandra, MM. BEAUGRARD Bruno et TSCHILLER Daniel, TAC CEAPF stagiaires ; M. RIO Bernard, CC/2 Territorial.
- Ont été admis au concours interne d'agent de la Météorologie (CC/3) : MM. CHEMIN Joseph et MANA Gérard.

SERVICE DE L'INFRASTRUCTURE AÉRONAUTIQUE

AÉRODROMES D'ÉTAT

I. - Travaux

Tahiti-Faaa :

- Réaménagement du bâtiment des moyens généraux
- Protection solaire bâtiment Météo et Commandant d'Aérodrome
- Parking avions : réfection de chaussées aéronautiques
- Mise en place clôture de sécurité

Bora-Bora :

- Construction de la centrale électrique

Hereheretue :

- Station météo : expédition du matériel et préparation du chantier de construction de la station

II. - Études

Tahiti-Faaa :

- Préparation de divers avants-projets sommaires du programme d'investissement du budget de l'État 86 : équipement poste P. 3, rénovation de bâtiments, études, divers projets...
- Études diverses d'aménagements : réseaux de câbles, développement de la zone Nord.
- Étude du déplacement CCR.
- Préparation du document de consultation des entreprises de construction du poste électrique P 3.

Aérodromes d'État :

- Études diverses sur aérodromes d'État

Commune de Faaa :

- Avis sur projet immobilier de la commune

III. - Acquisitions immobilières

Tahiti-Faaa :

- L'acquisition amiable d'une parcelle de terre proche de l'aviation générale pour l'extension de l'emprise vient de faire l'objet d'une autorisation de programme. Les C.P. sont demandés pour réaliser cette acquisition dès le début de l'année 1986.

AÉRODROMES TERRITORIAUX

I. - Travaux

Huahine : Réaménagement de la tour de contrôle et reprise de l'étanchéité de la TWR.

Rurutu : Réaménagement de la tour de contrôle : finition et équipement suspendus (entreprise défailante).
Reprise de revêtement au titre de la garantie.

Nuku Hiva : Location d'un engin pour curage et travaux divers d'entretien. Réparation de 3 flaches importantes sur la piste en enrobé à froid fabriqué sur place.

Atuona : Déforestation du fond de trouée : travaux en cours.

Takaroa : Construction de l'aérodrome : organisation des transports maritimes et achat des matériaux en cours.

Tatakoto : Réfection de l'abri passagers : approvisionnement sur le site des matériaux. En attente, disponibilité, encadrement de la main-d'œuvre.

Vahitahi : construction de l'aérodrome : organisation des transports maritimes.

II. - Études

- Reprise des arrêtés de police sur les aérodromes territoriaux (Huahine, Moorea, Tubuai, Rurutu...).
- Tubuai-Rurutu : Balisage lumineux : mise au point définitive du dossier de consultation des entreprises après appel de candidatures, lancement de l'appel d'offres.
- Moorea : Avis sur projets immobiliers.
- Rurutu : Avis sur demande de transfert de terrain
- Huahine : Étude modification logement
- Tahaa : Avis sur projet d'aérodrome privé sur le motu Tahuere
- Ua Huka : Étude des dégagements de la piste
- Nuku Hiva : Expertise de la piste et du réseau d'assainissement. Exploitation des résultats de diverses études : Laboratoire TP, STBA, STA.

III. - Acquisitions immobilières

Vahitahi : L'ordonnance d'expropriation a été notifiée aux intéressés, ainsi que la décision de la commission arbitrale d'évacuation des indemnités. Une procédure d'appel a été engagée par un des propriétaires.

Takume : Cadastrage de l'emprise future demandée par la préparation du dossier foncier.

Takaroa : L'arrêté de D.U.P. et de cessibilité a été pris en conseil des ministres. Le Président du Tribunal a été saisi pour le prononcé de l'ordonnance d'expropriation.



ACTIVITÉ DU SERVICE DE LA MÉTÉOROLOGIE

- Fourniture de renseignements pour l'étude de la création d'un port en eau profonde à Taravao.
- Évacuation sanitaire de M. NOUVEAU, chef de la station de Rapa, à la suite d'un accident de service.
- Participation à la réunion des chefs de service outre-mer (Paris)
- Participations régulières à la sous-commission hydroclimatologique
- Examen de recrutement d'un agent pour Rikitea
- Mise au point des modalités d'archivages avec le Service Territorial
- Transport maritime vers Hereheretue des matériaux destinés à la reconstruction de la station et des logements
- Examen professionnel de reclassement CC3 (agents ANFA)
- Conférence de M. J. LITYNSKI, de l'Université de Québec, sur les travaux lors de son séjour au SMPF
- Participation au « Workshop » sur les cyclones à Bangkok
- Déroulement d'une « opération carrières » au lycée Gauguin
- Exposé sur les conditions de météorologie aéronautique en Polynésie auprès de l'Etom 82
- Précipitations exceptionnelles à Rapa ayant occasionné le 26 décembre des dégâts à la station météorologique

OCTOBRE : Temps médiocre et pluvieux aux Tuamotu. Sec et plutôt ensoleillé ailleurs.

| STATIONS | TEMPERATURES MOYENNES DEGRES C. ET DIXIEMES | | | | PRECIPITATIONS en mm | | | | ORAGE | | | INSOLATION EN HEURES | | | PRESSION en $\frac{1}{10}$ mbr. | | VENT ≥ 16 m/s | | Evaporation potentielle en mm | |
|-----------|--|-----|----------------|----------------|-----------------------------|------|------|----------------------------|----------------|------|-----|-----------------------------|------|-------|------------------------------------|------|-----------------------|----------------|-------------------------------------|-----|
| | Mois | E | Maxi absolu | Mini absolu | Période nbre d'années | Mois | E | Nbre de jrs d'années | Nbre de jrs | Mois | E | Période nbre d'années | Mois | E | Nbre de jrs | Mois | E | Nbre de jrs | E calculée | ETP |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ATUONA | 25.6 | 0 | 33.3 | 20.8 | 23 | 12 | - 77 | 6 | 24 | 0 | 274 | + 35 | 23 | 10118 | - 3 | 0 | 166 | 170 | | |
| BUKA-PUKA | | | | | | 306 | | 9 | | | | | | | | | | | | |
| ORA-BORA | 26.3 | - 1 | 30.6 | 22.5 | 9 | 40 | - 58 | 16 | 9 | 1 | 236 | 1 | 9 | 10124 | - 5 | 0 | 186 | 186 | | |
| HITI-FAAA | 25.6 | 2 | 30.5 | 20.4 | 27 | 53 | 36 | 14 | 27 | 0 | 220 | - 10 | 27 | 10127 | - 8 | 0 | 150 | 152 | | |
| RANGIROA | 26.6 | 2 | 30.6 | 21.5 | 13 | 304 | 192 | 19 | 13 | 3 | 260 | 7 | 13 | 10124 | 8 | 0 | 193 | 184 | | |
| TAKAROA | 26.7 | 1 | 30.4 | 22.6 | 19 | 156 | 35 | 16 | 27 | 1 | 259 | 6 | 19 | 10121 | - 9 | 0 | 203 | 191 | | |
| HĀO | 25.3 | 0 | 29.5 | 21.8 | 20 | 122 | 10 | 19 | 20 | 0 | 206 | - 40 | 15 | 10134 | -11 | 6 | 184 | 170 | | |
| REHERETUE | 24.2 | - 2 | 29.2 | 19.6 | | 109 | - 3 | 15 | | 0 | 192 | - 26 | | 10143 | - 9 | 1 | | | | |
| TUREIA | 23.7 | - 3 | 28.0 | 19.3 | 18 | 207 | 85 | 16 | 18 | 0 | 174 | - 57 | 15 | 10146 | -12 | 2 | 207 | 146 | | |
| RIKITEA | 21.5 | | 26.2 | 15.7 | | 186 | | 19 | | 2 | 118 | | | 10155 | -14 | 0 | 115 | 113 | | |
| REAO | 24.8 | - 5 | 30.1 | 21.0 | 11 | 198 | 87 | 19 | 20 | 0 | 213 | - 24 | 11 | 10139 | -11 | 0 | 143 | 147 | | |
| MORUROA | 23.2 | - 4 | 27.9 | 19.2 | 14 | 126 | 6 | 19 | 14 | 1 | 181 | - 35 | 12 | 10151 | -12 | 3 | 142 | 139 | | |
| EMATANGI | 23.1 | | 28.0 | 18.7 | | 99 | | 16 | | 1 | | | | 10148 | | 0 | 143 | 140 | | |
| TUBUAI | 20.8 | - 8 | 26.3 | 15.2 | 19 | 53 | - 74 | 11 | 21 | 0 | 206 | 22 | 19 | 10165 | - 1 | 0 | 145 | 148 | | |
| RAPA | 18.0 | - 9 | 23.8 | 11.1 | 24 | 72 | -109 | 17 | 34 | 0 | 170 | 29 | 21 | 10173 | -10 | 5 | 116 | 117 | | |

E : écart par rapport à la moyenne de la période

() valeur estimée

NOVEMBRE : Mois chaud et humide.

| STATIONS | TEMPERATURES MOYENNES DEGRES C. ET DIXIEMES | | | | PRECIPITATIONS en mm | | | | ORAGE | | INSOLATION EN HEURES | | | PRESSION en $\frac{1}{10}$ mbr | | VENT ≥ 16 m/s | Evaporation Evapotranspiration potentielle en mm | | |
|------------|--|-------|----------------|----------------|-------------------------|-----|----------------|-----------------------------|----------------|------|-------------------------|-----------------------------|------|-----------------------------------|------|-----------------------|---|---------------|-----|
| | Mois | E | Maxi absolu | Mini absolu | Mois | E | Nbre de jrs | Période nbre d'années | Nbre de jrs | Mois | E | Période nbre d'années | Mois | E | Mois | E | Nbre de jrs | E calculée | ETP |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ATUONA | 25.9 | - 0.1 | 32.0 | 21.2 | 23 | 55 | - 14 | 19 | 24 | 0 | 229 | - 17 | 23 | 10118 | - 03 | 5 | 154.8 | 157.7 | |
| PUKA-PUKA | 27.1 | 0.4 | 31.7 | 22.3 | 19 | 105 | - 49 | 20 | 19 | 0 | 254 | + 19 | 16 | 10120 | - 03 | 0 | 222.7 | 201.6 | |
| BORA-BORA | 26.9 | 0.2 | 31.5 | 21.0 | 9 | 157 | -103 | 13 | 9 | 1 | 211 | 0 | 9 | 10107 | - 05 | 0 | 181.6 | 172.9 | |
| WHITI-FAAA | 26.4 | 0.4 | 31.2 | 19.5 | 27 | 175 | 20 | 13 | 27 | 1 | 231 | 22 | 27 | 10111 | - 08 | 0 | 177.5 | 176.1 | |
| RANGIROA | 27.0 | 0.2 | 30.5 | 22.5 | 13 | 347 | 152 | 22 | 13 | 3 | 229 | - 03 | 13 | 10110 | - 06 | 0 | 185.4 | 171.7 | |
| TAKAROA | 26.9 | - 0.2 | 30.6 | 22.6 | 19 | 383 | 186 | 19 | 27 | 0 | 218 | - 05 | 19 | 10109 | - 07 | 0 | 197.0 | 181.6 | |
| HAO | 26.2 | 0.3 | 29.5 | 22.4 | 20 | 199 | 25 | 21 | 20 | 0 | 239 | 04 | 15 | 10128 | - 01 | 6 | 205.9 | 190.0 | |
| EREHERETUE | 25.9 | 0.7 | 29.6 | 20.5 | 19 | 205 | 16 | 16 | 23 | 1 | 226 | 26 | 20 | 10128 | - 06 | 0 | | | |
| TUREIA | 25.1 | 0.2 | 28.4 | 21.0 | 18 | 108 | - 49 | 19 | 18 | 0 | 209 | 07 | 15 | 10146 | 03 | 0 | 162.2 | 158.8 | |
| RIKITEA | 23.3 | | 28.6 | 17.9 | | 209 | | 17 | | 0 | 194 | | | 10163 | 04 | 0 | 132.8 | 138.5 | |
| REAO | 26.1 | 0.2 | 31.0 | 21.7 | 11 | 140 | - 39 | 21 | 20 | 0 | 242 | 11 | | 10141 | 07 | 1 | 174.4 | 172.4 | |
| MORURCA | 25.0 | 0.5 | 26.8 | 23.3 | 14 | 270 | 124 | 14 | 14 | 0 | 220 | 05 | 12 | 10149 | 04 | 4 | 167.2 | 164.5 | |
| TEMATANGI | 25.1 | | 30.1 | 19.8 | | 303 | | 14 | | 0 | 210 | | | 10141 | | 1 | 161.4 | 160.0 | |
| TUBUAI | 23.5 | 0.7 | 27.9 | 16.7 | 19 | 167 | 35 | 16 | 21 | 1 | 187 | - 03 | 19 | 10134 | - 14 | 0 | 134.1 | 138.8 | |
| RAPA | 21.7 | 1.4 | 25.6 | 14.4 | 34 | 329 | 133 | 21 | 34 | 0 | 102 | - 39 | 21 | 10156 | - 12 | 13 | 107.3 | 108.1 | |

E: écart par rapport à la moyenne de la période

() valeur estimée

DÉCEMBRE : Très sec et largement ensoleillé sur Tuamotu du Centre et du Nord. Pluies diluviennes à RAPA.

DECEMBRE 1985

| STATIONS | TEMPERATURES MOYENNES DEGRES C. ET DIXIEMES | | | | PRECIPITATIONS en mm | | | | ORAGE | | INSOLATION EN HEURES | | PRESSION en $\frac{10}{10}$ hPa | | VENT ≥ 16 m/s | | Evaporation Evaporation spirale potentielle en mm | |
|-------------|--|-------|----------------|----------------|-------------------------|------|----------------|-----------------------------|----------------|----------------|-------------------------|----|------------------------------------|------|-----------------------|----------------|--|-------|
| | Mois | E | Maxi absolu | Mini absolu | Mois | E | Nbre de jrs | Période nbre d'années | Nbre de jrs | Nbre de jrs | Mois | E | Période nbre d'années | Mois | + 11 | Nbre de jrs | E calculée | E.T.P |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ATUONA | 26.1 | -0.2 | 34.1 | 21.1 | 79 | -17 | 4 | 24 | • | 261 | +15 | 23 | 1011 4 | +11 | • | 171 | 172 | |
| PUKA-PUKA | 27.5 | +0.4 | 31.6 | 22.0 | 84 | -72 | 19 | 19 | • | 304 | +75 | 16 | 1012 4 | +09 | • | 232 | 217 | |
| BORA-BORA | 27.5 | +0.4 | 31.6 | 22.0 | 354 | +57 | 25 | 9 | • | 208 | -5 | 9 | 1010 9 | +11 | 1 | 187 | 177 | |
| TAHITI-FAAA | 26.5 | +0.2 | 31.7 | 21.1 | 445 | +151 | 23 | 27 | 4 | 170 | -33 | 27 | 1011 5 | +07 | • | 159 | 157 | |
| RANGIROA | 28.0 | +0.9 | 30.8 | 23.1 | 113 | -103 | 16 | 13 | • | 285 | +63 | 13 | 1011 7 | +10 | • | 214 | 197 | |
| TAKAROA | 27.8 | +0.4 | 31.7 | 24.0 | 54 | -742 | 14 | 27 | • | 288 | +67 | 19 | 1011 8 | +11 | • | 231 | 215 | |
| HAO | 27.3 | +0.7 | 30.3 | 23.9 | 31 | -145 | 19 | 20 | • | 300 | +63 | 15 | 1013 1 | +12 | • | 232 | 213 | |
| HEREHERETUE | 27.0 | +0.9 | 30.6 | 22.6 | 256 | +32 | 23 | 23 | • | 191 | -11 | 20 | 1012 8 | +07 | • | • | • | |
| TUREIA | 26.6 | +0.9 | 29.2 | 24.8 | 81 | -91 | 12 | 18 | • | 292 | +63 | 15 | 1014 4 | +12 | • | 194 | 197 | |
| RIKITEA | 24.7 | • | 29.7 | 19.7 | 166 | • | 16 | • | 1 | 231 | • | • | 1015 5 | +19 | • | 156 | 163 | |
| REAO | 27.0 | +0.5 | 31.1 | 22.0 | 50 | -114 | 18 | 20 | • | 296 | +60 | 11 | 1014 1 | +16 | • | 186 | 192 | |
| MORUROA | 26.5 | +0.10 | 30.5 | 22.1 | 156 | -8 | 12 | 14 | • | 263 | +39 | 12 | 1014 4 | +10 | 1 | 195 | 193 | |
| TEMATANGI | 26.4 | • | 30.1 | 22.4 | 147 | • | 12 | • | • | 266 | • | • | 1013 7 | • | • | 187 | 187 | |
| TUBUAI | 24.8 | +0.8 | 30.7 | 18.0 | 257 | +76 | 18 | 21 | • | 206 | +4 | 19 | 1012 0 | -08 | • | 152 | 158 | |
| RAPA | 22.6 | +0.10 | 27.7 | 17.0 | 736 | +525 | 17 | 34 | 1 | 125 | -17 | 21 | 1012 9 | -23 | 11 | 116 | 121 | |

E: écart par rapport à la moyenne de la période

() valeur estimée

ACTIVITÉS DU SERVICE DE LA NAVIGATION AÉRIENNE

1. Personnel

Le trimestre fait ressortir de nombreux mouvements de personnel :

- Départs à la retraite :
Mme Marie-Claire ONNO, agent principal d'administration (Division T.A.)
M. Guy WINCHESTER, TSAC (Division des aérodromes extérieurs)
- Départs définitifs en métropole :
M. René COZIC, TET (Division technique)
M. Marcel TOSO, TEC (aérodrome de Faaa)
- Départs en congé administratif :
M. Paul ANDREY, CC2
M. Michel PAQUOT, TAC CEAPF, tous deux aérodrome de Faaa
M. Roger BRAMOULLE, ESA 1 (Division Technique)
- Affectations nouvelles :
Mme Anne-Marie MOREAU, ACCA 1
M. Rino MATHEHAU, OCCA/P, tous deux à la tour de contrôle de Faaa
M. Robert BOSCH, OCCA 1, en qualité d'adjoint au chef du CCR de Tahiti
- Stage en Nouvelle-Zélande, de M. François VERNAUDON

A l'aérodrome de Tahiti-Faaa, nombreuses acquisitions de qualifications :

- de contrôle : Mme Véronique FERRAND, M. René ROUANNE, M. Rino MATEHAU
- de la section sol : M. Libor PROKOP

2. Exploitation

- Réunions des personnels d'exploitation avec le PNT Air Polynésie
- Mise en service d'une trajectoire spécifiée pour les arrivées des ISLV
- Rappel des règles relatives à l'attribution des titres d'accès en zone réservée et port du badge
- Premier passage à Faaa d'un B767 (Qantas)
- Réfection partielle de l'air de stationnement internationale
- Utilisation de l'aire « Golf » pour les hélicoptères
- Une alerte rouge déclenchée au bénéfice d'un F27 à l'arrivée à Faaa (ennuis de roulette de nez)
- Mise en service d'un manuel SSIS sur les aérodromes extérieurs
- Trimestre record au CCR de Tahiti avec 5.302 mouvements contrôlés
- 6 phares d'alerte déclenchés dans la région de contrôle
- Conduite de 2 SAREX permettant le contrôle de l'état opérationnel des moyens
- Contrôle en vol des aides radio

3. Études - Mission

- Étude de nouveaux arrêtés de police pour les aérodromes extérieurs
- Étude des besoins informatiques
- Étude d'un manuel de recyclage et de formation pour le contrôle d'approche de Faaa
- Études liées au « regroupement des organismes de la CA »
- Examen des problèmes liés à l'exploitation des hélicoptères Super Puma et Écureuil
- Étude d'adaptation de la réglementation matinale en matière de détermination des effectifs
- Étude du nouvel autocom de la DAC (CIT - ALCATEL - 250 ST) et les possibilités d'utilisation
- Étude de la distribution de l'énergie sur l'aérodrome de Faaa à partir d'un nouveau poste P3
- Mission de M. Serge CHEVILLARD, IEEAC, Club du bureau Notam international au S.I.A. Paris. Cette visite, fructueuse, a été appréciée, elle a permis de régler de nombreux problèmes au niveau de l'information aéronautique en Polynésie

- Examen des problèmes de budget

4. Activités techniques

- Installation et mise en service de la nouvelle distribution horaire SAF (BCT - TWR - CCR)
- Réaménagement des locaux de la centrale électrique de Faaa.
- Mise en place d'un nouveau bastingage de l'aire de stationnement internationale
- Construction de régulateurs et télécommandes des balisages de Rurutu et Tubuai
- Suivi de la construction nouvelle centrale électrique de Bora-Bora
- Interventions multiples habituelles sur la plateforme de Faaa comme sur les aérodromes extérieurs.

COMMENTAIRES DES RÉSULTATS DE TRAFIC AÉRIEN COMMERCIAL DU MOIS DE DÉCEMBRE 1985 SUR L'AÉROPORT DE TAHITI-FAAA

I. - TRAFIC INTERNATIONAL (comparaison avec les résultats de décembre 1984)

- Progression du trafic d'UTA de 19% (avec une augmentation de 35 % des sièges offerts).
- Baisse sensible du trafic local de Qantas (- 21,9 %)
- Accroissement de 21,2% du trafic local d'Air New Zealand
- Trafic de la Lan Chile en baisse de 35,3 % comme le mois précédent
- Avec deux vols de plus que le mois précédent (18 au lieu de 16), Transamerica a transporté 5.090 passagers
- Le trafic international est en hausse de 27,8 % (effet Transamerica principalement)

II. - TRAFIC DOMESTIQUE (comparaison avec les résultats de décembre 1984)

- Maintien de la croissance du trafic sur Moorea (+ 24,7%)
- Le transport à la demande d'Air Tahiti poursuit sa progression
- Baisse de 10,4% du trafic d'Air Polynésie avec un coefficient de remplissage moyen de 72,4 %.

Activités des centres et aérodromes

4^e Trimestre 1985

TRAFIC DE L'AÉRODROME

| | |
|----------------------------------|--------|
| Mouvements commerciaux | 8.375 |
| dont IFR | 2.264 |
| Mouvements non commerciaux | 10.299 |
| dont IFR | 1.453 |
| TOTAL TOUT TRAFIC | 18.674 |
| TOTAL TRAFIC IFR | 3.717 |

Parmi les aéronefs ayant fréquenté l'aérodrome en trafic commercial, il a été enregistré :

| | |
|--------------------------|-------|
| Aéronefs étrangers | 370 |
| Jets | 565 |
| Plus de 20 tonnes | 1.830 |

MOUVEMENTS DES AÉRONEFS (TFN non commercial) :

| | |
|---------------------------|--------|
| Aéro-Club de Tahiti | 1.686 |
| Cercle Aéronautique | 1.812 |
| Aéro-Club UTA | 3.116 |
| Privés | 1.350 |
| Autres mouvements | 2.151 |
| CAP | 184 |
| TOTAL | 10.299 |

ACTIVITÉS DES CENTRES ET AÉRODROMES

1. Centre de contrôle régional

Trafic en route :

| | |
|----------------------------------|-------|
| Mouvements internationaux | 633 |
| Mouvements interinsulaires | 4.669 |
| TOTAL | 5.302 |

2. Messages reçus par le Bureau central des télécommunications :

Réception :

| | |
|----------------------------|---------|
| Réseau international | 85.014 |
| Réseau local | 18.543 |
| TOTAL RÉCEPTION | 103.557 |
| Moyenne quotidienne | 1.125 |

Emission :

| | |
|----------------------------|--------|
| Réseau international | 20.780 |
| Réseau local | 20.491 |
| TOTAL ÉMISSION | 41.271 |
| Moyenne quotidienne | 448 |

3. Bureau de piste

Licences de personnel navigant valisées :

| | |
|----------------------------|----|
| Professionnelles | 52 |
| Non professionnelles | 46 |

Effectifs PN basés en Polynésie Française :

| | |
|------------------------|-----|
| Professionnels | 69 |
| Corps techniques | 5 |
| Privés | 247 |

4. Bureau d'informatique aéronautique :

Notams reçus Classe 1, Série A :

| | |
|-------------|-------|
| Total | 3.640 |
|-------------|-------|

Notams émis Classe 1, Série A : 24 - Série C : 55

Protections aéronautiques fournies aux commandants de bord

| |
|-----|
| 313 |
|-----|

5. Activités du S.S.I.S.

Feu aéronef

Alter aéronefs

Accident accident

Sort

Alerte aéronefs : 9

Accident aéronefs : 0

5. Activités du S.S.I.S.

Feu aéronef

Alerte aéronefs

Accident aéronefs

Sortie véhicule ambulance

Surveillance ravitaillements : avec ou sans passagers

325

Surveillances :

Décollages et atterrissages

650

Mise en route

325

Interventions diverses

5

6. Service météorologique

Protections météorologiques des équipages au départ élaborées par le Centre Météorologique de Tahiti - Faaa.

1. Lignes internationales :

Total général

331

2. Moyens courriers :

Total

1.204

7. Bureau S.A.R. :

Évacuations sanitaires :

Moorea

21

Iles sous le Vent

34

Tuamotu-Gambier

29

Marquises

5

Australes

6

Total des heures effectuées

315 h 30



NOUVELLES DIVERSES

LA (LE / LES) PERSONNELS

PERSONNEL RENTRANT DEFINITIVEMENT EN METROPOLE

| Date | Nom et Prénom | Corps - Grade - Statut | Service |
|------------------|------------------|------------------------|---------|
| 05 DECEMBRE 1985 | COZIC René | TET | SNA |
| 27 DECEMBRE 1985 | VASSEUR Frédéric | VAT/TM | METEO |
| 28 DECEMBRE 1985 | TOSO Marcel | TET | SNA |

PERSONNEL BENEFICIAIRE D'UN CONGE EN METROPOLE

| Date | Nom et Prénom | Corps - Grade - Statut | Service |
|------------------|-----------------|------------------------|---------|
| 07 DECEMBRE 1985 | BRAMOULLE Roger | ESA/1 | SNA |
| 14 DECEMBRE 1985 | ANDREY Paul | CC/2 | SNA |
| 20 DECEMBRE 1985 | PAQUOT Michel | TAC CEAPF | SNA |

PERSONNEL AYANT QUITTE LE SERVICE

| Date | Nom et Prénom | Corps - Grade - Statut | Service | Motif du départ |
|------------------|-------------------|------------------------|---------|-----------------|
| 03 DECEMBRE 1985 | WINCHESTER Guy | TSAC CEAPF | SNA | Retraite |
| 1ER JANVIER 1986 | LAI Joseph | CC/3 | METEO | Démission |
| 06 JANVIER 1986 | ONNO Marie-Claire | A.A.P. | SNA | Retraite |

PERSONNEL AFFECTE PAR LA METROPOLE

| Date | Nom et Prénom | Corps - Grade - Statut | Service |
|-----------------|--------------------|------------------------|---------|
| 25 JANVIER 1986 | GASCON Jean-Pierre | Pilote-Inspecteur | SNA |

PERSONNEL DE RETOUR DE CONGE EN METROPOLE

| | | | |
|-----------------|-----------------|-------|-----|
| 11 JANVIER 1986 | BRAMOULLE Roger | ESA/1 | SNA |
|-----------------|-----------------|-------|-----|

PERSONNEL REINTEGRE APRES SERVICE NATIONAL

| | | | |
|------------------|-----------------|-----------|-----|
| 1ER JANVIER 1986 | COPPENRATH Mano | TAC CEAPF | SNA |
|------------------|-----------------|-----------|-----|

PERSONNEL RECRUTE LOCALEMENT

| Date | Nom et Prénom | Corps - Grade - Statut | Service |
|------------------|------------------|------------------------|---------|
| 12 NOVEMBRE 1985 | DEVAUX Dominique | CC/3 | METEO |
| 07 JANVIER 1986 | VARNEY Patrick | TM CEAPF | METEO |
| 07 JANVIER 1986 | SHAN YAN Suzanne | TM CEAPF | METEO |
| 07 JANVIER 1986 | WONG Maurice | TM CEAPF | METEO |
| 21 JANVIER 1986 | BEAUGRARD Bruno | TAC CEAPF | SNA |
| 03 FEVRIER 1986 | YANSAUD Sandra | TAC CEAPF | SNA |

PERSONNEL MUTE AVEC CHANGEMENT DE RESIDENCE

| Date | Nom et Prénom | Corps - Grade - Statut | Venant de | Allant à |
|-------------------|----------------|------------------------|--------------|--------------|
| 1ER NOVEMBRE 1985 | JUVENTIN Teva | CC/2 Territorial | RURUTU | FAAA |
| 20 DECEMBRE 1985 | PINSON Pierre | CC/2 Territorial | NUKU A TAHA | FAAA |
| 16 JANVIER 1986 | LO Carlson | TM Résident | MET FAAA | MET RAPA |
| 21 JANVIER 1986 | MORRIS Jacques | CC/3 | MET RAPA | MET FAAA |
| 28 JANVIER 1986 | ESTALL Ronald | CC/3 | MET RANGIROA | MET FAAA |
| 28 JANVIER 1986 | RUPEA Valenta | CC/3 | MET FAAA | MET RANGIROA |

(A R N E T R O S E

Nous avons appris la naissance de :

- TETUAIREVA, le 12 décembre 1985 au foyer de
BATUT Marguerite, à PAPEETE.
- AMANDINE POERAVA, le 27 décembre 1985 au foyer de
CORRE Gérard, à PAPEETE.
- MARANGI MANUEL, le 2 janvier 1986 au foyer de
MOEROA Vairaatoa, à PAPEETE.
- FLORIAN BORIS ARENUI, le 3 janvier 1986 au foyer de
RODARY Bertrand, à PAPEETE.
- FELINE RARAHU HEIDI, le 15 janvier 1986 au foyer de
YANSAUD Sandra, à PAPEETE.
- PARAI HENRIETTE, le 24 janvier 1986 au foyer de
PUPUTAUKI Teraite, à RIKITEA.

EFFECTIFS AU 1ER JANVIER 1986

(y compris les personnels en congé ou en instance d'affectation)

| C O R P S | S T A T U T | | | TOTAL |
|---|-------------|----------|-------|--------|
| | EXPATRIE | RESIDENT | CEAPF | |
| <u>PERSONNELS ADMINISTRATIFS</u> | | | | |
| Administrateur civil | 1 | | | 1 |
| Corps administratif supérieur | 1 | | | 1 |
| Secrétaire administratif | | 1 | 1 | 2 |
| Agent principal et commis | | 8 | 3 | 11 |
| Sténodactylo et agent technique | | 4 | | 4 |
| Contractuel administratif | | 19 | | 19 |
| | 2 | 32 | 4 | 38 |
| <u>NAVIGATION AERIENNE</u> | | | | |
| Ingénieur de l'Aviation Civile | 2 | | | 2 |
| Ingénieur d'Etudes et d'Exploitation | 6 | 1 | | 7 |
| Officier Contrôleur | 16 | 22 | | 38 |
| Electronicien | 11 | 2 | | 13 |
| Technicien de l'Aviation Civile | | 4 | 28 | 32 |
| Contractuel technique | | 19 | | 19 (1) |
| Pilote | 1 | 2 | | 3 (2) |
| Volontaire Aide-Technique (ingénieurs) | 4 | | | 4 |
| | 40 | 50 | 28 | 118 |
| <u>BASES AERIENNES</u> | | | | |
| Ingénieur TPE | 5 | | | 5 |
| Technicien TPE | 4 | | | 4 |
| Contractuel Technicien | 1 | 4 | | 5 |
| | 10 | 4 | | 14 |
| <u>METEOROLOGIE</u> | | | | |
| Ingénieur de la Météorologie | 1 | | | 1 |
| Ingénieur des Travaux | 11 | 4 | | 15 |
| Technicien | 10 | 5 | 37 | 52 |
| Aide-Technicien | | | 6 | 6 |
| Contractuel Technique | | 24 | | 24 |
| Volontaire Aide-Technique (TM) | 1 | | 2 | 3 |
| | 23 | 33 | 45 | 101 |
| <u>TET ET OUVRIERS</u> | | | | |
| Technicien d'Etudes et de Travaux | 6 | | | 6 |
| Ouvrier Aviation et Météo (Contractuel) | | 92 | | 92 (3) |
| Ouvrier Défense Nationale (Contractuel) | | 8 | | 8 |
| Ouvrier mis à disposition (Concession) | | 20 | | 20 |
| | 6 | 120 | | 126 |
| TOTAL GENERAL .. | 81 | 239 | 77 | 397 |

Remarque : Agents rémunérés sur le Budget du Territoire

(1) 14

(2) 2

(3) 18

TETUTAMAIHI PAEPAETAATA REÇOIT LA MÉDAILLE DE L'AÉRONAUTIQUE

C'est le mercredi 9 janvier en fin de matinée que M. Guy Yeung, Directeur de l'Aviation Civile et de la Météorologie, a remis à M. Tetutamaihi Paepaetaata, agent au service de la météorologie la médaille de l'Aéronautique.

Cette distinction récompense le comportement exemplaire de M. Tetutamaihi durant le déferlement de la dépression tropicale qui a frappé en avril 1983 l'atoll de Heretua sur lequel il exerçait les fonctions de chef de station météorologique.

En effet, alors que les éléments se déchaînaient sur l'île et que la montée des eaux provoquait la submersion et la destruction inéluctable des habitations et des bâtiments de la météorologie, M. Tetutamaihi, secondé par ses collègues incitait la population de l'atoll à prendre diverses mesures de sauvegarde.

C'est ainsi que femmes et enfants furent embarqués sur une chaloupe tenue à bras dans laquelle, grâce au groupe électrogène et aux instruments de mesure qui y avaient été préalablement disposés, put être maintenu le contact radio et fournie à Faaa l'information météorologique indispensable.

Ce qui a permis à l'avisé-escorteur Bory de ramener saine et sauve à Papeete l'ensemble de la population de l'île le 16 avril 1983.



M. PATRICE MALLET FETE SON PROCHE DÉPART

C'est vendredi 14 février dans la salle des banquets de l'aérogare de Faaa que M. Patrice Mallet, au terme d'un séjour de quatre années passés dans

et de la Météorologie, afin de fêter dignement son départ.

Au milieu d'une nombreuse assemblée parmi laquelle on notait M. le Haut-Commissaire Bernard Gérard, M. Guy Yeung fit l'éloge de Patrice Mallet



le Territoire en qualité d'adjoint au Directeur de l'Aviation Civile en Polynésie, recevant ses amis et les personnels du Service de l'Aviation Civile

en tant que serviteur consciencieux de l'État et en tant qu'homme pour son esprit d'initiative et sa modestie.

Après avoir reçu des mains de la représentante des personnels le cadeau de ces derniers, des objets d'artisanat polynésien, Patrice Mallet eut droit à une aubade de la part du groupe de danses des personnels de l'Aviation Civile et de la Météorologie en Polynésie Française.



ASSEMBLÉE GÉNÉRALE DE L'ASAC (TENNIS)

Le club de tennis de l'Aviation Civile et de la Météorologie se porte bien si l'on en juge d'après les bilans moral et financier présentés respectivement par Dominique Perroy et Jean-Loup Blanc, lors de l'assemblée générale annuelle de l'ASAC qui s'est tenu le 25 janvier dernier.

Au plan « moral », le président devait rappeler les nombreuses actions menées au cours de l'année 1985 : organisation de divers tournois (simples, doubles, individuels et par équipes), relance du tournoi permanent de l'échelle, mise au point de « tamaraa », organisation de cours collectifs pour les scolaires, grâce au recrutement d'un professeur de tennis, établissement d'un système de permanence du bar.

Au plan financier, c'est d'une somme (738.000 F. CFP) proche de celle enregistrée à la fin de l'année

précédente que pouvait se prévaloir le trésorier, malgré la dépense exceptionnelle (230.000 F. CFP) engendrée par la réfection du court n° 2 et l'accroissement des frais de personnel résultant de certaines des mesures susmentionnées.

La composition du bureau a été fixée ainsi qu'il suit pour 1986 :

Président : Patrick NOIR

Vice-Président : Daniel FISCHER

Trésorier : André TSCHÉILLER

Secrétaire : Yvette FONQUERGNE

Les autres membres qui constituent le nouveau bureau sont Jean-Loup BLANC, Daniel CARIO, Bernard RIOU, Benoît ROTURIER et Alain SLUIMANS.



Le Président sortant de l'ASAC, Dominique PERROY, lors de l'Assemblée générale.

